

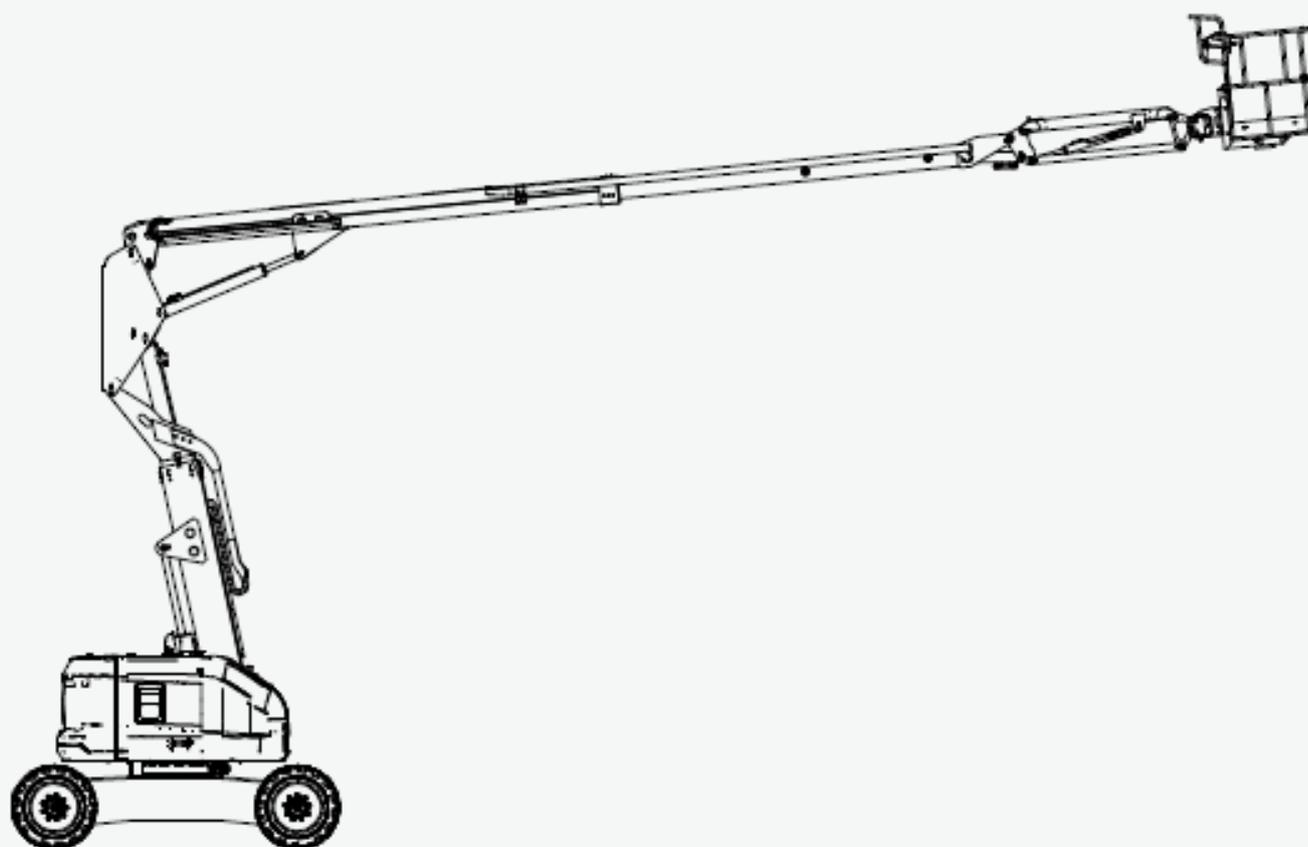
Номер руководства: 504022100005-RUS

Версия: А

Октябрь 2022 года

Руководство по эксплуатации

GTZZ18J/AB18J/AB600J



CE GB s EAC

SINOBOOM



Предупреждение

При эксплуатации, техническом обслуживании и уходе машины либо оборудования существует вероятность контакта с химическими веществами, такими как отработанный газ двигателя, окись углерода, ортофталевая кислота и свинцово-кислотные вещества. В штате Калифорнии уже известно то, что эти вещества могут причинить рак, врожденный порок либо иной генитальный вред. В целях снижения возможности контакта и предотвращения от вдыхания отобранного газа, пожалуйста, не запускайте машину в случае, когда не требуется работать с ней, и техническое обслуживание машины должно быть проведено в хорошо проветриваемой зоне, и во время технического обслуживания необходимо надевать перчатки и часто промывать руку. Для получения более подробной информации можно ознакомиться на сайте: www.P65warnings.ca.gov.

Если необходимо выполнить утилизацию машины или связанные с ней детали, соблюдайте местные законы и правила.

Область применения руководства

Данное руководство применимо к модели продукции и соответствующему диапазону заводских номеров машин, приведенному в таблице ниже. Пожалуйста, ознакомьтесь с моделью продукции вашей машины, прежде чем обращаться к руководству, а затем используйте правильное руководство в соответствии с соответствующим заводским номером машины. Если вам необходимо узнать модель продукции и заводской номер вашей машины, пожалуйста, обратитесь к заводской табличке на вашей машине. (Расположение паспортной таблички см. в пункте *Проверка наклеек/табличек* руководства по эксплуатации.)

| Модель | Международный коммерческий код | Британский коммерческий код | Применяемый артикул оборудования |
|---------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| GTZZ18J | AB18J | AB600J | 0402200100 до настоящего времени |

Описание:

- Модель продукции используется для различения продуктов с различными основными техническими параметрами на заводской табличке продукции.
- Коммерческий код продукции используется для внешней пропаганды компании и машинной наклейки, чтобы отличать продукты с различными основными техническими параметрами. Коммерческий код продукции делится на метрический (международный) и британский коммерческий код, из которых: Метрический (международный) коммерческий код продукции применим к району/стране применения метрической (международной) единицы измерения или машине, которая требуется клиенту для использования метрической (международной) единицы измерения; британский коммерческий код продукции применим к району/стране применения британской единицы измерения или машине, которая требуется клиенту для использования британской единицы измерения.

Декларация

Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd (далее - «Sinoboom») будет в кратчайшее время загружать информацию о новейшем руководстве на сайт www.sinoboom.com. Однако в связи с постоянным совершенствованием продукции информация в руководстве будет изменена без предварительного уведомления.

Данное руководство в основном содержит информацию о основной конфигурации одного или нескольких продуктов, поэтому, пожалуйста, используйте данное руководство в соответствии с вашими потребностями. В случае обнаружения какой-либо проблемы или наличия рекомендации по модификации руководства при его прочтении, можно сообщить о данной проблеме либо рекомендации по модификации в компанию Sinoboom, после чего мы рассмотрим ваше сообщение и своевременно внесем исправления.

Вы можете просмотреть и скачать «Руководство по эксплуатации», «Руководство по техническому обслуживанию», а также «Руководство по запчастям» нужной вам продукции на сайте www.sinoboom.com.

Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. оставляет за собой право окончательной интерпретации руководства.

SINOBOOM



星邦智能

星邦

Все вышеперечисленное является зарегистрированными торговыми марками компании Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

Содержание

| | |
|---|-----|
| Краткое описание..... | iii |
| 1 Технические параметры продукции | 1 |
| 2 Описание целой машины..... | 5 |
| 3 Важные правила безопасности | 7 |
| Описание символов | 7 |
| Аварийное оповещение | 8 |
| Опасность поражения электрическим током | 9 |
| Опасность опрокидывания и номинальная нагрузка | 10 |
| Опасность, связанная с рабочей средой | 13 |
| Опасность небезопасной эксплуатации | 15 |
| Опасность падения | 17 |
| Опасность столкновения | 18 |
| Опасность сжатия | 19 |
| Опасность пожара и взрыва | 19 |
| Опасность повреждения машины | 20 |
| Опасность получения физических травм | 20 |
| Опасность аккумулятора | 21 |
| Опасность гидравлической системы | 24 |
| Безопасность выполнения сварочных и шлифовальных работ на платформе | 24 |
| Арретирование после каждого использования | 25 |
| 4 Проверка рабочего места..... | 26 |
| 5 Проверка перед эксплуатацией..... | 28 |
| Меры предосторожности при проверке перед эксплуатацией | 29 |
| Проверка перед запуском | 29 |
| Проверка деталей | 30 |
| Проверка машины | 31 |
| Проверка уровня гидравлического масла | 31 |
| Проверка уровня дизельного топлива | 33 |
| Проверка уровня масла | 35 |
| Проверка уровня охлаждающей жидкости (двигатель с водяным охлаждением) | 36 |
| Проверка аккумулятора | 38 |
| 6 Функциональное испытание перед эксплуатацией..... | 41 |
| Подготовка перед испытанием | 42 |
| Коробка управления с земли | 42 |
| Коробка управления на платформе | 51 |
| Испытание на скорость движения | 63 |
| Испытание на функцию аварийного спуска | 63 |
| Испытание системы защиты от наклона | 64 |
| Испытание системы взвешивания | 65 |
| 7 Инструкция по эксплуатации | 67 |
| Устойчивость | 68 |
| Аварийная остановка | 69 |
| Аварийный спуск | 70 |

| | |
|---|-----|
| Аварийное управление | 70 |
| Аварийная буксировка/перетаскивание | 71 |
| Управляйте с земли..... | 72 |
| Управляйте на платформе..... | 75 |
| Движение по склону..... | 77 |
| Сброс соединительной детали..... | 78 |
| 8 Инструкции по транспортировке и подъему | 83 |
| Требования к перемещению машин с помощью крана | 84 |
| Требования к обеспечению транспортной безопасности | 85 |
| 9 Техническое обслуживание..... | 86 |
| Проверка перед предварительной поставкой | 87 |
| График технического обслуживания | 89 |
| Отчет о техническом осмотре..... | 89 |
| Запись о серьезной модификации/техническом обслуживании | 95 |
| 10 Проверка наклейки/паспортной таблички | 97 |
| Наклейка /паспортная табличка - GB..... | 98 |
| Наклейка /паспортная табличка - CE..... | 101 |
| Наклейка /паспортная табличка - AS | 104 |
| Приложение 1: Определение символов и опасных символов | 107 |
| Приложение 2: Таблица записей подготовительных работ перед отправкой..... | 110 |
| Приложение 3: Отчет о техническом осмотре..... | 111 |
| Приложение 4: Форма записи о серьезных модификациях/техническом обслуживании..... | 117 |

Краткое описание

В первую очередь, благодарим вас за выбор и использование машины компании Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd! Перед применением машины, Вам необходимо ознакомиться с требованиями по использованию и эксплуатации оборудования. Любая эксплуатация машины опасна. Только соблюдая правила техники безопасности и работая аккуратно и осторожно, возможно успешно предотвратить травмы, материальный ущерб и несчастные случаи. Ваша безопасность требует наших совместных усилий!

Машина предназначена только для транспортировки персонала и инструментов к рабочему месту и выполнения операций на рабочей платформе. Безопасность человека тесно связана с эксплуатацией и использованием машины. Важно обучить способный и внимательный персонал для использования данной машины и обеспечения безопасной эксплуатации машины. Эксплуатация оборудования может быть проведена только прошедшим обучение лицом и уполномоченным лицом.

Данное руководство предназначено для того, чтобы помочь пользователям/операторам в эксплуатации и использовании машины. Перед эксплуатацией и использованием машины пользователю/оператору необходимо внимательно прочитать, понять и выполнять требования данного руководства и инструкций производителя; необходимо прочитать, понять и соблюдать правила безопасности и инструкции по эксплуатации; необходимо обдумать параметры используемого оборудования и прогнозировать ситуации; необходимо строго соблюдать правила безопасности.

Данное руководство по эксплуатации, а также «Руководство по техническому обслуживанию» и «Руководство по запчастям» рекомендуется хранить вместе с машиной. Кроме того, управляющий машиной должен предоставить каждому арендатору необходимую информацию об операции, ежедневной проверке/обслуживании машины, полученную у изготовителя, при продаже оборудования, то необходимо сопроводить такую информацию. Управляющий машиной должен предоставить обученному обслуживающему персоналу, ответственному за работу машины, информацию об обслуживании, полученную у изготовителя.

Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с компанией Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.!

1 Технические параметры продукции

Таблица 1-1 Спецификация и параметры GTZZ18J

| Пункт параметров | AV18J (Международная система) | AV600J (Британская система) |
|--|---|---|
| Габаритные параметры | | |
| Максимальная высота платформы | 18,3 м | 60 футов |
| Максимальная рабочая высота | 20,3 м | 66 футов 7 дюймов |
| Максимальное горизонтальное расширение | 12,2 м | 40 футов |
| Максимальная высота пролета | 7,8 м | 25 футов 7 дюймов |
| Длина целой машины (в сложенном состоянии) | 8,6 м | 28 футов 3 дюйма |
| Ширина целой машины (в сложенном состоянии) | 2,28 м | 7 футов 6 дюймов |
| Высота целой машины (в сложенном состоянии) | 2,56 м | 8 футов 5 дюймов |
| Колесная база | 2,44 м | 8 футов |
| Дорожный просвет | 0,23 м | 9,1 фута |
| Размер платформы (длина x ширина x высота) | 1,83×0,85×1,1 м | 6 футов×2 фута 9 дюймов×3 фута 7 дюймов |
| Размер шины (спецификация/тип) | Опция 33×12-20 (бесследная сплошная) 33×12-20 (сплошная) 33×12D610 (пенопластовая) 33×12D610 (бесследная пенопластовая) | |
| Технические параметры | | |
| Максимальная грузоподъемность платформы | 250 кг (неограниченно/2 человека и инструменты) | 551 фунт (неограниченно/2 человека и инструменты) |
| Угол вращения поворотного стола/непрерывность | 360°/непрерывный | |

| | | |
|---|--|--|
| Угол вращения платформы | 160° | |
| Максимальная скорость движения (в сложенном состоянии) | 5 км/ч | 3,1 мили/ч |
| Максимальная скорость движения (в подъемном состоянии) | 1,1 км/ч | 0,68 мили/ч |
| Режим привода (привод × рулевое управление) | 4WD×2WS | |
| Способность преодолевать подъем | 40% | |
| Поворот хвоста поворотного стола | 0,2 м | 8 дюймов |
| Максимальный допустимый угол наклона | 5° | |
| Радиус поворота (внутреннее колесо) | 3,48 м | 11 футов 5 дюймов |
| Радиус поворота (внешнее колесо) | 6,29 м | 20 футов 8 дюймов |
| Максимальная допустимая боковая сила | 400 Н | 90 фунтов-силы |
| Класс IP | IP54 | |
| Максимальный уровень шума при нормальной работе | 82 дБ | |
| Динамические параметры | | |
| Спецификация двигателя (номинальная мощность, номинальные обороты) | Cummins QSF2.8t3NA60 (43 кВт, 2500 об/мин) | |
| Объем гидробака | 110 л | 24,2 галлона (британская система)/29 галлонов (американская система) |
| Объем топливного бака | 110 л | 24,2 галлона (британская система)/29 галлонов (американская система) |
| Давление гидравлической системы | 28 МПа | 3046 Psi |

| | | |
|---|--|--------------------|
| Спецификация аккумулятора (количество × напряжение, емкость) | 2×12 В | |
| Напряжение системы | 12 В постоянного тока | |
| Управляющее напряжение | 12 В постоянного тока | |
| Информация о нагрузке на поверхность земли | | |
| Максимальная нагрузка на шины | 6280 кг | 13845 фунтов |
| Давление на землю | 830 КПа | 120 Psi |
| Требование к окружающей среде | | |
| Максимальная допустимая скорость ветра | 12,5 м/ч | 28 миль/ч |
| Максимальная допустимая высота над уровнем моря | 1000 м | 3280 футов |
| Допустимая температура окружающей среды при применении (свинцово- кислотный аккумулятор) | -10°C - 40°C | 14°F - 104°F |
| Максимальная допускаемая относительная влажность окружающей среды при применении | 90% | |
| Среда хранения | Храните в хорошо проветриваемой среде при температуре -20°C - 50°C (-4°F - 122°F), при относительной влажности 90% (20°C [68°F]), вдали от дождя, солнечного излучения, агрессивных газов и легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ. | |
| Вес | | |
| Вес целой машины (без нагрузки) | 10700 кг (4WD) | 23589 фунтов (4WD) |

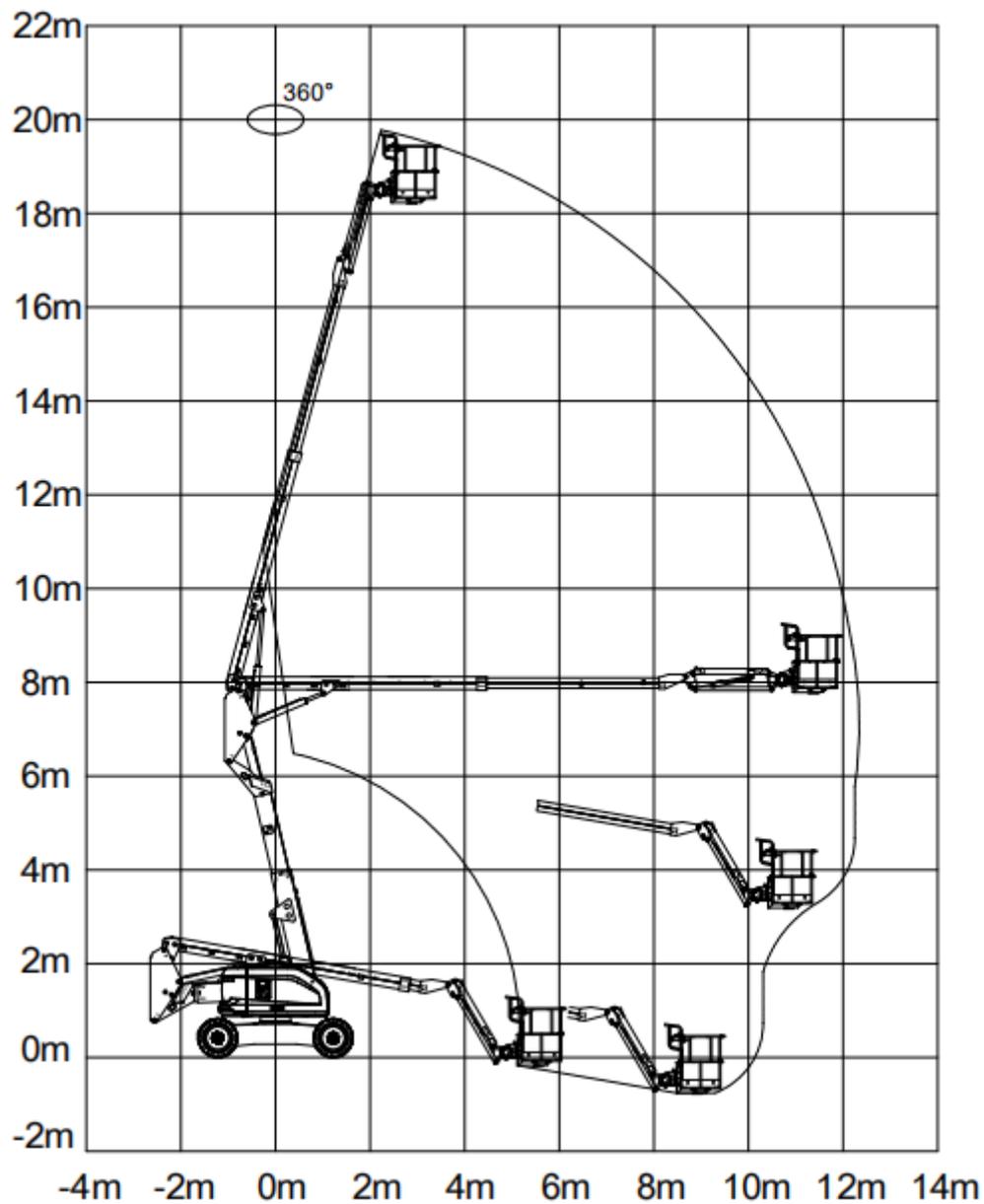
Внимание:

- а) Проведите расчет в соответствии с ростом персонала, равным 2 м (6 футов 7 дюймов), рабочая высота равна высоте рабочей платформы плюс 2 м (6 футов 7 дюймов).
- б) Информация о нагрузке на поверхность земли является приблизительной, и различные факторы конфигурации не учитываются. Эта информация может быть использована только в том случае, если имеет достаточно высокий коэффициент безопасности.
- в) При применении в разных регионах, следует в соответствии с температурой окружающей среды заполнить гидравлическое масло, машинное масло, охлаждающую жидкость, топливо, смазочное

масло и другие вещества, соответствующие требованиям к окружающей среде.

- d) При применении в холодных условиях, машину можно запускать только с помощью вспомогательного устройства.
- e) Номинальная грузоподъемность платформы включает персонал, вспомогательные средства, инструменты и другие тяжелые предметы.
- f) Общая величина вибрации рабочей платформы не превышает $2,5 \text{ м/с}^2$, а максимальное среднеквадратичное значение взвешенного ускорения целой машины не превышает $0,5 \text{ м/с}^2$.

Рабочая диаграмма GTZZ18J



GTZZ18J (5°)

2 Описание целой машины

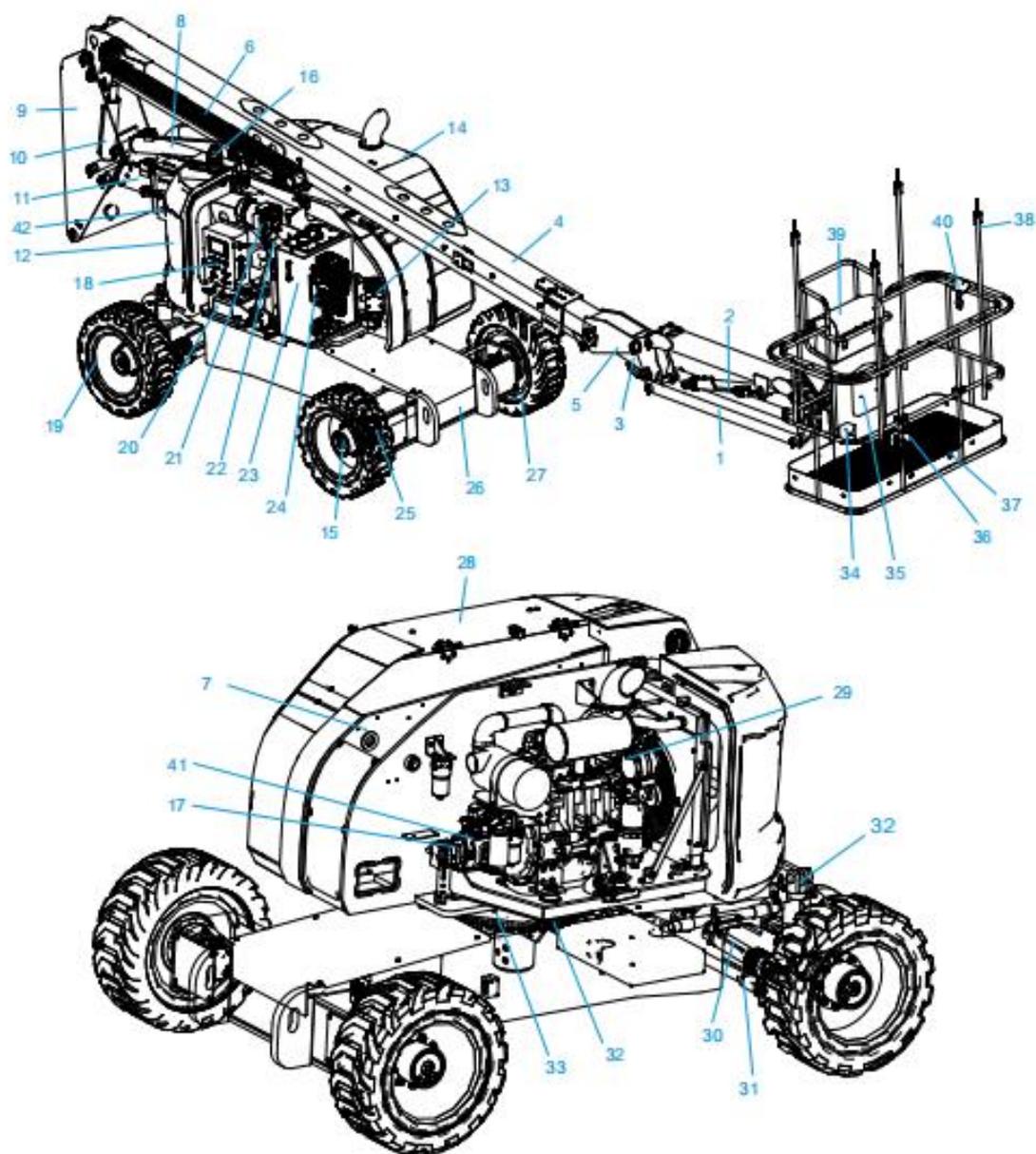


Рис. 2-1

Таблица 2-1

| | | |
|--|--|--|
| 1. Подвижная стрела | 15. Ходовой редуктор | 29. Двигатель |
| 2. Цилиндр подвижной стрелы | 16. Предупредительная лампа | 30. Цилиндр рулевого механизма |
| 3. Верхний цилиндр выравнивания | 17. Шестеренный насос | 31. Соединительная тяга рулевого управления |
| 4. Основная стрела | 18. Коробка управления с земли | 32. Поворотный механизм |
| 5. Телескопическая стрела | 19. Передние колеса | 33. Циклоидальный мотор |
| 6. Система буксирных цепей | 20. Аккумулятор | 34. Розетка питания переменного тока (опционально) |
| 7. Поворотный стол в сборе | 21. Гидравлический генератор (опционально) | 35. Ящик для документов (опционально) |
| 8. Цилиндр амплитуды основной стрелы | 22. Топливный бак | 36. Ножной выключатель |
| 9. Соединительная деталь | 23. Гидробак | 37. Рабочая платформа |
| 10. Вспомогательный цилиндр выравнивания | 24. Функциональный клапан подвижной стрелы | 38. Ограничительное устройство (опционально) |
| 11. Цилиндр выравнивания складной стрелы | 25. Ходовой двигатель | 39. Коробка управления на платформе |
| 12. Противовес | 26. Шасси в сборе | 40. Осветительная лампа (опционально) |
| 13. Блок питания | 27. Задние колеса | 41. Закрытый насос |
| 14. Правая крышка в сборе | 28. Левая крышка в сборе | 42. Складная стрела |

Описание состояния машины

Сложенное состояние:

Складная стрела и основная стрела перемещается на место вниз по амплитуде, а основная стрела втянута в исходное положение.

Нерабочее состояние:

Складная стрела и основная стрела перемещается на место вниз по амплитуде, а основная стрела втянута в исходное положение.

Рабочее состояние/подъемное состояние:

Складная стрела не перемещается на место вниз по амплитуде, или основная стрела не на место вниз по амплитуде, или основная стрела не втянута в исходное положение

3 Важные правила безопасности

Необходимо прочитать, понять и соблюдать правила техники безопасности, требования к рабочей площадке и правительственные правила.

Перед эксплуатацией данной машины убедитесь, что вы прошли соответствующее обучение у квалифицированного персонала по безопасной эксплуатации машины и имеете возможность безопасно управлять машинрой и эксплуатировать ее. Обучение включает в себя, но не ограничивается следующим:

- Различные предупреждения, инструкции по эксплуатации и руководства по эксплуатации на машине
- Проверка перед запуском
- Факторы, влияющие на стабильность работы машины
- Распространенные опасности и способы их предотвращения
- Проверка рабочего места
- Назначение и связанные с ним знания всех функций управления, включая аварийное управление
- Использование устройства защиты персонала, адаптированных к рабочим задачам, рабочим местам и окружающей среде
- Безопасная работа
- Транспортировка
- Следите за тем, чтобы избежать недопустимого использования
- Фактическая работа машины Как оператор, вы несете ответственность и имеете право выключить машину в случае ее неисправности или других небезопасных чрезвычайных ситуаций на рабочей площадке.

Внимание

Людам, употребляющим алкоголь или принимающим лекарства, людям, которые переутомлены или умственно слабы, людям, страдающим заболеваниями, такие как сердечные заболевания, высокое кровяное давление, эпилепсия, людям, которые боятся высоты, запрещается управлять или эксплуатировать данную машину.

Описание символов



Этот предупреждающий символ безопасности присутствует в большинстве инструкций по безопасности. Это означает, что вы должны быть всегда внимательны и сохранять бдительность, иначе это повлияет на вашу безопасность! Пожалуйста, прочтите и

следуйте за соответствующей информацией, связанной со предупредительными символами.



Опасность

Используется для указания на наличие чрезвычайной и опасной ситуации, если ее не избежать, это приведет к смерти или серьезным травмам.



Предупреждение

Используется для указания потенциальной опасной ситуации, если ее не избежать, это может привести к смерти или серьезным травмам.



Внимание

Используется для указания потенциальной опасной ситуации, если ее не избежать, это может привести к травмам легкой или средней степени.

Внимание

Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя, потере личного имущества или нанесению вреда окружающей среде, или неправильной эксплуатации оборудования.

Внимание: В целях обеспечения работы двигателя либо элементов по ожидаемому режиму, следует соблюдать нижеуказанный порядок, указания либо условия.

Аварийное оповещение

При возникновении любых несчастных случаев, связанных с машиной компании Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd., необходимо немедленно уведомить компанию Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. Даже при отсутствии травм персонала либо ущерба имущества в несчастных случаях, все-таки обязательно связаться с Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. по телефону, и предоставить всю необходимую информацию. Если в течение 48 часов после возникновения несчастных случаев, связанных с машиной компании Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd изготовитель не был уведомлен, это может привести к аннулированию гарантии на данную продукцию.

Внимание

После любого несчастного случая машина и ее функции должны быть тщательно проверены. Сначала протестируйте все функции на контроллере с земли, а затем протестируйте на коробке управления на платформе. До устранения всех повреждений и правильной работы всех контроллеров высота подъема не должна превышать 3 м (9,8 фута).

Опасность поражения электрическим током

Внимание: Данная машина не изолирована и не имеет функций защиты от поражения электрическим током.

Все операторы и управленческий персонал должны соблюдать соответствующие государственные или местные правила о минимальном безопасном расстоянии наземных токоведущих проводов. При отсутствии такого требования, операторы и управленческий персонал должны соблюдать требования к минимальному безопасному расстоянию, указанные *в таблице 3-1 Минимальное безопасное расстояние*.



Предупреждение

Опасность поражения электрическим током



- Соблюдайте соответствующие государственные правила и всегда соблюдайте безопасное расстояние от кабелей питания и электрооборудования. Подробную информацию смотрите *в таблице 3-1 Минимальное безопасное расстояние*.
- Следует учитывать движение платформы и стрелы, колебание или провисание проводов и остерегаться сильного ветра или прерывистого ветра. Не эксплуатируйте машину во время грозы или сильного дождя.
- Если машина соприкоснулась с проводами, находящимися под напряжением, пожалуйста, держитесь от нее подальше. До отключения питания персоналу, находящемуся на земле или платформе, запрещается прикасаться к машине или управлять ею.
- Не используйте машину в качестве заземляющего провода во время сварочных и полировальных работ.

Таблица 3-1 Минимальное безопасное расстояние

| Напряжение (между линиями разных фаз, кВ) | Минимальное безопасное расстояние (м/фут) |
|---|---|
| 0-50 | 3,05 (10) |
| 50-200 | 4,60 (15) |
| 200-350 | 6,10 (20) |
| 350-500 | 7,62 (25) |
| 500-750 | 10,67 (35) |
| 750-1000 | 13,725 (45) |

Опасность опрокидывания и номинальная нагрузка

Максимальная номинальная грузоподъемность платформы:

Таблица 3-2

| GTZZ18J | |
|-----------------------|---|
| Международная система | 250 кг (неограниченно/2 человека и инструменты) |
| Британская система | 551 фунт (неограниченно/2 человека и инструменты) |

 **Предупреждение**

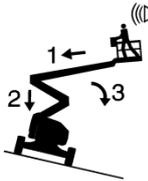
Опасность опрокидывания



- Масса персонала, оборудования и материалов на платформе не должно превышать максимальную грузоподъемность.
- Стрелу можно поднимать или выдвигать только тогда, когда машина находится на твердой, ровной поверхности.
- Для движения по склонам можно использовать только передачи низкой скорости.
- Не используйте сигнализацию наклона как указатель уровня. Только при сильном наклоне машины сработает сигнализация наклона на платформе.
- Если при подъеме машины по склону срабатывает сигнал тревоги о наклоне, выполните описанные ниже шаги, чтобы опустить стрелу и переместить машину на твердую горизонтальную поверхность. Во время опускания стрелы не должна вращаться стрела.



1. Амплитуда основной стрелы вниз;
2. Амплитуда складной стрелы вниз;
3. Втягивание телескопической стрелы.



- Если при спуске машины по склону срабатывает сигнал тревоги о наклоне, выполните описанные ниже шаги, чтобы опустить стрелу и переместить машину на твердую горизонтальную поверхность. Во время опускания стрелы не должна вращаться стрела.

1. Втягивание стрелы;
2. Амплитуда складной стрелы вниз;
3. Амплитуда основной стрелы вниз.

- Когда платформа поднята, скорость движения не должна превышать 1,1 км/ч (0,68 мили/ч).
- Когда платформа поднята, машина не может передвигаться по неровным участкам, неустойчивым поверхностям или в других опасных условиях.
- Не эксплуатируйте машину при сильном ветре или прерывистом ветре и не увеличивайте площадь платформы или нагрузки. Увеличение площади, подверженной воздействию ветра, приведет к снижению устойчивости машины.
- Когда машина движется по неровным участкам с щебнем или другим неровным поверхностям, а также вблизи ям и крутых склонов, соблюдайте расстояние не менее 0,6 м (2 фута) и снизьте скорость.
- Не толкайте и не вытягивайте какие-либо предметы за пределы платформы. Максимальная допустимая боковая сила составляет 400 Н (90 фунтов-силы).
- Для буксировки машины можно использовать только точку

подъема/крепления троса на шасси.

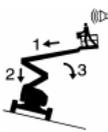
- Не используйте стрелу или платформу для стабилизации или поддержки каких-либо предметов вне машины.
- Не меняйте детали машины, которые могут повлиять на безопасность и стабильность.
- Не заменяйте ключевые детали, влияющие на устойчивость работы машины, деталями другого веса или различных технических характеристик.
- Не вносите изменений в конструкцию подъемной платформы без предварительного письменного разрешения производителя.
- Установите дополнительные устройства для размещения инструментов или других материалов на платформе и перилах, что увеличит вес, площадь поверхности и нагрузку на платформу. • Не устанавливайте и не закрепляйте какие-либо подвешенные грузы на каких-либо деталях данной машины.
- Запрещается устанавливать лестницы или строительные леса на платформе или прислоняться к какой-либо части машины.
- Не используйте машины на движущихся поверхностях или в транспортных средствах. Убедитесь, что все шины находятся в хорошем состоянии, шлицевые гайки затянуты, а шплинты не повреждены.
- Не используйте каждый аккумулятор, вес которого меньше, чем у оригинального аккумулятора (26 кг [57,3 фунта]), а другие компоненты, такие как противовес в батарейном отсеке, нельзя снимать или устанавливать без разрешения. Аккумулятор не только обеспечивает питание, но и действует как противовес, что необходимо для поддержания устойчивости машины.
- Не используйте платформы или группы стрел для перемещения машин или других предметов.
- Не допускайте, чтобы платформа или группа стрел касались соседних компонентов.
- Не используйте веревки или другие связующие материалы для крепления платформы или группы стрел к соседним элементам.
- Не размещайте нагрузку за пределами периметра платформы.
- Если платформа споткнулась, застряла или другие близлежащие предметы препятствуют ее нормальному перемещению, не используйте контроллер платформы для опускания платформы. Если планируете использовать контроллер с земли для опускания платформы, должны действовать после того, как весь персонал покинет платформу.

Опасность, связанная с рабочей средой



Предупреждение

Опасность, связанная с небезопасными рабочими местами



- Не используйте машину на поверхностях, краях или выбоинах, которые не выдерживают веса машины. Стрелу можно поднимать или выдвигать только тогда, когда машина находится на твердой, ровной поверхности.
- Когда платформа поднята, машина не может передвигаться по неровным участкам, неустойчивым поверхностям или другим опасным условиям.
- Когда машина движется по неровным участкам с щебнем или другим неровным поверхностям, а также вблизи ям и крутых склонов, соблюдайте расстояние не менее 0,6 м (2 фута) и снизьте скорость.
- Не используйте сигнализацию наклона как указатель уровня. Только при сильном наклоне машины сработает сигнализация наклона на платформе.
- Если при подъеме машины по склону срабатывает сигнал тревоги о наклоне, выполните описанные ниже шаги, чтобы опустить стрелу и переместить машину на твердую горизонтальную поверхность. Во время опускания стрелы не должна вращаться стрела.
 1. Амплитуда основной стрелы вниз;
 2. Амплитуда складной стрелы вниз;
 3. Втягивание телескопической стрелы.
- Если при спуске машины по склону срабатывает сигнал тревоги о наклоне, выполните описанные ниже шаги, чтобы опустить стрелу и переместить машину на твердую горизонтальную поверхность. Во время опускания стрелы не должна вращаться стрела.
 1. Втягивание телескопической стрелы;
 2. Амплитуда складной стрелы вниз;
 3. Амплитуда основной стрелы вниз.
- Когда платформа поднята, скорость движения не должна превышать 1,1 км/ч (0,68 мили/ч).
- Не эксплуатируйте машину при сильном ветре или прерывистом ветре. Если скорость ветра превышает 12,5 м/с (28 миль/ч), не поднимайте платформу. Если после подъема платформы скорость ветра превысит 12,5 м/с (28 миль/ч), платформу следует немедленно убрать и не эксплуатировать машину.
- Запрещается использовать приспособления, которые могут увеличить ветровую нагрузку на машину.
- Не перемещайте и не поднимайте машину по склонам, ступеням или сводчатым площадкам, которые превышают максимальную способность

преодолевать подъем.

- Не поднимайте машину на уклонах более 5° и не двигайтесь горизонтально на уклонах более 5°.

Перед началом или во время использования машины проверьте, нет ли возможных опасностей на рабочем месте, и обратите внимание на ограничения окружающей среды, в том числе на наличие легковоспламеняющихся и взрывоопасных газов или пыли. Если вы хотите использовать машину на каком-либо специальном рабочем месте или использовать другим способом, отличным от требований компании **Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.**, следует сначала получить одобрение и рекомендации производителя.

Таблица 3-3

| Шкала Бофорта | м/с | миля/ч | Описание | Состояние на суше |
|---------------|-------------|---------|---------------------|--|
| 0 | 0 - 0,2 | 0 - 0,5 | Затишье | Ветра нет, и дым поднимается вертикально. |
| 1 | 0,3 - 1,5 | 1 - 3 | Тихий ветер | Дым изгибается и может указать направление ветра. |
| 2 | 1,6 - 3,3 | 4 - 7 | Тихий ветер | Движение ветра ощущается кожей. Листья шелестят. |
| 3 | 3,4 - 5,4 | 8 - 12 | Слабый ветер | Кольшутся тонкие ветви на деревьях. |
| 4 | 5,5 - 7,9 | 13 - 18 | Умеренный ветер | Пыль и бумажки поднимаются. Кольшутся тонкие ветви на деревьях. |
| 5 | 8,0 - 10,7 | 19 - 24 | Свежий ветер | Колеблются тонкие стволы деревьев. |
| 6 | 10,8 - 13,8 | 25 - 31 | Сильный ветер | Качаются толстые ветви на деревьях. Гудят линии электропередач. Использование зонтов затруднено. |
| 7 | 13,9 - 17,1 | 32 - 38 | Крепкий ветер | Раскачиваются стволы деревьев. Тяжело идти против ветра. |
| 8 | 17,2 - 20,7 | 39 - 46 | Очень крепкий ветер | Ломаются небольшие ветки. Транспортные средства на дороге отклоняются из-за ветра. |
| 9 | 20,8 - 24,4 | 47 - 54 | Шторм | Небольшие повреждения зданий. |

Внимание

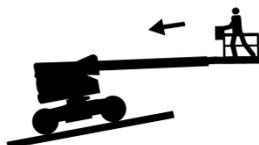
Максимальная способность преодолевать подъем подходит для машин, которые находятся в сложном состоянии. Максимальный угол подъема: 40 %/22° (4WD).

Способность преодолевать подъем относится к максимальному углу наклона, который может преодолеть машина, когда она находится на твердой земной поверхности, а платформа перевозит только одного человека. При увеличении веса платформы номинальный угол наклона будет уменьшен.

Максимальная способность преодолевать подъем:



Платформа поднимается по склону:
40 %/22° (4WD)



Платформа опускается по склону: 25% / 14°



Боковой склон: 25% / 14°

Опасность небезопасной эксплуатации

Эксплуатация машины должна строго соответствовать требованиям руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию. Если в отрасли или в регионе действуют более строгие правила, следуйте последним.

Данную машину не следует использовать в следующих ситуациях:

- В пределах рабочего диапазона машины существует постороннее лицо и оборудование.
- В качестве подъемного крана (за исключением заказов с особыми требованиями).
- Используется на грузовиках, прицепах, автомотрисах, понтонах, строительных лесах или другом подобном оборудовании без письменного разрешения производителя или квалифицированного персонала.
- Крепится к другому объекту путем опирания, завязывания, закрепления и т.д. для поддержания ее устойчивости.
- Демонстрационные действия и безрассудные поступки.
- Перегрузка или превышение крутящего момента при любых обстоятельствах
- Другие запрещенные пункты, указанные в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

 **Предупреждение**

Опасность небезопасной эксплуатации



- Не толкайте и не вытягивайте какие-либо предметы за пределы платформы. Максимальная допустимая боковая сила составляет 400 Н (90 фунтов-силы).



- Для буксировки машины можно использовать только точку подъема/крепления троса на шасси.
- Не используйте стрелу или платформу для стабилизации или поддержки каких-либо предметов вне машины.
- Не меняйте детали машины, которые могут повлиять на безопасность и стабильность.

- Не заменяйте ключевые детали, влияющие на устойчивость работы машины, деталями другого веса или различных технических характеристик.

- Не вносите изменений в конструкцию подъемной платформы без предварительного письменного разрешения производителя.

- Не устанавливайте дополнительные устройства для размещения инструментов или других материалов на платформе или перилах, которые увеличат вес платформы и площадь поверхности платформы или увеличат нагрузку.



- Запрещается устанавливать лестницы или строительные леса на платформе или прислоняться к какой-либо части машины.
- Запрещается использовать дополнительное оборудование для увеличения рабочей высоты машины.

- Не используйте машины на движущихся поверхностях или в транспортных средствах. Убедитесь, что все шины находятся в хорошем состоянии, шлицевые гайки затянуты, а шплинты не повреждены.



- Не используйте каждый аккумулятор, вес которого меньше, чем у оригинального аккумулятора (26 кг [57,3 фунта]), а другие компоненты, такие как противовес в батарейном отсеке, нельзя снимать или устанавливать без разрешения. Аккумулятор не только обеспечивает питание, но и действует как противовес, что необходимо для поддержания устойчивости машины.

- Не устанавливайте и не прикрепляйте какие-либо подвесные грузы к каким-либо частям машины.

- Не используйте машины в качестве подъемного крана.

- Не используйте платформы или группы стрел для перемещения машин или других предметов.

- Не допускайте, чтобы платформа или группа стрел касались соседних

компонентов.

- Не используйте веревки или другие связующие материалы для крепления платформы или группы стрел к соседним элементам.
- Не размещайте нагрузку за пределами периметра платформы.
- Если платформа споткнулась, застряла или другие близлежащие предметы препятствуют ее нормальному перемещению, не используйте контроллер платформы для опускания платформы. Если планируете использовать контроллер с земли для опускания платформы, должны действовать после того, как весь персонал покинет платформу.
- Когда одна или несколько шин отрываются от земли, эвакуируйте весь персонал, прежде чем пытаться стабилизировать машину, и используйте краны, вилочные погрузчики или другое подходящее оборудование для стабилизации машины.

Опасность падения

Эксплуатация машины должна строго соответствовать требованиям руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию. Если в отрасли или в регионе действуют более строгие правила, следуйте последним.



Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации



- Персонал на платформе должен быть пристегнут ремнями безопасности или пользоваться средствами безопасности, соответствующими государственным правилам. Привяжите трос к точке крепления на платформе, и только один человек может привязать трос к каждой точке крепления.



- Запрещается сидеть, стоять или взбираться на ограждение платформы. Должно все время устойчиво стоять на полу платформы.



- Не используйте стрелу для входа на платформу или выхода с нее.
- Следите за тем, чтобы на полу платформы не было препятствий.
- Не допускайте попадания грязи, масляных пятен, смазок и других скользких веществ на рабочую обувь и полы рабочей платформы.



- Не входите на платформу и не покидайте ее, если машина не находится в полностью убранном положении.
- Перед началом работы закройте входную дверь.
- Если перила установлены неправильно и входная дверь не закрыта, пожалуйста, не эксплуатируйте машину.

Опасность столкновения

Эксплуатация машины должна строго соответствовать требованиям руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию. Если в отрасли или в регионе действуют более строгие правила, следуйте последним.



Предупреждение

Опасность столкновения



- При перемещении или эксплуатации машины обращайтесь внимание на линию обзора и наличие слепых зон.
- Во время движения или поворота посторонние лица должны находиться на расстоянии не менее 1,8 м (5,9 фута) от машины.
- При перемещении машины, когда рабочая платформа находится на расстоянии около 2 м (6,6 фута) от препятствия, для приближения к препятствию следует использовать функции подъема и амплитуды стрелы, а функцию движения машины использовать не следует.
- При движении на высокоскоростной передаче перед парковкой следует переключиться на низкоскоростную передачу.



- Высокоскоростные передачи нельзя использовать при движении в ограниченном пространстве, в закрытых помещениях или задним ходом.
- Проверьте рабочую зону, чтобы избежать препятствий или других возможных опасностей у вас над головой.
- Пожалуйста, будьте осторожны при использовании блока управления платформы и контроллера с земли. Стрелками с цветными отметками показаны функции движения, подъема и опускания, и рулевого управления.
- Пользователи должны соблюдать требования, предъявляемые к пользователям, рабочему месту и государственным правилам (защитные шлемы, ремни безопасности, перчатки и т.д.), касающиеся «использования средств индивидуальной защиты».
- Перед отпуском тормозов машина должна находиться в горизонтальной плоскости или быть зафиксирована.



- Платформу можно опускать только в том случае, если внизу нет персонала или препятствий.
- Когда машина работает на большой высоте, необходимо предупредить рабочий/нерабочий персонал о том, чтобы он не работал, не стоял и не ходил под поднятой стрелой или рабочей платформой. При необходимости установите дорожные ограждения на земле.
- Ограничивайте скорость движения в зависимости от дорожных условий, заторов, уклона земной поверхности, расположения персонала и любых

других факторов, которые могут привести к столкновениям.

- Не эксплуатируйте машину на маршруте крана или передвижной эстакады, если контроллер крана не заблокирован или не приняты меры предосторожности для предотвращения возможных столкновений.
- Не допускайте соприкосновения машины с неподвижными объектами (зданиями и т.д.) или движущимися объектами (транспортными средствами, кранами и т.д.).
- Управляя машиной, не ведите ее в опасном или игривом положении.

Опасность сжатия

Существует потенциальная опасность сжатия во время движения машины. Во время работы машины части тела и одежда всегда должны находиться на безопасном расстоянии от машины.



Предупреждение



Опасность сжатия

- Не приближайте руки к местам, где они могут быть сжаты.
- Если стрела не защищена подъемным оборудованием, не работайте под платформой или группой стрел.
- При использовании контроллера с земли для управления машиной, пожалуйста, соблюдайте правильную оценку и планирование. Соблюдайте соответствующее расстояние между оператором, машиной и неподвижным объектом.

Опасность пожара и взрыва



Предупреждение



Опасность пожара и взрыва

- Не используйте машину, не заряжайте аккумулятор и не заправляйте ее в местах, где это опасно или где могут находиться легковоспламеняющиеся и взрывоопасные газы.
- Для машин, работающих от двигателя, не заправляйте машину при работающем двигателе; заправку следует проводить в месте с хорошей вентиляцией, без пламени, искр или других опасных факторов, которые могут привести к пожару или взрыву.
- Не распыляйте эфир в двигатель, оснащенный горячей проволочной свечой зажигания.

Опасность повреждения машины

Внимание

Следует соблюдать требования к использованию и техническому обслуживанию деталей, приведенные в руководстве по эксплуатации и руководстве по техническому обслуживанию, в противном случае машина может быть повреждена.



Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации



- Не используйте поврежденные или неисправные машины.
- Перед каждой сменой машина должна быть тщательно осмотрена перед началом эксплуатации и все функции должны быть протестированы. Поврежденные или неисправные машины должны быть немедленно промаркированы и их эксплуатация должна быть прекращена.
- Убедитесь, что все операции по техническому обслуживанию были выполнены в соответствии с положениями руководства по эксплуатации и руководства по техническому обслуживанию.
- Убедитесь, что все наклейки расположены правильно и их легко идентифицировать.
- Убедитесь, что руководство по эксплуатации и руководство по техническому обслуживанию не повреждены, легко читаются и хранятся в ящике для документов на платформе.

Опасность получения физических травм

Следует соблюдать все требования по эксплуатации и техническому обслуживанию, изложенные в руководстве по эксплуатации и руководстве по техническому обслуживанию.



Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации



- Не эксплуатируйте машину при утечке гидравлического масла. Утечка гидравлическое масло может проникнуть на кожу и обжечь ее.
- Всегда эксплуатируйте машину в хорошо проветриваемых условиях, чтобы избежать отравления угарным газом или оксидом азота.

Внимание: Оператор должен выполнить техническое обслуживание во время предэксплуатационной проверки. Только обученный обслуживающий персонал может открыть крышку поворотного стола для ремонта машины.

Опасность аккумулятора



Предупреждение

Опасность пожара и взрыва



- Аккумулятор содержит серную кислоту и может образовывать взрывоопасную смесь водорода и кислорода. Любое оборудование, которое может вызвать искры или пламя (включая сигареты/дымовые материалы), следует хранить вдали от аккумулятора во избежание взрыва.
- Не используйте инструменты, которые могут вызвать искры, для контакта с клеммами аккумулятора или кабельными зажимами.
- Не заряжайте аккумулятор под прямыми солнечными лучами.
- Место, где заряжается аккумулятор, должно быть хорошо проветриваемым.
- Во время использования аккумулятора при возникновении ненормальных условий, таких как повышение температуры, деформация, утечка, неприятный запах или задымление, необходимо немедленно отключить аккумулятор и поместить его в открытое место вдали от людей.
- Запрещается бросать аккумулятор в огонь или обогреватель.



Предупреждение

Опасность поражения электрическим током



- Контакт с цепью, находящейся под напряжением, может привести к смерти или серьезным травмам. Обязательно надевайте защитные очки, перчатки и спецодежду.
- Снимите все кольца, часы и другие украшения.



Предупреждение

Опасность химического ожога



- Избегайте перелива кислоты из аккумулятора или контакта с незащищенной кожей. При попадании аккумуляторной кислоты на кожу немедленно промойте ее большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- В случае перелива аккумуляторной кислоты, используйте воду, смешанную с бикарбонатом пищевой содой), чтобы нейтрализовать кислоты.



Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации



- Обязательно прочтите и соблюдайте рекомендации производителя аккумулятора по правильному использованию и техническому обслуживанию аккумулятора.
- Зарядное устройство аккумулятора можно подключать только к заземленной трехпроводной розетке переменного тока. Пожалуйста, перед зарядкой убедитесь, что зарядное устройство находится в правильном рабочем состоянии.
- Пожалуйста, используйте зарядное устройство, предоставленное производителем, для зарядки аккумулятора.
- Аккумулятор подходит только для того комплексного оборудования. Не используйте аккумулятор в других случаях.
- Извлекать аккумулятор из аппарата могут только обученный персонал, имеющий разрешение на работу.
- Перед заменой аккумулятора обязательно используйте соответствующее количество персонала и методы подъема.
- Внешняя упаковочная пленка аккумулятора легко повреждается острыми предметами. Запрещается наткаться на аккумулятор острыми предметами.
- Во избежание короткого замыкания аккумулятора не следует класть на аккумулятор никакие другие предметы и инструменты.
- Пожалуйста, всегда держите аккумулятор в вертикальном положении. Если положить аккумулятор набок или наклонить его, жидкость в аккумуляторе может перелиться через край.
- Запрещается закорачивать положительный и отрицательный электроды

аккумуляторной системы.

- Запрещается использовать аккумулятор, перепутав полярность электродов.
- Запрещается подключать аккумулятор непосредственно к электрической розетке.
- Запрещается стучать, бросать, наступать на аккумулятор.
- Запрещается погружать аккумулятор в воду, кислотные, щелочные и солевые растворы, и избегайте попадания дождя.
- Запрещается самостоятельно переоборудовать данную аккумуляторную систему во избежание серьезных несчастных случаев.
- Если не использоваться машиной в течение длительного времени, необходимо выключить главный выключатель питания на аккумуляторе.
- Отработанные аккумуляторы могут представлять опасность. Пожалуйста, не выбрасывайте их по собственному желанию. Если необходимо сдать их на утилизацию, пожалуйста, обратитесь в компанию по переработке аккумулятора.
- Непрофессионалам не следует ремонтировать и обслуживать систему, в противном случае это может привести к травмам персонала или повреждению аккумуляторной системы.
- Непрофессионалам не следует изменять параметры, обнаруживать сигнальные лампы во время работы системы, в противном случае это может привести к травмам персонала или повреждению аккумуляторной системы.
- Непрофессионалам не следует разбирать корпус аккумулятора, в противном случае это может привести к повреждению системы.

Внимание

По причинам клиента аккумулятор чрезмерно разряжен (заряд аккумулятора составляет менее 10% и продолжает использоваться) или аккумулятор разряжен из-за длительного отсутствия зарядки (заряд аккумулятора составляет менее 10% и не заряжается вовремя более трех дней), это приводит к снижению емкости аккумулятора и выходу его из строя, на которые гарантия не распространяется.

Опасность гидравлической системы



Предупреждение

Опасность высокой температуры и высокого давления



- Не прикасайтесь к гидравлической системе, когда она находится при высокой температуре! Горячее гидравлическое масло может привести к серьезным травмам персонала.



- После выключения оборудования необходимо тщательно очистить перелив гидравлического масла. Не разбрызгивайте гидравлическое масло на землю. После завершения технического обслуживания и ремонта немедленно смойте остатки гидравлического масла, попавшего на кожу. Разберитесь с отработанным гидравлическим маслом в соответствии с законами.
- Запрещается заделывать утечку гидравлического масла вручную. При обнаружении утечки сначала следует сбросить давление в системе, а перед проведением технического обслуживания охладить гидравлическое масло. Если вы получили травму из-за игнорирования опасности гидравлического масла, пожалуйста, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если лечение не будет проведено немедленно, могут возникнуть серьезные осложнения.

Безопасность выполнения сварочных и шлифовальных работ на платформе

Перед выполнением сварочных, шлифовальных и полировальных работ, пожалуйста, обязательно прочтите и поймите все требования по эксплуатации и техническому обслуживанию, приведенные в руководстве по эксплуатации и руководстве по техническому обслуживанию.



Предупреждение

Опасность сварки



- Следуйте рекомендациям производителя сварочных работ по правильному использованию сварочных процедур.
- Только после отключения питания можно подключать провода или кабели для сварочных или шлифовальных работ.
- Сварочные и шлифовальные работы можно выполнять только после правильного подключения проводов или кабелей.
- Машину нельзя использовать в качестве заземляющего провода во время сварочных работ.

- **Всегда следите за тем, чтобы электроинструменты были полностью размещены на рабочей платформе, и не вешайте их провода на ограждение рабочей платформы или в рабочей зоне за пределами платформы, а также не подвешивайте электроинструменты непосредственно к проводам.**

Перед выполнением сварочных, шлифовальных и полировальных работ сварщики должны получить разрешение от ответственного подразделения на рабочем месте.

Арретирование после каждого использования

1. Выберите безопасное место для парковки на твердой горизонтальной поверхности, без препятствий и во избежание пробок.
2. Опустите стрелу в сложенное состояние.
3. Уберите все грузы с платформы и дайте двигателю поработать на низких оборотах в течение 3-5 минут, чтобы снизить внутреннюю температуру двигателя.
4. Переведите «Переключатель аварийной остановки» коробки управления платформы в положение «ВЫКЛ».
5. Закройте крышку коробки управления платформы, чтобы защитить панель, рукоятки переключателей и контроллер от повреждений в суровых условиях эксплуатации.
6. Переведите «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВЫКЛ».
7. Поверните «Ключевой переключатель» коробки управления с земли в положение «ВЫКЛ» и выньте ключ, чтобы избежать несанкционированного использования.
8. Отключите переключатель питания.

Внимание

После каждого использования, переключатель питания должен находиться в выключенном состоянии.

4 Проверка рабочего места



Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

Пожалуйста, обязательно следуйте инструкциям и правилам техники безопасности, приведенным в данном руководстве. Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, приведенных в данном руководстве, может привести к смерти или серьезным травмам.

Не эксплуатируйте машину, если вы не освоили и не применяете на практике правила безопасной эксплуатации машины, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.

- Прежде чем переходить к следующему шагу, ознакомьтесь со следующими правилами техники безопасности.
- Избегайте опасных ситуаций.
- Всегда выполняйте проверку перед началом эксплуатации.
- Для работы выбирайте соответствующую технику и средства индивидуальной защиты (шлемы, перчатки, ремни безопасности и т.д.).
- Перед использованием машины выполните предварительные функциональные испытания.
- Проверьте рабочее место.
- Проверьте знаки безопасности/заводские таблички на машине.
- Используйте машину только в соответствии с ее конструктивным назначением.

«Проверка рабочего места» может помочь операторам определить, подходит ли рабочее место для безопасной эксплуатации машин. Оператор должен выполнить эту работу перед перемещением машины на рабочее место.

Ответственность за безопасность лежит на операторе, и тщательные проверки на месте являются частью обеспечения безопасности. Операторы должны обращать внимание на опасности на рабочем месте и избегать их при перемещении, установке и эксплуатации машин.

Без разрешения компании Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. данное оборудование не должно эксплуатироваться в опасных условиях. Следующие ситуации являются опасными на рабочем месте:

- Крутые склоны или гроты
- Бугристые предметы, наземные препятствия или обломки
- Наклонная поверхность
- Непрочная либо гладкая поверхность

- Воздушные препятствия и высоковольтные линии электропередач
- Опасные месторасположения
- Поверхностная опора, которой недостаточно для того, чтобы выдержать полную нагрузку машины
- Прерывистый ветер и сильный ветер
- Появляются недопустимые персоналы
- Другие возможные небезопасные ситуации

5 Проверка перед эксплуатацией



Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

Пожалуйста, обязательно следуйте инструкциям и правилам техники безопасности, приведенным в данном руководстве. Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, приведенных в данном руководстве, может привести к смерти или серьезным травмам.

Не эксплуатируйте машину, если вы не освоили и не применяете на практике правила безопасной эксплуатации машины, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.

- Прежде чем переходить к следующему шагу, ознакомьтесь со следующими правилами техники безопасности.
- Избегайте опасных ситуаций.
- Всегда выполняйте проверку перед началом эксплуатации.
- Для задачи выбирайте соответствующую технику и средства индивидуальной защиты (шлемы, ремни безопасности, перчатки и т.д.).
- Перед использованием машины выполните предварительные функциональные испытания.
- Проверьте рабочее место.
- Проверьте знаки безопасности/заводские таблички на машине.
- Используйте машину только в соответствии с ее конструктивным назначением.

Перед эксплуатацией данной машины, пожалуйста, ознакомьтесь с задачами, которые необходимо выполнить при выполнении данной операции, и обратите внимание на следующие моменты:

1. Знакомы с различными функциями машины и иметь возможность умело управлять машиной.
2. Эксплуатация оборудования может быть проведена только персоналом, уполномоченным управляющим.
3. Должно соблюдать правила техники безопасности, изложенные в данном руководстве, полностью понимать и следовать инструкциям по эксплуатации, приведенным в данном руководстве, для управления машиной.
4. Оператор должен пройти профессиональную подготовку на основе данного руководства по эксплуатации в качестве спецификации и получить квалификацию для умелого управления машиной.
5. Разъясните значение всех заводских табличек, предупреждений и инструкций по технике безопасности на машине.

6. Перед каждой операцией следует осматривать и проверять условия эксплуатации машины, а также подготавливать соответствующее защитное оборудование. В разных условиях эксплуатации к защитным устройствам предъявляются разные требования.
7. Перед эксплуатацией машины убедитесь, что все рукоятки машины находятся в нейтральном положении, а все выключатели - в положении «ВЫКЛ».

Меры предосторожности при проверке перед эксплуатацией



Предупреждение

Опасность опрокидывания



Подъемная платформа не может быть изменена без письменного разрешения производителя. Если на платформе или перилах установлены дополнительные устройства для размещения инструментов или других материалов, это увеличит вес и площадь поверхности платформы или увеличит нагрузку.

- Оператор несет ответственность за проведение «проверки перед эксплуатацией» и обычного технического осмотра.
- Проверка перед эксплуатацией - это очень интуитивно понятный процесс проверки, который выполняется оператором перед каждой сменой. Цель проверки - выявить очевидные проблемы с машиной, прежде чем оператор проведет функциональные испытания.
- Проверка перед эксплуатацией также могут быть использованы для определения необходимости обычного технического осмотра. Оператор может выполнять только обычное техническое обслуживание, указанное в данном руководстве.
- Пожалуйста, ознакомьтесь с частью **Проверка деталей** и проверьте каждый пункт.
- Использование поврежденных или замененных машин строго запрещено. При обнаружении повреждений или изменений на машину следует нанести отметку и запретить ее использование.
- В соответствии с инструкциями производителя, обслуживать машину может только квалифицированный обслуживающий персонал. После завершения технического обслуживания оператор должен провести еще одну предэксплуатационную проверку, прежде чем приступить к функциональному испытанию.
- Квалифицированный обслуживающий персонал должен регулярно проводить технический осмотр в соответствии с требованиями руководства производителя по техническому обслуживанию.

Проверка перед запуском

Перед запуском проверьте, соблюдены ли следующие требования:

- Убедитесь, что руководство по эксплуатации и руководство по техническому обслуживанию не

повреждены, легко читаются и хранятся в ящике для документов на платформе.

- Убедитесь, что все наклейки четкие, легко читаемые и правильно расположены.
- Проверьте, нет ли утечки гидравлического масла и соответствует ли уровень масла норме. Пожалуйста, добавляйте гидравлическое масло по мере необходимости. Более подробную информацию смотрите в части *Проверка уровня гидравлического масла*.
- Проверьте, нет ли утечки дизельного топлива и соответствует ли уровень топлива норме. Пожалуйста, добавляйте дизельное топливо по мере необходимости. Более подробную информацию смотрите в части *Проверка уровня дизельного топлива*.
- Проверьте, соответствует ли уровень масла норме. Пожалуйста, добавляйте масло по мере необходимости. Более подробную информацию смотрите в части *Проверка уровня масла*.
- Проверьте, соответствует ли уровень охлаждающей жидкости норме. Пожалуйста, добавляйте охлаждающую жидкость по мере необходимости. Более подробную информацию смотрите в части *Проверка уровня охлаждающей жидкости (двигатель с водяным охлаждением)*.
- Проверьте, нет ли утечки кислотной жидкости в аккумуляторе и соответствует ли уровень жидкости норме. Пожалуйста, добавляйте дистиллированную воду по мере необходимости. Более подробную информацию смотрите в части Проверка аккумулятора.
- Проверьте, соответствует ли используемое защитное оборудование типу выполняемой операции и соответствует ли оно соответствующим техническим стандартам.

Проверка деталей

Перед каждым использованием или перед заменой проверяйте следующие детали или участки на наличие повреждений, а также на неправильную установку, незакрепленные или утерянные детали и несанкционированные изменения:

- Электрические компоненты, электропроводка, кабели и страховочные тросы
- Гидравлические шланги, соединения труб, гидроцилиндры и блоки клапанов
- Топливный бак и гидробак
- Аккумуляторная батарея и ее подключение
- Ходовой двигатель, ходовой редуктор и поворотный редуктор
- Ползун стрелы и ползун телескопической стрелы
- Концевой выключатель и клаксон
- Шина и обод колеса
- Двигатель и сопутствующие детали
- Сигнализатор и осветительная лампа (при наличии)
- Рабочая платформа (включая перила, пол, предохранительное запирающее устройство, соединительный кронштейн и входную дверь платформы)

- Растрескивание конструктивных деталей и сварных швов
- Гайки, болты и другие крепежные детали
- Устройство для защиты персонала
- Устройство аварийного управления
- Инструкции по эксплуатации машины, предупреждающие и контрольные знаки

Внимание

Если обнаружено, что детали повреждены, неправильно установлены или отсутствуют, следует немедленно заменить их новыми и установить правильно; если обнаружено, что крепежные элементы отвалились или ослабли, их следует немедленно затянуть.

Проверка машины

Проверьте всю машину, чтобы найти:

- Трещины в сварных швах или конструктивных деталях
- Вмятины или повреждение машины
- Сильная ржавчина, коррозия или окисление
- Неправильная намотка тросов, кабелей и шлангов на платформе
- Отсутствующие или незакрепленные конструктивные детали и ключевые компоненты, включая крепежные детали и штифты для правильного позиционирования и крепления
- После проверки убедитесь, что все крышки возвращены в исходное положение и плотно зафиксированы

Проверка уровня гидравлического масла

Поддержание подходящего уровня гидравлического масла необходимо для работы машины. Если уровень гидравлического масла слишком высок, масло перельется из гидробака во время использования оборудования; если уровень гидравлического масла слишком низок, масляный насос всасывает пусто во время использования оборудования и гидравлические компоненты будут повреждены. Путем ежедневной проверки инспекторы могут определить изменения уровня гидравлического масла, которые могут указывать на потенциальные проблемы в гидравлической системе.

Когда стрела находится в сложенном состоянии, выполните следующие шаги:

1. Откройте левую крышку, и визуально проверьте боковую часть гидробака. Уровень гидравлического масла должен находиться в пределах области шкалы уровнемера гидробака.

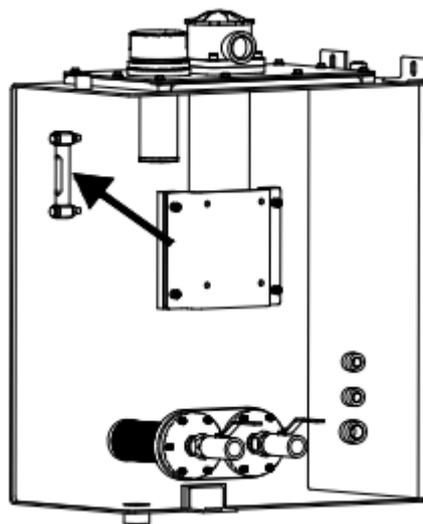


Рис. 5-1

2. Убедитесь в отсутствии утечки между корпусом гидробака и соединениями.
3. Добавляйте гидравлическое масло по мере необходимости, но не добавляйте слишком много.

Таблица 5-1

| Требование клиента | Марка гидравлического масла |
|--|--|
| Регион нормальной температуры 0°C ~ 40°C (32°F ~ 104°F) | L-HM46 |
| Холодный регион -25°C ~ 25°C (-13°F ~ 77°F) | L-HV32 |
| Регион высокой температуры >40°C (104°F) | L-HM68 |
| Чрезвычайно холодный регион <-30°C (-22°F) | Необходимо определить специальный план |

Внимание

Когда машина покидает завод, производитель может заправлять различные гидравлические масла в соответствии с требованиями клиента. Различные гидравлические масла нельзя смешивать.

Проверка уровня дизельного топлива

Внимание

Проверка должна проводиться при выключенном двигателе.

Поддержание подходящего уровня дизельного топлива в двигателе необходимо для поддержания хорошей производительности и срока службы двигателя. Если уровень дизельного топлива не соответствует норме, это может привести к повреждению деталей двигателя или к нарушению нормальной работы машины.

Когда стрела находится в сложенном состоянии, выполните следующие шаги:

1. Переведите влево «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли в «Положение управления с земли», и поверните кнопку «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВКЛ», а затем поверните «Ключевой переключатель» коробки управления с земли вправо в положение «ВКЛ». В это время на панели коробки управления с земли отображается процентный уровень дизельного топлива.

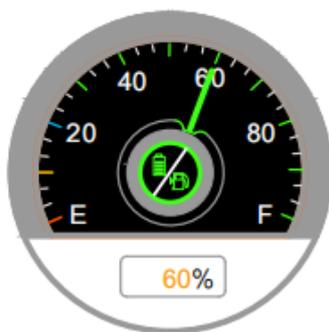


Рис. 5-2

2. Когда уровень дизельного топлива становится меньше или равен 10%, машина подает сигнал тревоги. В это время необходимо долить дизельное топливо, чтобы продолжить работу.
3. Убедитесь в отсутствии утечек между топливным баком и соединением.
4. При необходимости добавления дизельного топлива двигатель должен быть выключен.
5. Отвинтите крышку топливного бака и доливайте дизельное топливо по мере необходимости. Не добавляйте слишком много. Рекомендуется доливать от 50% до 100% объема.

Таблица 5-2

| Марка дизельного топлива | Рекомендуемая температура окружающей среды |
|--------------------------|---|
| № 5 | Рекомендуется использовать в регионах с минимальной температурой выше 8°C |

| | |
|-------|---|
| № 0 | Рекомендуется использовать в регионах с минимальной температурой выше 4°C |
| № -10 | Рекомендуется использовать в регионах с минимальной температурой выше -5°C |
| № -20 | Рекомендуется использовать в регионах с минимальной температурой выше -14°C |
| № -35 | Рекомендуется использовать в регионах с минимальной температурой выше -29°C |
| № -50 | Рекомендуется использовать в регионах с минимальной температурой выше -44°C |

Внимание

- *Дизельное топливо было в основном слито на заводе, и заказчикам необходимо залить дизельное топливо соответствующей марки в соответствии с требованиями температуры окружающей среды и нормами по выбросам вредных веществ.*
- *Нельзя смешивать различные марки дизельного топлива.*
- *Легкое топливо может снизить экономичность топлива или повредить компоненты топливной системы.*
- Рекомендуется использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 5000 ppm.
- При рабочей температуре ниже 0°C рекомендуется, чтобы минимальное цетановое число дизельного топлива составляло 45, а при рабочей температуре выше 0°C рекомендуется, чтобы минимальное цетановое число дизельного топлива составляло 40. Если цетановое число используемого дизельного топлива ниже рекомендуемого значения, это может привести к затруднению запуска, нестабильности работы двигателя и образованию большого количества белого дыма.
- *Максимальная температура помутнения и застывания дизельного топлива должна быть на 6°C ниже рабочей температуры окружающей среды.*



Предупреждение

Опасность пожара и взрыва



- **Не смешивайте бензин, спирт или смеси спиртосодержащего бензина с дизельным топливом.**
- **При работающем двигателе не заправляйте двигатель.**



 **Предупреждение**

Опасность повреждения машины



Поскольку допуски системы впрыска дизельного топлива чрезвычайно точны, чрезвычайно важно содержать топливо в чистоте, без грязи и воды. Попадание грязи или воды в топливную систему может привести к серьезному повреждению топливного насоса и форсунки.

Проверка уровня масла

Внимание

Проверка должна проводиться при выключенном двигателе.

Поддержание подходящего уровня масла в двигателе необходимо для поддержания хорошей производительности и срока службы двигателя. Если уровень масла не соответствует норме, это может привести к повреждению деталей двигателя. Путем ежедневной проверки инспекторы могут определить изменения уровня масла, которые могут указывать на проблемы в системе двигателя.

1. Поверните «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли влево в «Положение управления с земли».
2. Переведите кнопку «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВКЛ».
3. Поверните вправо «Ключевой переключатель» коробки управления с земли в положение «ВКЛ».
4. Переведите «Выключатель запуска двигателя», и поработайте на холостых оборотах в течение 2 минут.
5. Выключите двигатель и через пять минут откройте правую крышку поворотного стола.
6. Отвинтите масляный щуп двигателя и проверьте уровень масла в нем.
7. Уровень масла должен находиться между «ПОЛНЫЙ» и «ДОБАВИТЬ» на масляном щупе.
8. Добавляйте масло по мере необходимости. Не добавляйте слишком много. Рекомендуется выбирать масло, эквивалентное или превосходящее SJ-4, с классом вязкости 15W-40.

Таблица 5-3

| Класс вязкости масла | Рекомендуемая температура окружающей среды |
|----------------------|--|
| 0W-30 | -35°C ~ 0°C |
| 5W-40 | -25°C ~ 30°C |

| | |
|--------|--------------|
| 15W-40 | -15°C ~ 40°C |
| 20W-50 | 0°C ~ 50°C |

Внимание

- *Масло, заливаемое на заводе, обычно представляет собой масло марки 15W-40 класса SJ-4, которое подходит для использования в регионах с температурным диапазоном от -15°C до 40°C. Если температура окружающей среды превышает рекомендуемый диапазон, пожалуйста, замените соответствующее масло.*
- *Использование многоуровневого масла позволяет поддерживать хорошую смазку в условиях работы при высоких температурах, уменьшить количество осадков, улучшить характеристики запуска двигателя при низких температурах и повысить долговечность двигателя. А многоуровневое масло очень важно для обеспечения того, чтобы машина соответствовала требованиям по выбросам вредных веществ.*
- *Нельзя смешивать различные марки масла.*
- *Рекомендуется, чтобы содержание сернокислотной золы в масле не превышало 1%. Слишком высокое содержание золы может привести к повреждению клапана или поршня и чрезмерному расходу масла.*
- *Использование высококачественного масла в сочетании с использованием надлежащего интервала замены масла и масляного фильтра является ключевыми факторами для поддержания работоспособности и срока службы двигателя. Если увеличить рекомендуемый интервал замены масла и масляного фильтра, это приведет к выпадению осадков, загрязнению, износу и другим факторам, которые сократят срок службы двигателя.*

Проверка уровня охлаждающей жидкости (двигатель с водяным охлаждением).

Поддержание подходящего уровня охлаждающей жидкости в двигателе необходимо для поддержания хорошей производительности и срока службы двигателя. Если уровень охлаждающей жидкости не соответствует норме, это может привести к повреждению деталей двигателя. Путем ежедневной проверки инспекторы могут определить изменения уровня охлаждающей жидкости, которые могут указывать на проблемы в системе двигателя.

! Предупреждение

Опасность высокой температуры и высокого давления



Поскольку допуски системы впрыска дизельного топлива чрезвычайно точны, чрезвычайно важно содержать топливо в чистоте, без грязи и воды. Попадание грязи или воды в топливную систему может привести к серьезному повреждению топливного насоса и форсунки.

Внимание

Проверка должна проводиться при выключенном двигателе.

1. Выключите двигатель, и откройте правую крышку поворотного стола.
2. Откройте крышку бака охлаждающей жидкости над радиатором, чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости.

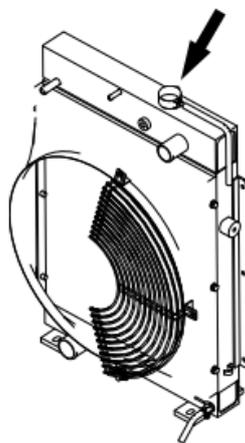


Рис. 5-3

3. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в месте отверстия для добавления охлаждающей жидкости в баке.
4. Добавляйте охлаждающую жидкость по мере необходимости, не добавляйте слишком много, рекомендуется использовать предварительно смешанную охлаждающую жидкость -18°C . Также можно использовать охлаждающую жидкость, пропорционально смешанную с этиленгликолем антифризом (этилен и пропилен) и водой, при этом качество воды должно соответствовать требованиям, указанным в таблице ниже.

Таблица 5-4

| Тип охлаждающей жидкости | Рекомендуемая температура окружающей среды |
|---|---|
| Предварительно смешанная охлаждающая жидкость -18°C | Регионы с минимальной температурой выше -18°C |
| Предварительно смешанная охлаждающая жидкость -37°C | Регионы с минимальной температурой выше -37°C |
| Охлаждающая жидкость, состоящая из 50% этиленгликолевого антифриза и 50% воды | Регионы -32°C ~ 0°C |
| Охлаждающая жидкость, состоящая из 60% этиленгликолевого антифриза и 40% воды | Регионы -54°C ~ -32°C |

Внимание

- *Не используйте уплотнительные присадки в системе охлаждения. Использование уплотнительных присадок может привести к засорению зоны с низким расходом охлаждающей жидкости, радиатора и маслоохладителя, а также к повреждению уплотнений водяного насоса.*
- *Не используйте растворимое масло в системе охлаждения. Использование растворимого моторного масла может вызвать коррозию латуни и меди, повредить поверхность теплообмена, а также уплотнения и шланги.*
- *Качество воды, залитой в охлаждающую жидкость, должно соответствовать требованиям: содержание кальция и магния должно составлять менее 170 ppm, хлора - менее 40 ppm, а серы - менее 100 ppm. Избыток кальция и магния может привести к накипеобразованию, а избыток хлоридов и сульфатов - к коррозии системы охлаждения.*

Проверка аккумулятора

Хорошее состояние аккумулятора необходимо для хороших технических характеристик машины и безопасной эксплуатации. Несоответствующий уровень электролита или поврежденные кабели и электропроводка могут привести к повреждению компонентов и возникновению опасных ситуаций.

 **Предупреждение**

Опасность поражения электрическим током



- Контакт с цепью, находящейся под напряжением, может привести к смерти или серьезным травмам. Обязательно надевайте защитные очки, перчатки и спецодежду.
- Снимите все кольца, часы и другие украшения.

 **Предупреждение**

Опасность химического ожога



- Избегайте перелива кислоты из аккумулятора или контакта с незащищенной кожей. При попадании аккумуляторной кислоты на кожу немедленно промойте ее большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- В случае перелива аккумуляторной кислоты, используйте воду, смешанную с бикарбонатом пищевой содой), чтобы нейтрализовать кислоты.

- Проверьте уровень заряда аккумулятора, и уровень разряда аккумулятора не должен превышать 80% от общей емкости аккумулятора. Следует заряжать сразу после каждой разрядки.
- Убедитесь, что кабель между элементами аккумуляторной батареи надежно закреплен, а момент затяжки гайки крепления кабеля следующий:

| Модель гайки | Момент затяжки |
|--------------|-----------------------------------|
| M8 | 9 - 11 Нм (6,6 - 8,1 фут-фунта) |
| M10 | 18 - 23 Нм (13,2 - 17 фут-фунтов) |

Внимание

Неправильное подключение может привести к ухудшению характеристик и повреждению, расплавлению или возгоранию клемм.

- Убедитесь, что положительный и отрицательный электроды аккумулятора надежно и правильно

подсоединены, а обратное подсоединение положительного и отрицательного электродов категорически запрещено.

- Убедитесь, что в месте подключения кабеля к аккумулятору не подвержено коррозии.
- Убедитесь, что уровень электролита соответствует указанной высоте (для свинцово-кислотных аккумуляторов, которые нуждаются в техническом обслуживании).
- Проверьте, есть ли запруженная вода в аккумуляторном отсеке, и при обнаружении запруженной воды ее необходимо немедленно слить.
- Проверьте, не повреждена ли краска внутри и снаружи аккумулятора, при наличии повреждений следует немедленно отремонтировать, чтобы защитить изоляцию внешней коробки от коррозии.

Внимание: Применение протекторов для клемм и антикоррозийных герметиков поможет предотвратить образование коррозии на клеммах аккумулятора и кабелях.

6 Функциональное испытание перед эксплуатацией



Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

Пожалуйста, обязательно следуйте инструкциям и правилам техники безопасности, приведенным в данном руководстве. Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, приведенных в данном руководстве, может привести к смерти или серьезным травмам.

Не эксплуатируйте машину, если вы не освоили и не применяете на практике правила безопасной эксплуатации машины, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.

- Прежде чем переходить к следующему шагу, ознакомьтесь со следующими правилами техники безопасности.
- Избегайте опасных ситуаций.
- Всегда выполняйте проверку перед началом эксплуатации.
- Для задачи выбирайте соответствующую технику и средства индивидуальной защиты (шлемы, ремни безопасности, перчатки и т.д.).
- Перед использованием машины выполните предварительные функциональные испытания.
- Проверьте рабочее место.
- Проверьте знаки безопасности/заводские таблички на машине.
- Используйте машину только в соответствии с ее конструктивным назначением.

Целью функционального испытания является выявление неисправностей перед началом эксплуатации машины. Оператор должен следовать инструкциям, чтобы поэтапно протестировать все функции машины.

Запрещается использовать неисправные машины. При обнаружении неисправностей необходимо нанести отметку и запретить использование машины. В соответствии с инструкциями производителя, обслуживать машину может только квалифицированный обслуживающий персонал.

После завершения технического обслуживания оператор должен еще раз провести предэксплуатационную проверку и функциональное испытание, прежде чем приступить к эксплуатации машины.

Подготовка перед испытанием

Внимание

Все функциональные испытания перед эксплуатацией должны быть завершены в течение одного цикла.

Внимание

При применении в холодных условиях, машину можно запускать только с помощью вспомогательного устройства.

Перед проведением функционального испытания машины:

1. Выберите испытательную площадку с прочной, плоской и горизонтальной поверхностью.
2. Убедитесь, что нет препятствий на испытательной площадке.

Коробка управления с земли

Внимание

Все испытания коробки управления с земли должны быть завершены в течение одного цикла.

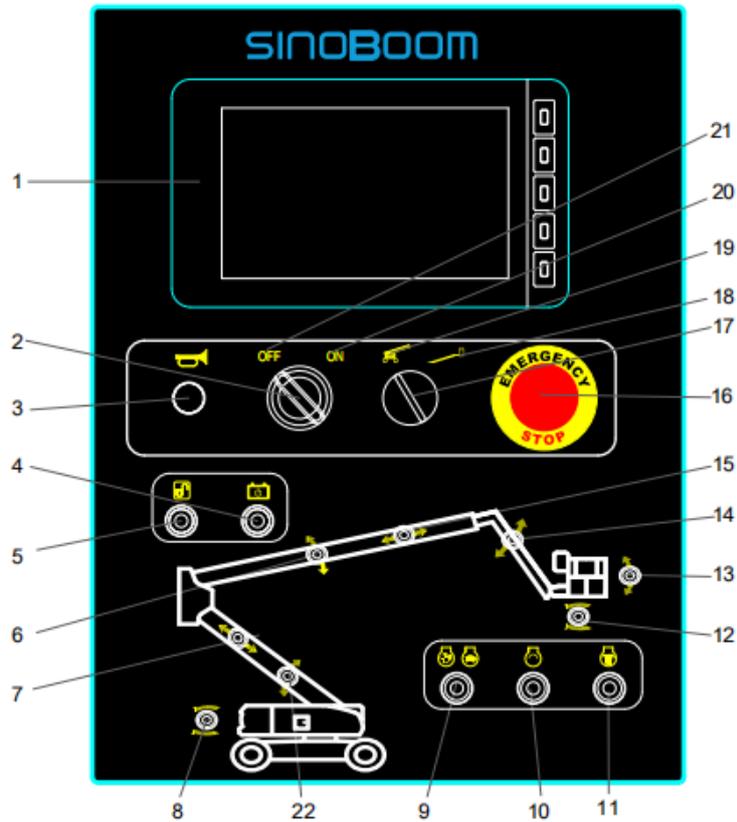


Рис. 6-1

Таблица 6-1

| | | |
|--|--|---|
| 1. Экран дисплея (см. рисунок ниже и таблицу ниже) | 9. Переключатель высоких и низких оборотов двигателя | 17. Переключатель переключения управления с земли/ на платформе |
| 2. Ключевой переключатель | 10. Выключатель запуска двигателя | 18. Положение управления на платформе |
| 3. Клаксон | 11. Выключатель предварительного подогрева двигателя (при наличии) | 19. Положение управления с земли |
| 4. Переключатель аварийного блока питания | 12. Переключатель вращения платформы | 20. ВКЛ |
| 5. Переключатель включения | 13. Переключатель выравнивания платформы | 21. ВЫКЛ |
| 6. Переключатель амплитуды основной стрелы | 14. Переключатель амплитуды подвижной стрелы | 22. Переключатель амплитуды складной стрелы |
| 7. Переключатель выдвигания и втягивания складной стрелы | 15. Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы | |
| 8. Переключатель вращения поворотного стола | 16. Переключатель аварийной остановки | |

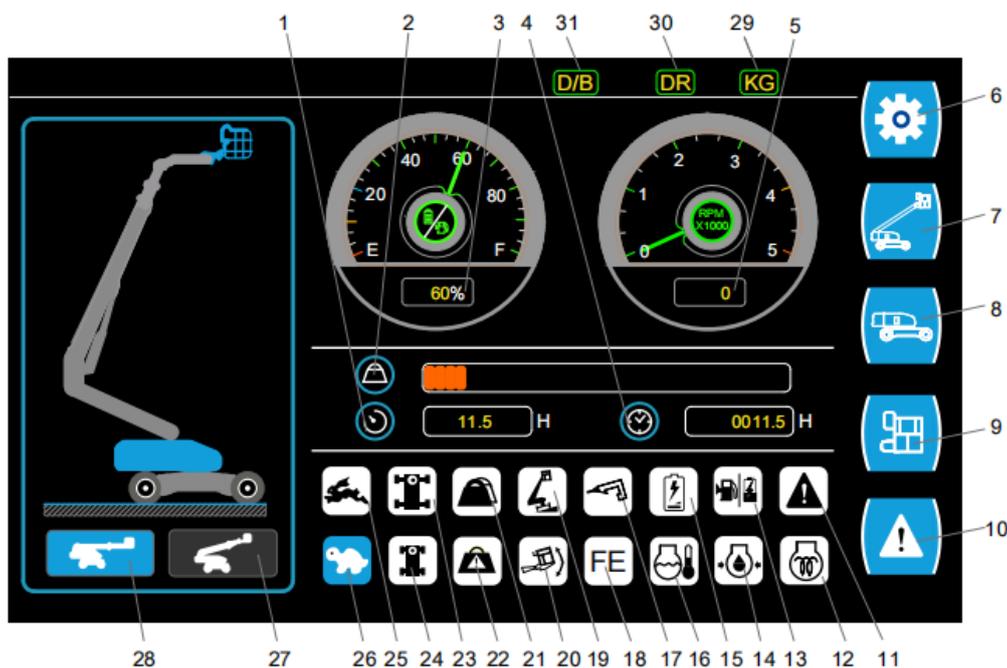


Рис. 6-2 Экран дисплея коробки управления с земли

Таблица 6-2

| | | |
|--|---|---|
| 1. Время работы на этот раз | 12. Предварительный прогрев двигателя | 23. Не используется |
| 2. Нагрузка на платформу | 13. Сигнализация недостатка дизельного топлива/заряда | 24. Не используется |
| 3. Указатель уровня дизельного топлива/электрический счетчик | 14. Сигнализация давления масла | 25. Высокая скорость двигателя |
| 4. Суммарное рабочее время | 15. Сигнализация недостатка заряда | 26. Низкая скорость двигателя |
| 5. Тахометр | 16. Сигнализация температуры воды | 27. Рабочее состояние |
| 6. Меню настроек | 17. Выключение инвертора | 28. Нерабочее состояние |
| 7. Информация о мониторинге транспортного средства | 18. Не используется | 29. Ограничение превышения веса |
| 8. Информация о поворотном столе | 19. Сигнализация наклона шасси | 30. Ограничение движения (рабочее состояние) |
| 9. Информация о платформе | 20. Сигнализация наклона рабочих перил | 31. Движение и действие стрелы разрешены выполняться одновременно |
| 10. Информация о сигнализации | 21. Тяжелогрузная индикация | |

| | | |
|---------------------------------|-----------------------------|--|
| 11. Сигнализация неисправностей | 22. Сигнализация перегрузки | |
|---------------------------------|-----------------------------|--|

 **Предупреждение**



Опасность небезопасной эксплуатации

- За исключением случаев чрезвычайной ситуации, запрещается выполнять операции на пульте управления с земли, если на платформе есть рабочий персонал.
- Если какая-либо ручка управления или переключатель, управляющий перемещением рабочей платформы, не возвращается в закрытое положение после отпускания, не эксплуатируйте оборудование.

 **Предупреждение**



Опасность столкновения

При работе со стрелой убедитесь, что вокруг платформы или под ней нет людей или препятствий.

Подготовка



1. Поверните «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли влево в «Положение управления с земли».
2. Переведите кнопку «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВКЛ».
3. Поверните вправо «Ключевой переключатель» коробки управления с земли в положение «ВКЛ».
4. Убедитесь, что на мониторе горят соответствующие индикаторы и не отображается никакая информация об ошибках.

Клаксон



Нажмите кнопку «Клаксон». Клаксон должен прозвучать.

Выключатель запуска двигателя



Переведите «Выключатель запуска двигателя». Двигатель должен запускаться плавно и без шума.

Внимание: Переключение этого выключателя после запуска двигателя не имеет никакого эффекта.
ВЫКЛ ВКЛ

Выключатель предварительного подогрева двигателя (при наличии)

Внимание

В условиях низких температур двигатель следует предварительно прогреть в течение 5 минут перед началом эксплуатации машины, чтобы предотвратить повреждение гидравлической системы.



Переведите «Выключатель предварительного подогрева двигателя» и удерживайте его в течение 6-10 секунд. Двигатель должен быть предварительно подогрет с помощью всасывания газа.

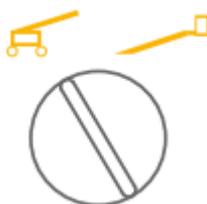
Внимание: Двигатель с электронным управлением автоматически прогревается.

Переключатель аварийной остановки



1. Нажмите «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВЫКЛ», переведите «выключатель запуска двигателя». Двигатель не может быть запущен, и все функции не могут быть запущены одновременно.
2. Вытащите «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВКЛ», переведите «выключатель запуска двигателя». Двигатель запущен в норме.

Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе



1. Поверните «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе»

коробки управления с земли влево в «Положение управления с земли». В настоящее время соответствующие операции могут выполняться только в коробке управления с земли, а управление на платформе является недействительным.

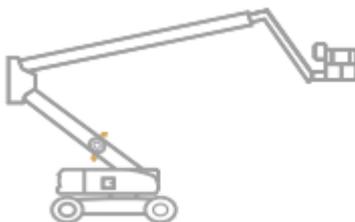
2. Поверните «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли вправо в «Положение управления на платформе». В настоящее время соответствующие операции могут выполняться только в коробке управления платформы, а управление с земли является недействительным.

Переключатель включения



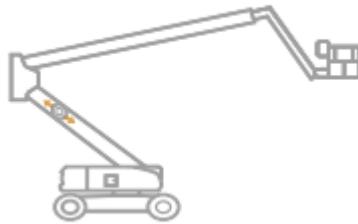
1. Одновременно переведите «Переключатель включения» и «Выключатель запуска двигателя». Двигатель не может быть запущен.
2. Не переводите «Переключатель включения», а непосредственно переключите «Выключатель запуска двигателя». Двигатель запущен в норме.
3. Не переводите «Переключатель включения», а непосредственно переключите каждый переключатель действий. Соответствующие действия не могут быть выполнены.
4. Одновременно переведите «Переключатель включения» и переключатели действий. Все функции машины работают нормально.

Переключатель амплитуды складной стрелы



1. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель амплитуды складной стрелы» вверх. Если складная стрела не поднята по амплитуде на место, то складная стрела должна плавно подниматься по амплитуде, без дрожания и шума; если складная стрела была поднята по амплитуде на место, то складная стрела должна выдвигаться плавно, без дрожания и шума.
2. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель амплитуды складной стрелы» вниз. Если складная стрела не втянута на место, то складная стрела должна втягиваться плавно, без дрожания и шума; если складная стрела была втянута на место, то складная стрела должна опускаться по амплитуде плавно, без дрожания и шума, а зуммер должен звучать с перерывами.

Переключатель выдвигания и втягивания складной стрелы



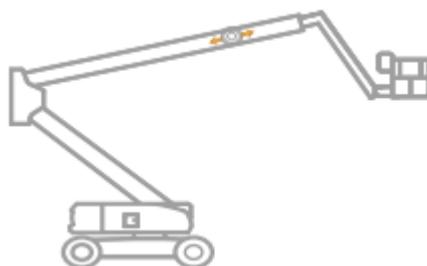
1. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель выдвигания и втягивания складной стрелы» вверх. Складная стрела должна плавно выдвигаться.
2. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель выдвигания и втягивания складной стрелы» вниз. Складная стрела должна плавно втягиваться.

Переключатель амплитуды основной стрелы



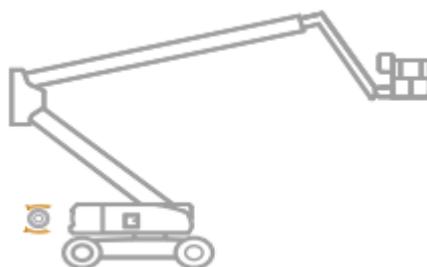
1. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель амплитуды основной стрелы» вверх. Основная стрела должна плавно подниматься вверх.
2. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель амплитуды основной стрелы» вниз. Основная стрела должна плавно опускаться по амплитуде, а зуммер раздает звуковой сигнал.

Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы



1. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы» вправо. Основная стрела должна плавно выдвигаться.
2. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы» влево. Основная стрела должна плавно втягиваться.

Переключатель вращения поворотного стола



1. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель вращения поворотного стола» вверх. Поворотный стол должен вращаться против часовой стрелки.
2. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель вращения поворотного стола» вниз. Поворотный стол должен вращаться по часовой стрелке.

Переключатель выравнивания платформы



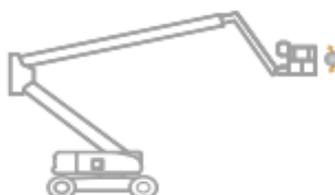
Предупреждение



Опасность падения

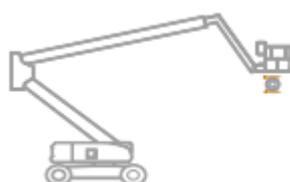
Функция выравнивания платформы можно использовать только для незначительного выравнивания платформы.

Неправильное использование может привести к перемещению или падению нагрузки/персонала.



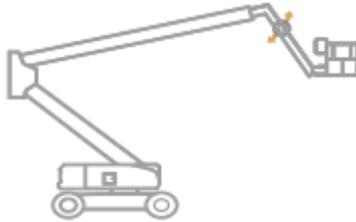
1. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель выравнивания платформы» вверх. Горизонтальная плоскость рабочих перил поворачивается вверх.
2. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель выравнивания платформы» вниз. Горизонтальная плоскость рабочих перил поворачивается вниз.

Переключатель вращения платформы



1. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель вращения платформы» вверх. Рабочие перила должны вращаться против часовой стрелки.
2. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель вращения платформы» вниз. Рабочие перила должны вращаться по часовой стрелке.

Переключатель амплитуды подвижной стрелы



1. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель амплитуды подвижной стрелы» вверх. Подвижная стрела должна перемещаться вверх.
2. Переведите «Переключатель включения», одновременно поверните и «Переключатель амплитуды подвижной стрелы» вниз. Подвижная стрела должна перемещаться вниз, а зуммер раздает звуковой сигнал.

Переключатель аварийного блока питания

Внимание

- *«Выключатель аварийного блока питания» используется только на короткое время, когда двигатель не может работать (опускание рабочих перил на место из положения максимального угла и максимальной длины).*
- *При включении аварийного питания не используйте две или более функций действия одновременно. А одновременное использование нескольких функций может привести к перегрузке вспомогательного двигателя и насоса.*



Одновременно переведите «Переключатель аварийного блока питания» и переключатель операции действий. Все соответствующие действия могут быть выполнены.

Переключатель высоких и низких оборотов двигателя

Внимание

Перед загрузкой любого груза следует дать двигателю поработать на низких оборотах в течение 3-5 минут для предварительного прогрева.



Одновременно переведите «Переключатель включения» и «Переключатель высоких и низких оборотов двигателя». Частоту вращения двигателя следует переключать между высокой и низкой частотой вращения.

Зуммер

При возникновении следующих ситуаций зуммер должен издавать звуковые и световые сигналы тревоги различной частоты.

- Амплитуда основной стрелы или подвижной стрелы вниз
- Перегрузка машины
- Машина находится в негоризонтальном состоянии
- Неисправность датчика длины
- Неисправность датчика угла
- Прочие неисправности

Коробка управления на платформе

Внимание

Все испытания коробки управления на платформе должны быть завершены в течение одного цикла.

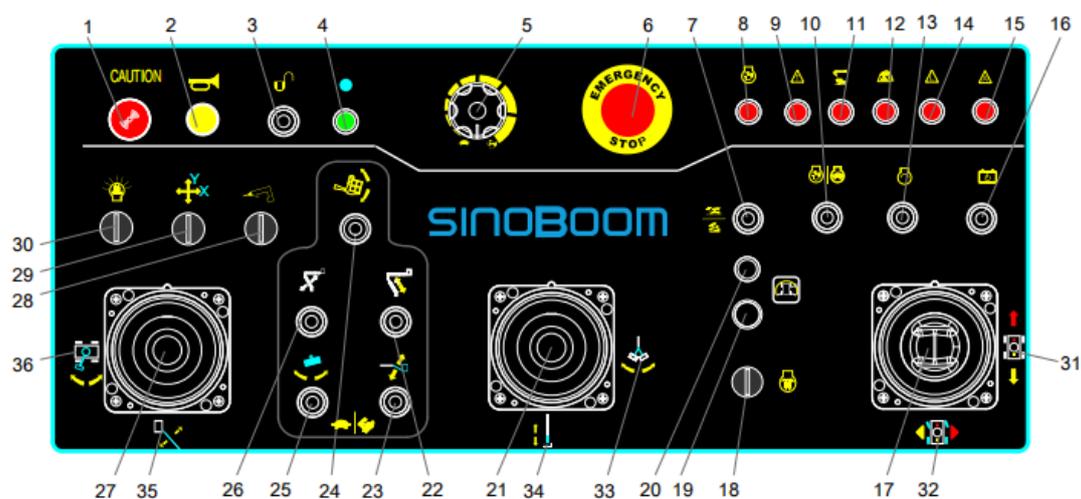


Рис. 6-3 Коробка управления на платформе

Таблица 6-3

| | | |
|--|--|---|
| 1. Зуммер | 13. Выключатель запуска двигателя | 25. Переключатель вращения платформы |
| 2. Клаксон | 14. Индикатор неисправности датчика длины (не используется) | 26. Переключатель амплитуды складной стрелы |
| 3. Выключатель разблокировки защиты от заземления/мягкого контакта (при наличии) | 15. Датчик угла Индикаторы (не используется) | 27. Рукоятка пропорционального управления амплитудой основной стрелы/ вращением поворотного стола |
| 4. Индикатор питания | 16. Переключатель аварийного блока питания | 28. Выключатель гидравлического генератора (при наличии) |
| 5. Индикатор ручки регулировки скорости | 17. Рукоятка пропорционального управления движением/рулевым управлением | 29. Переключатель привода X/Y (при наличии) |
| 6. Переключатель аварийной остановки | 18. Выключатель предварительного подогрева двигателя | 30. Выключатель рабочего освещения (при наличии) |
| 7. Переключатель высокой и низкой скоростей в движении | 19. Переключатель привода перемещения задней зоны | 31. Направление пропорционального управления движением |
| 8. Индикатор высоких оборотов двигателя | 20. Индикатор обнаружения задней зоны | 32. Направление управления кнопки поворота |
| 9. Индикатор неисправности системы | 21. Ручка пропорционального управления выдвиганием и втягиванием основной стрелы | 33. Направление пропорционального управления вращением подвижной стрелы (не используется) |
| 10. Переключатель высоких и низких оборотов двигателя | 22. Переключатель выдвигания и втягивания складной стрелы | 34. Направление пропорционального управления выдвиганием и втягиванием основной стрелы |
| 11. Индикатор отклонения шасси от горизонтали | 23. Переключатель подвижной стрелы вверх и вниз | 35. Направление пропорционального управления амплитудой основной стрелы |
| 12. Индикатор перегрузки | 24. Переключатель выравнивания платформы | 36. Направление пропорционального управления вращением поворотного стола |

 **Предупреждение**

Опасность небезопасной эксплуатации



- За исключением случаев чрезвычайной ситуации, запрещается выполнять операции на пульте управления с земли, если на платформе есть рабочий персонал.
- Если какая-либо ручка управления или переключатель, управляющий перемещением рабочей платформы, не возвращается в закрытое положение после отпущания, не эксплуатируйте оборудование.

 **Предупреждение**



Опасность столкновения

При работе со стрелой убедитесь, что вокруг платформы или под ней нет людей или препятствий.

Испытание коробки управления на платформе



1. Поверните «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли вправо в «Положение управления на платформе».
2. Переведите кнопку «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли и коробки управления на платформе в положение «ВКЛ».
3. Поверните вправо «Ключевой переключатель» коробки управления с земли в положение «ВКЛ».
4. Убедитесь, что горит «Индикатор питания» и не отображается никакая информация об ошибках.

Испытание ножного выключателя



1. Одновременно нажмите «Ножной выключатель» и поверните «Выключатель запуска двигателя/Переключатель аварийного блока питания» влево, двигатель не может быть запущен.
2. Отпустите «Ножной выключатель» и поверните «Выключатель запуска двигателя/Переключатель аварийного блока питания» влево, двигатель запущен нормально.
3. Отпустите «Ножной выключатель», а непосредственно переведите каждый переключатель/рукоятку действий. Соответствующие действия не могут быть выполнены, зуммер

раздает звуковой сигнал.

4. Нажмите «Ножной переключатель», и одновременно переведите каждый переключатель/рукоятку действий. Все соответствующие функции работают нормально.
5. Сначала переведите выключатель действия, а затем нажмите «Ножной переключатель». Соответствующие действия не могут быть выполнены, зуммер раздает звуковой сигнал.
6. После нажатия на «Ножной переключатель» в течение 7 секунд, затем переведите какой-то переключатель/рукоятку действий. Соответствующие действия не могут быть выполнены, зуммер раздает звуковой сигнал.

Испытание клаксона



Нажмите кнопку «Клаксон». Клаксон должен прозвучать.

Выключатель запуска двигателя



Переведите «Выключатель запуска двигателя». Двигатель должен запускаться плавно и без шума.

Внимание: Переключение этого выключателя после запуска двигателя не имеет никакого эффекта.

Выключатель предварительного подогрева двигателя (при наличии)

Внимание

Перед загрузкой любого груза следует дать двигателю поработать на низких оборотах в течение 3-5 минут для предварительного прогрева.



Переведите «Выключатель предварительного подогрева двигателя» и удерживайте его в течение 6-10 секунд. Двигатель должен быть предварительно подогрет с помощью всасывания газа.

Внимание: Двигатель с электронным управлением автоматически прогревается.

Переключатель аварийной остановки



1. Нажмите «Переключатель аварийной остановки» коробки управления на платформе в

положение «ВЫКЛ», переведите «выключатель запуска двигателя». Двигатель не может быть запущен, и все функции не могут быть запущены одновременно.

2. Вытащите «Переключатель аварийной остановки» коробки управления на платформе и коробки управления с земли в положение «ВКЛ», переведите «выключатель запуска двигателя». Двигатель запущен в норме.
3. Нажмите «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВЫКЛ», вытяните «Переключатель аварийной остановки» коробки управления платформы в положение «ВКЛ», поверните «Выключатель запуска двигателя». Двигатель не может быть запущен, и все функции не могут быть запущены одновременно.

Переключатель высоких и низких оборотов двигателя



Переведите «Переключатель высокой и низкой скоростей двигателя». Частоту вращения двигателя следует переключать между высокой и низкой частотой вращения.

Привод движения



1. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно выдвиньте вперед «Рукоятку пропорционального управления движением/рулевым управлением». Машина должна двигаться вперед, трогаться с места без явного толчка и двигаться плавно. Когда рукоятка отпущена, торможение происходит надежно.
2. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно сдвиньте назад «Рукоятку пропорционального управления движением/рулевым управлением». Машина должна двигаться назад, трогаться с места без явного толчка и двигаться плавно. Когда рукоятка отпущена, торможение происходит надежно.

Внимание: Скорость движения изменяется соответствующим образом в зависимости от амплитуды изменения рукоятки. Амплитуда движения рукоятки невелика, а скорость медленная.

Повороты в движении



1. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно выдвиньте «Рукоятку пропорционального

управления движением/рулевым управлением» вперед и нажмите большим пальцем левую кнопку на верхней части рукоятки. Машина должна повернуть налево.

2. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно выдвиньте «Рукоятку пропорционального управления движением/рулевым управлением» вперед и нажмите большим пальцем правую кнопку на верхней части рукоятки. Машина должна повернуть направо.

Внимание: Скорость поворота в движении изменяется соответствующим образом в зависимости от амплитуды изменения рукоятки. Амплитуда движения рукоятки невелика, а скорость медленная.

Переключатель высокой и низкой скоростей в движении



Предупреждение



Опасность опрокидывания

Когда машина наклонена, пожалуйста, рекомендуется использовать диапазон низких скоростей.



1. При движении в сложенном состоянии поверните вверх «Переключатель высокой и низкой скоростей в движении». Скорость движения должна быть переключена на высокую, а индикатор высокой скорости движения должен гореть.

Внимание:

- В сложенном состоянии перед движением, если на высокоскоростной передаче сохранен «Выключатель переключения высокой и низкой скоростей движения», машина сразу же перейдет в режим высокой скорости, как только начнет движение.
- При движении в сложенном состоянии, как только переключите «Выключатель переключения высокой и низкой скоростей движения» вверх, машина сразу перейдет в режим высокой скорости.

Перед выполнением двух вышеуказанных операций, пожалуйста, обязательно проверьте, безопасна ли окружающая среда, в противном случае существует риск столкновения с препятствиями или другими лицами. В то же время операторы должны также обращать внимание на свою собственную безопасность.

2. При движении в сложенном состоянии поверните вниз «Переключатель высокой и низкой скоростей в движении». Скорость движения должна быть переключена на низкую, а индикатор высокой скорости движения должен погасить.

Вращение поворотного стола



1. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно поверните влево «Рукоятку пропорционального управления амплитудой основной стрелы/ вращением поворотного стола». Поворотный стол должен вращаться по часовой стрелке.
2. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно поверните вправо «Рукоятку пропорционального управления амплитудой основной стрелы/ вращением поворотного стола». Поворотный стол должен вращаться против часовой стрелки.

Внимание: Скорость вращения поворотного стола изменяется соответствующим образом в зависимости от амплитуды движения рукоятки. Амплитуда движения рукоятки невелика, а скорость медленная.

Амплитуда основной стрелы



1. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно выдвиньте вперед «Рукоятку пропорционального управления амплитудой основной стрелы/ вращением поворотного стола». Основная стрела должна плавно подниматься вверх.
2. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно сдвиньте назад «Рукоятку пропорционального управления амплитудой основной стрелы/ вращением поворотного стола». Основная стрела должна плавно опускаться по амплитуде, а зуммер раздает звуковой сигнал.

Внимание: Скорость амплитуды основной стрелы изменяется соответствующим образом в зависимости от амплитуды движения рукоятки. Амплитуда движения рукоятки невелика, а скорость медленная.

Выдвигание и втягивание основной стрелы



1. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно сдвиньте назад «Рукоятку пропорционального управления выдвиганием и втягиванием основной стрелы». Основная стрела должна плавно выдвигаться.

2. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно выдвиньте вперед «Рукоятку пропорционального управления выдвижением и втягиванием основной стрелы». Основная стрела должна плавно втягиваться.

Внимание: Скорость выдвижения и втягивания основной стрелы изменяется соответствующим образом в зависимости от амплитуды движения рукоятки. Амплитуда движения рукоятки невелика, а скорость медленная.

Переключатель амплитуды складной стрелы



1. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно переведите «Переключатель амплитуды складной стрелы» вверх. Складная стрела должна плавно подниматься по амплитуде вверх.
2. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно переведите «Переключатель амплитуды складной стрелы» вниз. Складная стрела должна плавно опускаться по амплитуде вниз.

Переключатель выдвижения и втягивания складной стрелы



1. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно поверните вверх «Переключатель выдвижения и втягивания складной стрелы». Складная стрела должна плавно выдвигаться.
2. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно поверните вниз «Переключатель выдвижения и втягивания складной стрелы». Складная стрела должна плавно втягиваться.

Переключатель выравнивания платформы



Предупреждение



Опасность падения

Функция выравнивания платформы можно использовать только для незначительного выравнивания платформы. Неправильное использование может привести к перемещению или падению нагрузки/персонала.



1. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно переключите «Переключатель выравнивания платформы» вверх. Горизонтальная плоскость рабочих перил поворачивается вверх.

2. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно переключите «Переключатель выравнивания платформы» вниз. Горизонтальная плоскость рабочих перил поворачивается вниз.

Переключатель вращения платформы



1. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно поверните влево «Переключатель вращения платформы». Рабочие перила должны вращаться по часовой стрелке.
2. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно поверните вправо «Переключатель вращения платформы». Рабочие перила должны вращаться против часовой стрелки.

Переключатель амплитуды подвижной стрелы



1. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно переведите «Переключатель амплитуды подвижной стрелы» вверх. Подвижная стрела должна перемещаться вверх.
2. Нажмите «Ножной переключатель», одновременно переведите «Переключатель амплитуды подвижной стрелы» вниз. Подвижная стрела должна перемещаться вниз, а зуммер раздает звуковой сигнал.

Испытание на функцию регулировки скорости



1. Повернув «Ручку регулировки скорости» вправо для регулировки, управляйте соответствующим переключателем функции действий Соответствующая скорость выполнения действия увеличивается.
2. Повернув «Ручку регулировки скорости» влево для регулировки, управляйте соответствующим переключателем функции действий Соответствующая скорость выполнения действия замедляется.

Переключатель аварийного блока питания

Внимание

- *«Выключатель аварийного блока питания» используется только на короткое время, когда двигатель не может работать (опускание рабочих перил на место из положения максимального угла и максимальной длины).*

- При включении аварийного питания не используйте две или более функций действия одновременно. А одновременное использование нескольких функций может привести к перегрузке вспомогательного двигателя и насоса.



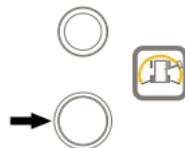
Нажмите ножной переключатель и одновременно поверните «Выключатель аварийного блока питания» и переключатель или рукоятку управления действием. Все соответствующие действия могут быть выполнены.

Индикатор обнаружения задней зоны



Когда стрела поворачивается за пределы заднего колеса, «индикатор обнаружения задней зоны» мигает с интервалом в 0,5 секунды, и функция движения будет отключена.

Переключатель привода перемещения задней зоны



Когда «Индикатор обнаружения задней зоны» мигает, функция движения выключается. После нажатия «Переключатель привода перемещения задней зоны», всегда будет гореть «Индикатор обнаружения задней зоны», и функция движения будет восстановлена.

Внимание

В это время направление движения и рулевого управления машины противоположно указанному направлению.

Выключатель гидравлического генератора (при наличии)



После того, как обороты двигателя стабилизируются примерно до оборотов холостого хода, нажмите ножной переключатель и одновременно переключите «Переключатель гидрогенератора». Все остальные действия машины (включая действия стрелы и движения) прекращаются, и двигатель автоматически переходит в режим высоких оборотов. После того, как двигатель начнет работать на высоких оборотах, скорость стабильна и поддерживается в течение 5 секунд, электромагнитный клапан гидрогенератора получает питание и начинает вырабатывать электроэнергию.

Выключатель рабочего освещения (при наличии)



Переведите кнопку «Выключатель рабочего освещения». Рабочее освещение включается и выключается.

Зуммер

При возникновении следующих ситуаций зуммер должен издавать звуковые и световые сигналы тревоги различной частоты.

- Амплитуда основной стрелы или подвижной стрелы вниз
- Перегрузка машины
- Машина находится в негоризонтальном состоянии
- Неисправность датчика длины
- Неисправность датчика угла
- Прочие неисправности

Индикатор неисправности системы



При возникновении следующих условий загорается «Индикатор неисправности системы».

- Низкое топливо
- Слишком низкое давление масла в двигателе
- Слишком высокая температура воды в двигателе
- Ошибка шины CAN
- Прочие неисправности

Индикатор отклонения шасси от горизонтали



Когда кузов машины наклонен, загорается «Индикатор отклонения шасси от горизонтали» и появляется сигнал тревоги о наклоне.

Внимание

Когда основная стрела поднята или вытянута, появляется и загорается «Индикатор отклонения шасси от горизонтали». Основная стрела должна быть втянута, а опущена по амплитуде до конца.

Индикатор перегрузки



Когда нагрузка на платформу превышает номинальную нагрузку платформы, загорается «Индикатор перегрузки».

Индикатор высоких оборотов двигателя



Когда двигатель переходит в режим работы на высоких оборотах, загорается «Индикатор высоких оборотов двигателя».

Выключатель разблокировки защиты от заземления/мягкого контакта (при наличии)

Внимание

«Переключатель защиты от заземления/разблокировки мягким контактом» используется только для объезда препятствий, когда машина сталкивается с ними.



Когда машина сталкивается с препятствием и останавливается, включите «Переключатель защиты от заземления/разблокировки мягким контактом», чтобы машина могла безопасно объехать препятствие.

Испытание рабочего освещения (при наличии)



Переведите кнопку «Выключатель рабочего освещения». Рабочее освещение включается и выключается.

Испытание на функции привода X/Y (при наличии)

Пока не используется

Испытание на скорость движения

1. Поверните «Выключатель запуска двигателя» коробки управления на платформе.
2. Нажмите и удерживайте «Ножной выключатель».
3. Медленно выдвиньте «Рукоятку пропорционального управления движением/рулевым управлением» вперед в положение полного привода.
4. Поверните «Переключатель высокой и низкой скоростей двигателя» коробки управления на платформе, чтобы переключить двигателя на высокую скорость.
5. Поверните вверх «Переключатель высокой и низкой скоростей в движении» на коробке управления на платформе, чтобы переключить высокую/низкую скорость в движении на высокую скорость.
6. Результаты испытания приведены в таблице ниже:

Таблица 6-4

| Состояние | Максимальная скорость движения |
|---------------------|--------------------------------|
| Рабочее состояние | 1,1 км/ч (0,68 мили/ч) |
| Нерабочее состояние | 5 км/ч (3,1 мили/ч) |

Внимание

Если скорость вращения машины превышает 10% от результатов испытаний, приведенных в таблице выше, ее следует немедленно остановить и промаркировать.

Испытание на функцию аварийного спуска

При отказе двигателя/силовой установки электродвигателя можно использовать аварийный блок питания коробки управления с земли или коробки управления на платформе в зависимости от конкретной ситуации. Включите выключатель аварийного блока питания, и одновременно переведите соответствующий переключатель действия, чтобы управлять стрелой для выполнения соответствующего действия.

Внимание

- *«Выключатель аварийного блока питания» используется только на короткое время, когда двигатель/электродвигатель не работает (опускание рабочих перил на место из положения максимального угла наклона и максимальной длины).*
- *При включении аварийного питания не используйте две или более функций действия одновременно. А одновременное использование нескольких функций может привести к перегрузке вспомогательного двигателя и насоса.*

Управляйте с земли:

1. Поверните «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли влево в «Положение управления с земли».
2. Переведите кнопку «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВКЛ».
3. Поверните «Выключатель аварийного блока питания» на коробке управления с земли и удерживайте его нажатым.
4. Чтобы опустить платформу, переведите соответствующий функциональный переключатель стрелы на коробке управления с земли.

Управляйте на платформе:

1. Поверните «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли вправо в «Положение управления на платформе».
2. Переведите кнопку «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли и коробки управления на платформе в положение «ВКЛ».
3. Нажмите ножной переключатель и одновременно переведите «Выключатель аварийного блока питания» на коробке управления платформы и удерживайте его нажатым.
4. Чтобы опустить платформу, переведите соответствующий функциональный переключатель стрелы на коробке управления платформы.

Испытание системы защиты от наклона

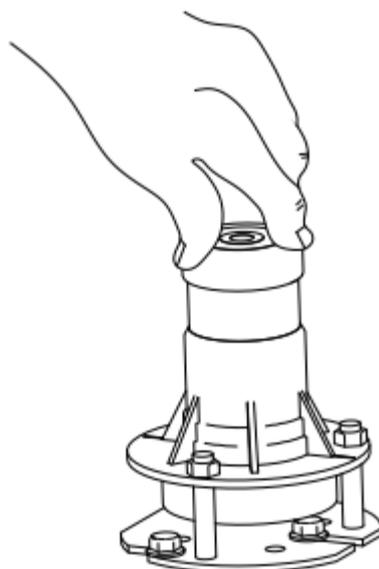


Рис. 6-4

1. Запустите машину.
2. В нерабочем состоянии поверните горизонтальный переключатель более чем на 5° в

направлении X (влево и вправо)/Y (вперед и назад).

3. В это время должна появиться сигнализация о наклоне, мигает «Индикатор отклонения шасси от горизонтали», и все действия не ограничены.
4. В рабочем состоянии поверните горизонтальный переключатель более чем на 5° в направлении X (влево и вправо)/Y (вперед и назад).
5. В это время должна появиться сигнализация о наклоне, мигает «Индикатор отклонения шасси от горизонтали», и некоторые действия ограничены. Это позволяет втягивать стрелу и выполнять амплитуду стрелы вниз, а также медленно вращать поворотный стол.
6. Положите два деревянных бруска под два колеса с левой (или правой) стороны машины, размер деревянных брусков (длина×ширина× высота) составляет: 750×250×174 мм (2,46×0,82×0,57 фута), а затем в нерабочем состоянии подведите машину к этим двум деревянным брускам.
7. В это время должна появиться сигнализация о наклоне, мигает «Индикатор отклонения шасси от горизонтали», и все действия не ограничены.
8. Отодвиньте машину и снимите деревянные бруски.
9. Положите два деревянных бруска под два колеса спереди (или сзади) машины, размер деревянных брусков (длина×ширина× высота) составляет: 750×250×213 мм (2,46×0,82×0,7 фута), а затем в рабочем состоянии подведите машину к этим двум деревянным брускам.
10. В это время должна появиться сигнализация о наклоне, мигает «Индикатор отклонения шасси от горизонтали», и некоторые действия ограничены. Это позволяет втягивать стрелу и выполнять амплитуду стрелы вниз, а также медленно вращать поворотный стол.
11. Когда машина находится в нерабочем состоянии, отодвиньте машину и снимите деревянные бруски.

Испытание системы взвешивания

Перед проведением этого испытания необходимо, чтобы стрела полностью поднималась и опускалась, и выдвигалась и втягивалась дважды для обеспечения нормальной смазки шкива и рельса.

Таблица 6-5

| Режим | Результаты испытания |
|--------------|--|
| Режим KG | Когда нагрузка не превышает 250 кг (551 фунт), платформу можно поднять в максимально высокое положение. Когда нагрузка на платформу превышает 250 кг (551 фунт), зуммер постоянно раздает звуковой сигнал, мигает индикатор превышения веса, а на экране дисплея отображается превышение вес, ограничены все действия. После удаления перегруженного предмета машина может возобновить все действия. |
| Режим без KG | Когда нагрузка не превышает 250 кг (551 фунт), платформу можно поднять в максимально высокое положение. Когда нагрузка на платформу превышает 250 кг |

(551 фунт), зуммер постоянно раздает звуковой сигнал, мигает индикатор превышения веса, а на экране дисплея отображается превышение вес, ограничена часть действий, разрешено вытягивание стрелы, а также разрешено медленное вращение поворотного стол. После того, как стрела втянута в исходное положение, амплитуда стрелы вниз может быть выполнена. После удаления перегруженного предмета машина может возобновить все действия.



Предупреждение



Опасность опрокидывания

При выполнении операции превышения полномочия, пожалуйста, избегайте движения в направлении.

Для зарубежных моделей в режиме «Ограничение превышения веса (KG)», если переведите «Выключатель аварийного блока питания» включен и одновременно переключите соответствующий переключатель действий после возникновения сигнализации перегрузки, будет введена операция превышения полномочия, и можно будет выполнить соответствующие действия. На дисплее записаны время операции превышения полномочия и фактический вес, который несет текущая платформа.

Внимание

Операция превышения полномочия - это экстренная операция в аварийной ситуации. Перед выполнением соответствующих действий, пожалуйста, убедитесь, что окружающая среда и вся машина находятся в безопасном состоянии, и старайтесь избегать работы в опасных направлениях для обеспечения личной безопасности.

7 Инструкция по эксплуатации



Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

Пожалуйста, обязательно следуйте инструкциям и правилам техники безопасности, приведенным в данном руководстве. Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, приведенных в данном руководстве, может привести к смерти или серьезным травмам.

Не эксплуатируйте машину, если вы не освоили и не применяете на практике правила безопасной эксплуатации машины, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.

- Прежде чем переходить к следующему шагу, ознакомьтесь со следующими правилами техники безопасности.
- Избегайте опасных ситуаций.
- Всегда выполняйте проверку перед началом эксплуатации.
- Для задачи выберите соответствующую технику и средства индивидуальной защиты (шлемы, ремни безопасности, перчатки и т.д.).
- Всегда проводите предварительные функциональные испытания.
- Перед использованием машины выполните предварительные функциональные испытания.
- Проверьте рабочее место.
- Проверьте знаки безопасности/заводские таблички на машине.
- Используйте машину только в соответствии с ее конструктивным назначением.

В данном разделе приведены конкретные инструкции по всем аспектам эксплуатации машины. Оператор несет ответственность за соблюдение всех правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации, приведенных в данном руководстве.

Используйте данную машину для транспортировки людей и инструментов на рабочее место. Использование данного устройства в целях, отличных от указанных в данном руководстве, небезопасно.

Управлять этой машиной может только обученный и авторизованный персонал. Если несколько операторов используют одну и ту же машину в разное время в течение одной смены, то все они должны быть квалифицированными операторами и соблюдать все правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации, приведенные в данном руководстве по эксплуатации.

Каждый новый оператор должен провести предэксплуатационную проверку, функциональное испытание перед эксплуатацией и проверку рабочего места перед использованием машины.

Устойчивость

Устойчивость оборудования зависит от следующих двух условий, а именно от устойчивости вперед и устойчивости назад



Предупреждение



Опасность опрокидывания

Во избежание опрокидывания вперед или назад не допускайте превышения нагрузки на оборудование или не работайте на наклонных поверхностях.

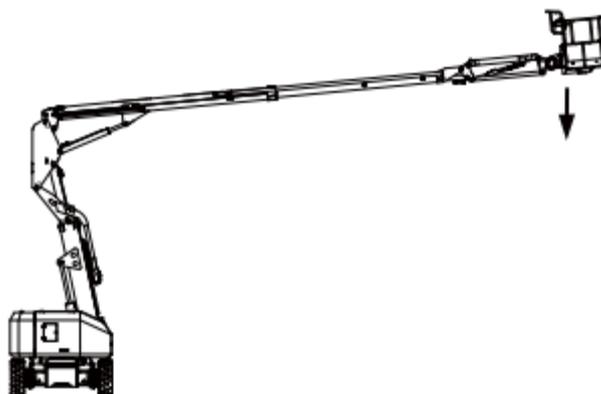


Рис. 7-1 Положение минимальной устойчивости вперед

1. Поворотный стол поворачивается в положение, показанное на рисунке, амплитуда складной стрелы максимальна, и телескопическая складная стрела не выдвигается;
2. Основная стрела расположена горизонтально;
3. Телескопическая стрела полностью выдвинута;
4. Подвижная стрела расположена горизонтально;
5. Если оборудование перегружено или работает на поверхности, угол наклона которой превышает максимально допустимый, то оборудование опрокинется в направлении, указанном на рисунке стрелкой.



Рис. 7-2 Положение минимальной устойчивости назад

1. Поворотный стол поворачивается в положение, показанное на рисунке, складная стрела полностью втянута;
2. Основная стрела перемещается по амплитуде в положение, показанное на рисунке, (угол между стрелой и горизонтальной плоскостью составляет около 75°);
3. Телескопическая стрела полностью выдвинута;
4. Подвижная стрела перемещается вверх до максимального значения;
5. Если оборудование перегружено или работает на поверхности, угол наклона которой превышает максимально допустимый, то оборудование опрокинется в направлении, указанном на рисунке стрелкой.

Аварийная остановка

- Нажмите «Переключатель аварийной остановки» коробки управления платформы в положение «ВЫКЛ», и все функции управления на платформе выйдут из строя.
- Нажмите «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВЫКЛ», и все функции управления на платформе и управления с земли выйдут из строя.
- Откройте левую крышку, и нажмите «Переключатель выключения питания» с правой стороны поворотного стола в положение «ВЫКЛ», система отключится и все функции перестанут работать. Положение переключатель выключения питания показано на рисунке ниже:

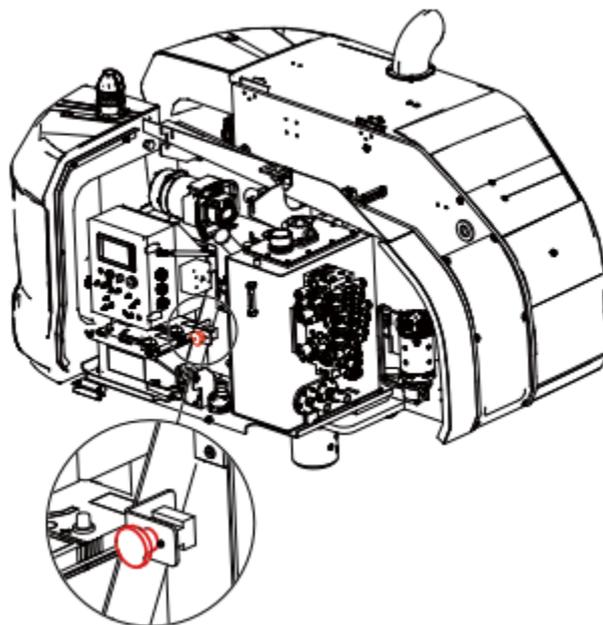


Рис. 7-3

Аварийный спуск

При отказе силовой установки двигателя можно использовать аварийный блок питания коробки управления с земли или коробки управления на платформе в зависимости от конкретной ситуации для аварийного спуска машины.

Конкретные шаги операций см. в части *Испытание на функцию аварийного спуска*.

Аварийное управление

Когда оператор не может управлять машиной:

1. Другие персоналы могут управлять машиной только на коробке управления с земли в соответствии с требованиями и инструкциями по технике безопасности при эксплуатации.
2. Другие квалифицированные операторы на рабочей платформе могут пользоваться коробкой управления на платформе. Если контроллер работает неправильно, не продолжайте операцию.
3. Краны, вилочные погрузчики или другое оборудование, соответствующее требованиям условий эксплуатации, могут использоваться для стабилизации движения машины.

Когда рабочая платформа или подъемная стрела застревают на большой высоте:

Если рабочая платформа или подъемная стрела застряли или заблокированы в высотном здании или оборудовании, сначала следует спасти персонал, работающий на рабочей платформе, прежде чем можно будет освободить машину.

Аварийная буксировка/перетаскивание



Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

- Запрещается буксировка/перетаскивание данного оборудования, за исключением случаев аварийной ситуации, сбоя, потери питания или во время погрузки/разгрузки.
- Во время буксировки, перетаскивания людей на платформу не допускают.
- Перед буксировкой/перетаскиванием убедитесь, что машина находится в сложенном состоянии, а поворотный стол заблокирован. На рабочей платформе не должно быть никаких инструментов или предметов.
- При работающем двигателе или зацеплении приводных ступиц нельзя буксировать/перетаскивать оборудование.
- Перед отпусканьем тормоза машина должна находиться на горизонтальной поверхности или быть неподвижной.
- При буксировке/перетаскивании машины следует соблюдать местную политику и правила дорожного движения.

1. Закрепите шины клинами, чтобы предотвратить перекатывание машины.
2. Убедитесь, что в проходе нет препятствий, и убедитесь, что выключатель питания выключен.
3. Ослабьте болты на каждой приводной ступице, а затем обратно вращайте крышку приводной ступицы.
4. Затяните болты, приводная ступица отсоединится, и машину можно будет буксировать и перетаскивать с помощью внешних сил.

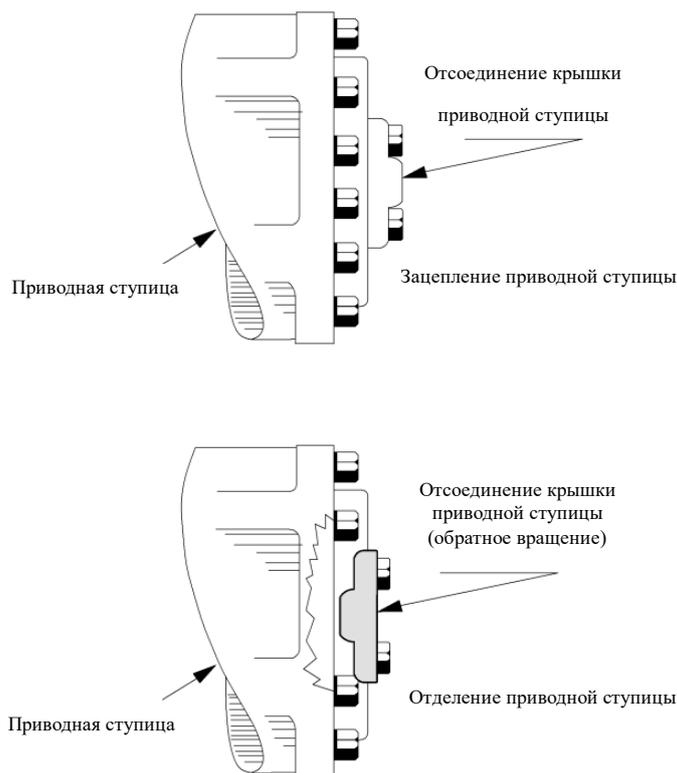


Рис. 7-4

5. После завершения буксировки установите машину на твердую горизонтальную поверхность.
6. Закрепите шины клинами, чтобы предотвратить перекачивание машины.
7. Ослабьте болты на каждой приводной ступице, а затем обратно вращайте крышку приводной ступицы.
8. Затяните болты, и приводная ступица зацеплена.
9. При необходимости извлеките клины

Внимание

Допустимая скорость буксировки составляет 3 км/ч (1,9 мили/ч), а максимально допустимое расстояние буксировки - 1 км (0,6 мили).

Управляйте с земли



Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

- За исключением случаев чрезвычайной ситуации, запрещается выполнять операции на пульте управления с земли, если на платформе

есть рабочий персонал.

- Если какая-либо ручка управления или переключатель, управляющий перемещением рабочей платформы, не возвращается в закрытое положение после отпущания, не эксплуатируйте оборудование.



Предупреждение



Опасность столкновения

При работе со стрелой убедитесь, что вокруг платформы или под ней нет людей или препятствий.

Требования перед эксплуатацией:

1. Перед эксплуатацией машины убедитесь, что аккумулятор подключен.
2. Поверните «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли в «Положение управления с земли».
3. Переведите красную кнопку «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВКЛ».
4. Поверните «Ключевой переключатель» коробки управления с земли в положение «ВКЛ».
5. Переведите «Переключатель запуска двигателя» (не более чем на 15 секунд) коробки управления с земли, чтобы запустить двигатель.

Внимание

- Если двигатель не работает сразу, не заводите его слишком долго. Если повторный запуск двигателя по-прежнему не удастся, дайте пусковому двигателю остыть в течение 2 - 3 минут. Если после нескольких попыток двигатель по-прежнему не запускается, пожалуйста, обратитесь к руководству по техническому обслуживанию.
- Перед загрузкой любого груза следует дать двигателю поработать на низких оборотах в течение 3-5 минут для предварительного прогрева.

Регулировка положения платформы:

1. Переведите «Переключатель включения» и одновременно переведите вверх/вниз «Переключатель подъема и опускания складной стрелы», чтобы управлять подъемом и опусканием складной стрелы машины; когда переведите вверх переключатель подъема и опускания складной стрелы, складная стрела автоматически выдвигается после достижения максимального угла амплитуды; когда переведите вниз переключатель подъема и опускания складной стрелы, складная стрела автоматически опускается по амплитуде после втягивания на место.
2. Переведите «Переключатель включения» и одновременно переведите вверх/вниз

«Переключатель амплитуды основной стрелы», чтобы управлять изменением амплитуды основной стрелы машины вверх/вниз.

3. Переведите «Переключатель включения» и одновременно поверните вправо/влево «Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы», чтобы управлять выдвиганием и втягиванием основной стрелы машины.
4. Переведите «Переключатель включения» и одновременно переведите вверх/вниз «Переключатель вращения поворотного стола», чтобы управлять вращением поворотного стола по часовой стрелке/против часовой стрелки.
5. Переведите «Переключатель включения» и одновременно переведите вверх/вниз «Переключатель выравнивания платформы», чтобы управлять поворотом горизонтальной поверхности рабочих перил вверх/вниз.



Предупреждение



Опасность падения

Функция выравнивания платформы можно использовать только для незначительного выравнивания платформы. Неправильное использование может привести к перемещению или падению нагрузки/персонала.

6. Переведите «Переключатель включения» и одновременно переведите вверх/вниз «Переключатель вращения платформы», чтобы управлять вращением рабочих перил по часовой стрелке/против часовой стрелки.
7. Переведите «Переключатель включения» и одновременно переведите вверх/вниз «Переключатель подъема и опускания подвижной стрелы», чтобы управлять движением подвижной стрелы вверх/вниз.
8. Переведите «Переключатель включения» и одновременно переведите вверх/вниз «Переключатель вращения подвижной стрелы», чтобы управлять вращением подвижной стрелы по часовой стрелке/против часовой стрелки.

Привод:

Функция движения не может быть реализована с помощью коробки управления с земли.

Рулевое управления:

Функция рулевого управления не может быть реализована с помощью коробки управления с земли.

Управляйте на платформе



Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

- За исключением случаев чрезвычайной ситуации, запрещается выполнять операции на пульте управления с земли, если на платформе есть рабочий персонал.
- Если какая-либо ручка управления или переключатель, управляющий перемещением рабочей платформы, не возвращается в закрытое положение после отпускания, не эксплуатируйте оборудование.



Предупреждение



Опасность столкновения

При работе со стрелой убедитесь, что вокруг платформы или под ней нет людей или препятствий.

Требования перед эксплуатацией:

1. Перед эксплуатацией машины убедитесь, что аккумулятор подключен.
2. Поверните «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли в «Положение управления на платформе».
3. Переведите красную кнопку «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли и коробки управления платформы в положение «ВКЛ».

Регулировка положения платформы:

1. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно сдвиньте вперед/назад «Рукоятку пропорционального управления амплитудой основной стрелы/ вращением поворотного стола», чтобы управлять изменением амплитуды основной стрелы машины вверх/вниз.
2. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно сдвиньте вперед/назад «Рукоятку пропорционального управления выдвиганием и втягиванием основной стрелы», чтобы управлять втягиванием и выдвиганием основной стрелы машины.
3. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно переведите вверх/вниз «Переключатель амплитуды складной стрелы», чтобы управлять изменением амплитуды складной стрелы машины вверх/вниз.
4. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно переведите вверх/вниз «Переключатель выдвигания и втягивания складной стрелы», чтобы управлять выдвиганием и втягиванием складной стрелы машины.

5. Нажмите «Ножной выключатель» и одновременно сдвиньте влево/вправо «Ручку пропорционального управления амплитудой основной стрелы/вращением поворотного стола», чтобы управлять вращением поворотного стола машины по часовой стрелке/против часовой стрелки.
6. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно переведите влево/вправо «Переключатель вращения платформы», чтобы управлять вращением рабочих перил машины по часовой стрелке/против часовой стрелки.
7. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно переведите вверх/вниз «Переключатель выравнивания платформы», чтобы управлять поворотом горизонтальной поверхности рабочих перил машины вверх/вниз.



Предупреждение



Опасность падения

Функция выравнивания платформы можно использоваться только для незначительного выравнивания платформы. Неправильное использование может привести к перемещению или падению нагрузки/персонала.

8. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно переведите влево/вправо «Переключатель вращения платформы», чтобы управлять вращением рабочих перил по часовой стрелке/против часовой стрелки.
9. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно переведите вверх/вниз «Переключатель подъема и опускания подвижной стрелы», чтобы управлять движением подвижной стрелы вверх/вниз.

Привод:

1. Нажмите «Ножной переключатель» и одновременно сдвиньте вперед/назад «Рукоятку пропорционального управления движением/рулевым управлением», чтобы управлять передним ходом/задним ходом машины.
2. Увеличьте скорость: Медленно поверните рукоятку так, чтобы она отклонилась от центрального положения.
3. Уменьшите скорость: Медленно поверните рукоятку так, чтобы она переместилась ближе к центральному положению.
4. Остановка: Верните рукоятку управления в центральное положение или отпустите «Ножной переключатель».

Когда стрела находится в рабочем состоянии, скорость привода машины будет ограничена.

Рулевое управления:

Нажмите «Ножной переключатель», одновременно выдвиньте «Рукоятку пропорционального управления движением/рулевым управлением» вперед и нажмите большим пальцем левую/правую кнопку на верхней части рукоятки, чтобы управлять поворотом машины влево/вправо.

Выбор скорости привода:

В нерабочем состоянии машина может работать в двух различных режимах скорости привода (высокая скорость/низкая скорость).

1. Во время движения переведите переключатель «Выключатель переключения высокой и низкой скоростей движения» вверх, и скорость движения машины переключится на высокую;
2. Во время движения переведите переключатель «Выключатель переключения высокой и низкой скоростей движения» вниз, и скорость движения машины переключится на низкую;



Предупреждение



Опасность опрокидывания

Когда машина наклонена, пожалуйста, рекомендуется использовать диапазон низких скоростей.

Когда машина находится в рабочем состоянии, она может двигаться только с рабочей скоростью, переведите вверх «Переключатель высокой и низкой скоростей в движении», машина не сможет переключиться в режим высокой скорости.

Движение по склону



Предупреждение



Опасность опрокидывания

- Не работайте на склонах, которые превышают максимальный угол наклона (5°), разрешенный машиной.
- Не ездите горизонтально по склонам, которые превышают максимальный угол наклона (14°), разрешенный машиной.
- Не ездите по склонам, которые превышают максимальную способность преодолевать подъем, разрешенную машиной.

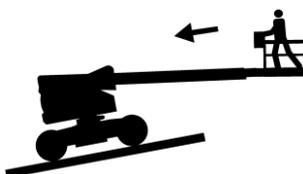
Требования перед эксплуатацией:

1. Определите способность преодолевать подъем машины.

Максимальная способность преодолевать подъем:



Платформа поднимается по склону:
40% / 22° (4WD)



Платформа опускается по склону: 25% / 14°



Боковой склон: 25% / 14°

2. Убедитесь, что машина находится в сложенном состоянии.
3. Уклон движения на склонах должен быть меньше угла способности преодолевать подъем машины.

Внимание

Способность преодолевать подъем относится к максимальному углу наклона (далее именуемому «уклон»), который может преодолевать машина, когда она находится на твердой земной поверхности, имеет достаточную тяговую силу, а платформа перевозит только одного человека. При увеличении веса платформы номинальное значение уклона снижается.

Определение уклона:

1. Используйте плотничные линейки, прямые планки (длиной более 1 м [3,3 фута]) и рулетки.
2. Измерьте высоту H и расстояние L склона.

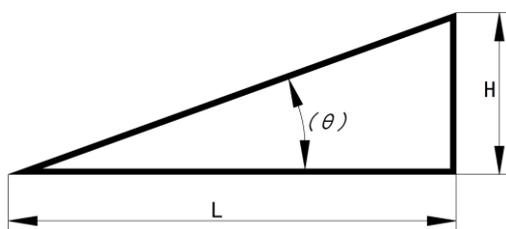


Рис. 7-5

3. Уклон=высота H /расстояние $L \times 100\%$.

Внимание

Чтобы избежать подвисания при подъеме по склону, машина не может двигаться по склону с допустимой максимальной способностью преодолевать подъем более 2 минут.

Сброс соединительной детали

При нормальной эксплуатации станка соединительная деталь всегда должна быть перпендикулярна поворотному столу, но из-за утечки из цилиндра выравнивания соединительной детали после длительного использования соединительная деталь может наклониться. При эксплуатации машины, пожалуйста, внимательно следите за состоянием соединительной детали. Если обнаружено, что происходит наклон, пожалуйста, немедленно прекратите использование машины и выполните операцию сброса соединительной детали, чтобы вернуть ее в нормальное состояние.

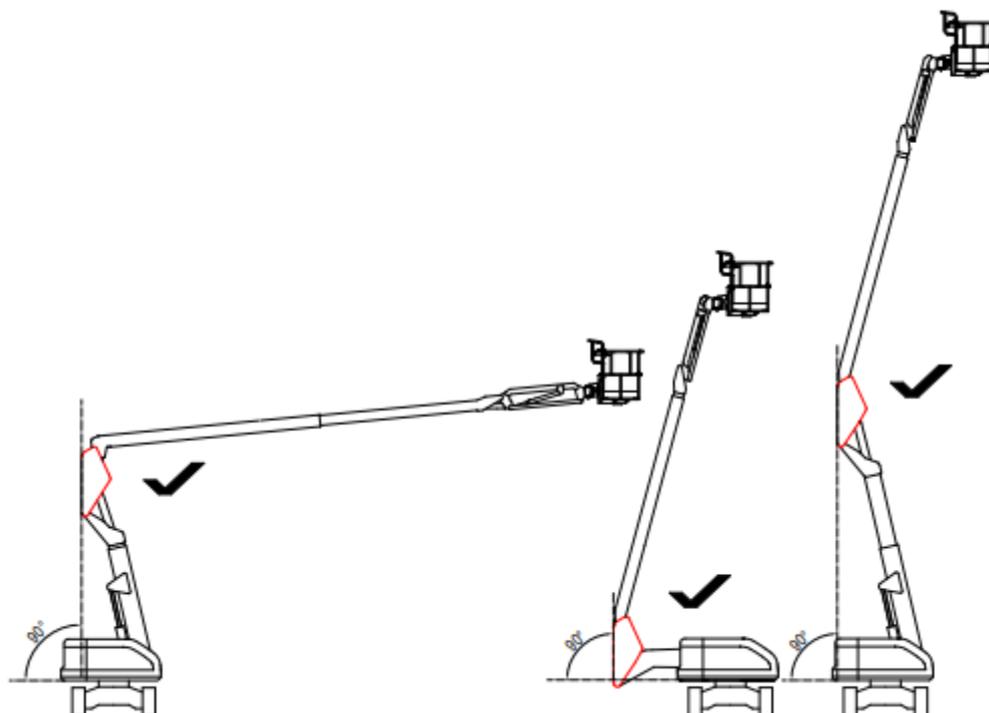


Рис. 7-6 Вертикальная схема соединительной детали

Наклон соединительной детали в зависимости от направления можно разделить на два вида: Наклон назад и наклон вперед.

Наклон соединительной детали назад

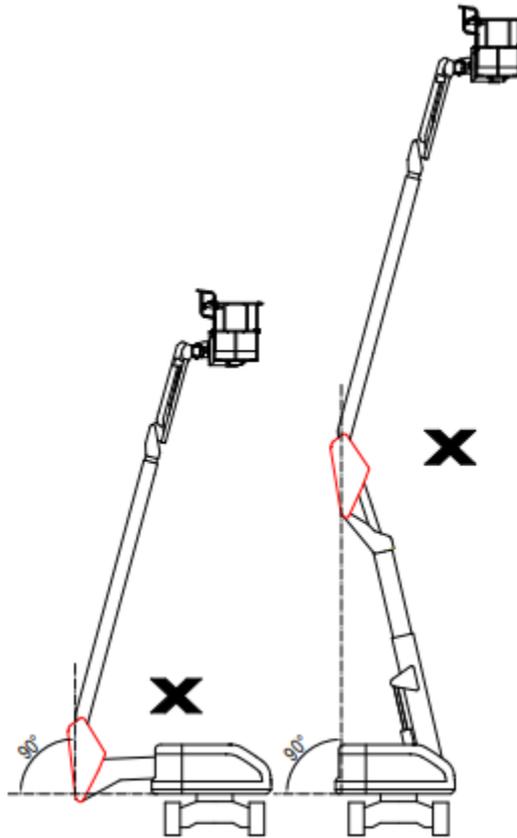


Рис. 7-7 Схема наклона соединительной детали назад

Чаще всего соединительная деталь наклоняется назад. При возникновении такого состояния необходимо немедленно обратиться в компанию Sinoboom или к обслуживающему персоналу, утвержденному компанией Sinoboom, для выполнения операции сброса машины.



Предупреждение



Опасность опрокидывания

Если соединительная стрела наклоняется назад, а платформа поднята, сначала вытяните и опустите основную стрелу до тех пор, пока платформа не коснется земли. Не продолжайте пользоваться машиной до тех пор, пока соединительная деталь не вернется в нормальное состояние.



Предупреждение



Опасность столкновения

При работе со стрелой убедитесь, что вокруг платформы или под ней нет людей или препятствий.

Перед началом операции сброса, пожалуйста, припаркуйте машину на твердой и ровной горизонтальной поверхности и убедитесь, что машина находится в сложенном состоянии.

1. Поверните «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли в «Положение управления с земли».
2. Переведите красную кнопку «Переключатель аварийной остановки» коробки управления с земли в положение «ВКЛ».
3. Поверните «Ключевой переключатель» коробки управления с земли в положение «ВКЛ».
4. Запустите двигатель.
5. Переместите основную стрелу по амплитуде немного вверх примерно на 0,2 м (0,7 фута), чтобы обеспечить отсутствие контакта между основной стрелой #1 и ограничительным сухарем #2 верхней поверхности складной стрелы во время сброса соединительной детали, то есть расстояние $L > 0$.

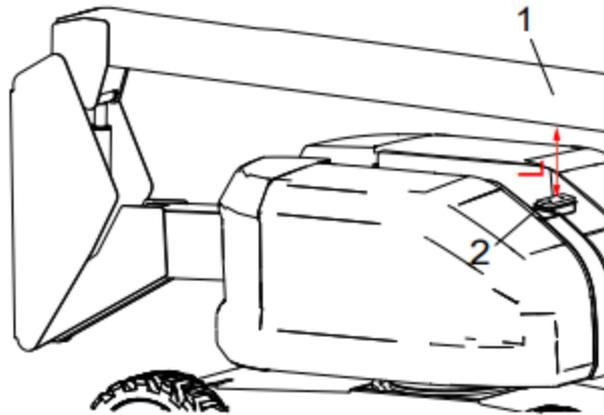


Рис. 7-8

6. Потяните за ручку клапана ручного сброса давления, расположенную рядом с гидравлическим баком, и удерживайте ее, и одновременно выполните действие амплитуды складной стрелы вниз.

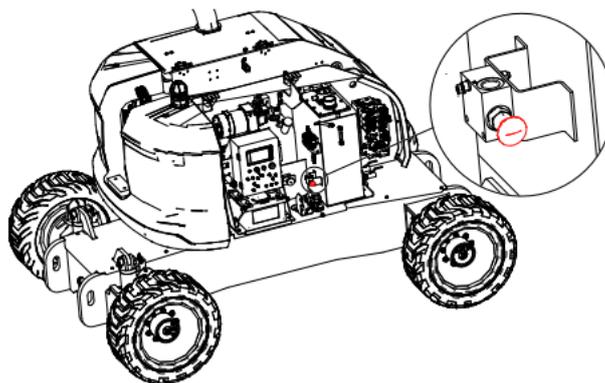


Рис. 7-9

7. Пока соединительная деталь не вернется в вертикальное положение, остановите действие амплитуды складной стрелы вниз.
8. Закройте клапан ручного сброса давления.

Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

После выполнения сброса соединительной детали необходимо вовремя закрыть клапан ручного сброса давления, в противном случае это может привести к серьезным травмам.

Наклон соединительной детали вперед

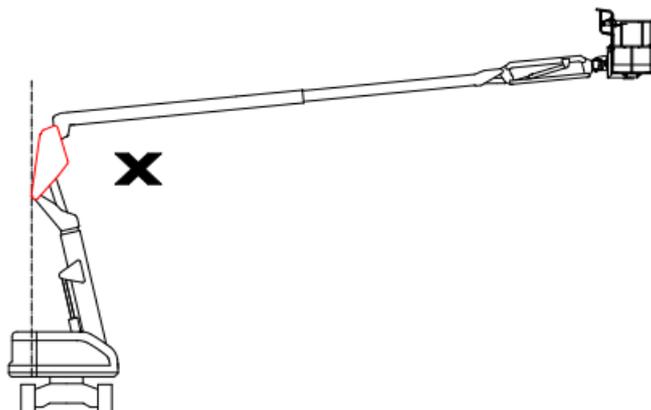


Рис. 7-10 Схема наклона соединительной детали вперед

Предупреждение



Опасность опрокидывания

Если соединительная стрела наклоняется вперед, а платформа поднята, сначала втяните и опустите основную стрелу до тех пор, пока платформа не коснется земли. Не продолжайте пользоваться машиной до тех пор, пока соединительная деталь не вернется в нормальное состояние.

В некоторых случаях соединительная деталь также наклоняется вперед, и операция сброса становится более сложной. В данном руководстве не описана об этом. В этом случае, пожалуйста, немедленно обратитесь в компанию Sinoboom или к обслуживающему персоналу, утвержденному компанией Sinoboom, для проведения ремонта.

8 Инструкции по транспортировке и подъему



Предупреждение



Опасность транспортировки и подъема

- Для подъема машины используется вилочный погрузчик или кран соответствующей грузоподъемности. Пожалуйста, придерживайтесь здравого смысла и планируйте, чтобы контролировать движение машины.
- Транспортное средство должно быть припарковано на горизонтальной поверхности.
- При погрузке машины транспортное средство должно быть закреплено таким образом, чтобы предотвратить его опрокидывание.
- Убедитесь, что вместимость транспортного средства, погрузочная поверхность, ремень или трос достаточны для того, чтобы выдержать вес машины. Смотрите в главе *Технические параметры продукции*.
- При погрузке машины на прицеп следите за тем, чтобы его уклон не превышал максимальную способность преодолевать подъем машины, см. *Технические параметры продукции*.
- Перед транспортировкой и подъемом, пожалуйста, проверьте, цела ли точка привязки такелажом и прикрепленная к нему конструкция.
- Перед отпусканьем тормоза машина должна находиться на горизонтальной поверхности или быть неподвижной.
- Во время буксировки, подъема или перетаскивания людей на платформу не допускают.
- При буксировке/перетаскивании машины следует соблюдать местную политику и правила дорожного движения.
- При подъеме машины с помощью вилочного погрузчика или крана следите за тем, чтобы машина не сталкивалась с окружающими предметами.
- После погрузки машины следует заблокировать колеса для предотвращения его скатывания.

Внимание

*Запрещается буксировка/перетаскивание данного оборудования, за исключением случаев аварийной ситуации, неисправности или потери питания, требующих экстренной буксировки/перетаскивания. Смотрите *Аварийная буксировка/перетаскивание*.*

Требования к перемещению машин с помощью крана

При перемещении машины с помощью крана следует обратить внимание на следующие требования:

1. Во время процесса подъема стрела должна находиться в сложенном состоянии.
2. Убедитесь, что направление стрелы совпадает с направлением движения шасси.
3. Снимите все незакрепленные детали с машины.
4. Определите центр тяжести машины: X - 187 мм (0,6 фута); Y - 2560 мм (8 футов 16 дюймов).

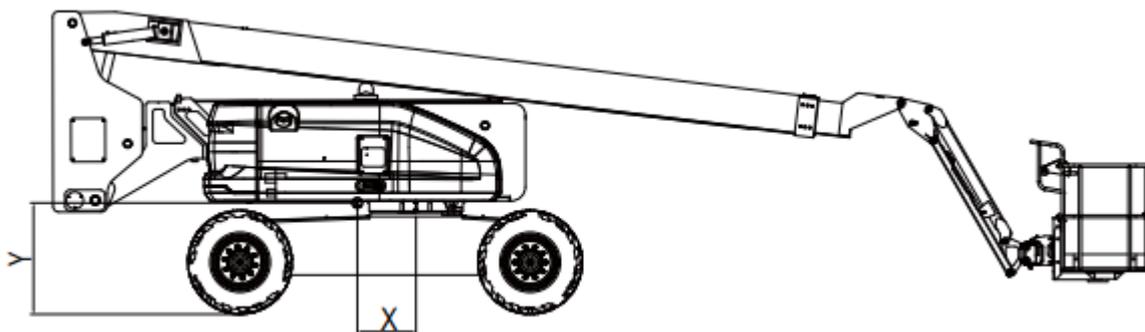


Рис. 8-1

5. Поднимите машину, как показано на рисунке ниже.

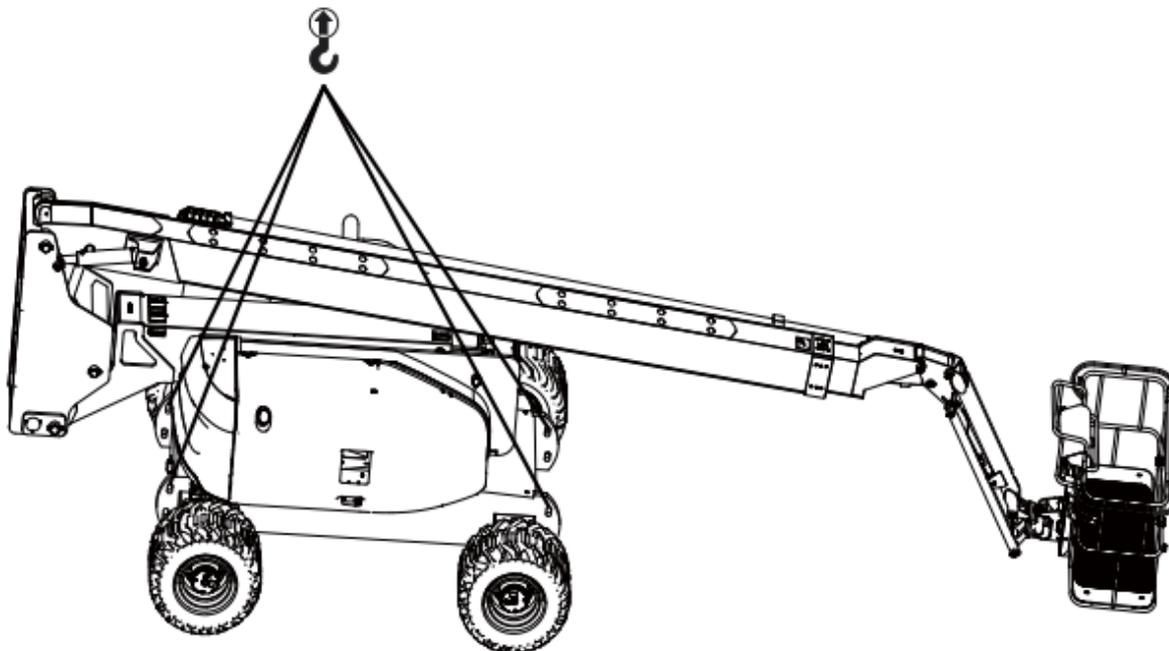


Рис. 8-2

6. Только можно подсоединить трос к указанной точке подъема на машине. Отрегулируйте трос, чтобы избежать повреждения машины и поддерживать ее горизонтальное положение.

Внимание

Для защиты машины выберите подвесной инструмент соответствующей длины.

Требования к обеспечению транспортной безопасности

При транспортировке машины с помощью грузовика или прицепа следует обратить внимание на следующие требования:

1. Перед транспортировкой поверните «Ключевой переключатель» контроллера с земли в положение «ВЫКЛ», а затем выньте ключ.
2. Тщательно осмотрите машину, чтобы убедиться в отсутствии незакрепленных или неподвижных деталей, и убедитесь, что поворотный стопорный штифт поворотного стола зафиксирован.
3. Убедитесь, что канаты или ремни обладают достаточной прочностью при нагрузке.
4. В положении шасси используется по меньшей мере 4 каната или ремня, а в положении платформы - по меньшей мере 1 канат или ремень.
5. Отрегулируйте такелаж, чтобы предотвратить повреждение каната или ремня.
6. Для защиты деталей стрелы и датчика веса платформы канат или ремень, используемые для крепления платформы, привязанные рядом с платформой, не должны сильно натягиваться вниз. Под платформу можно подложить пенный слой, и обеспечить подвешивание платформы и под ней пустоту.

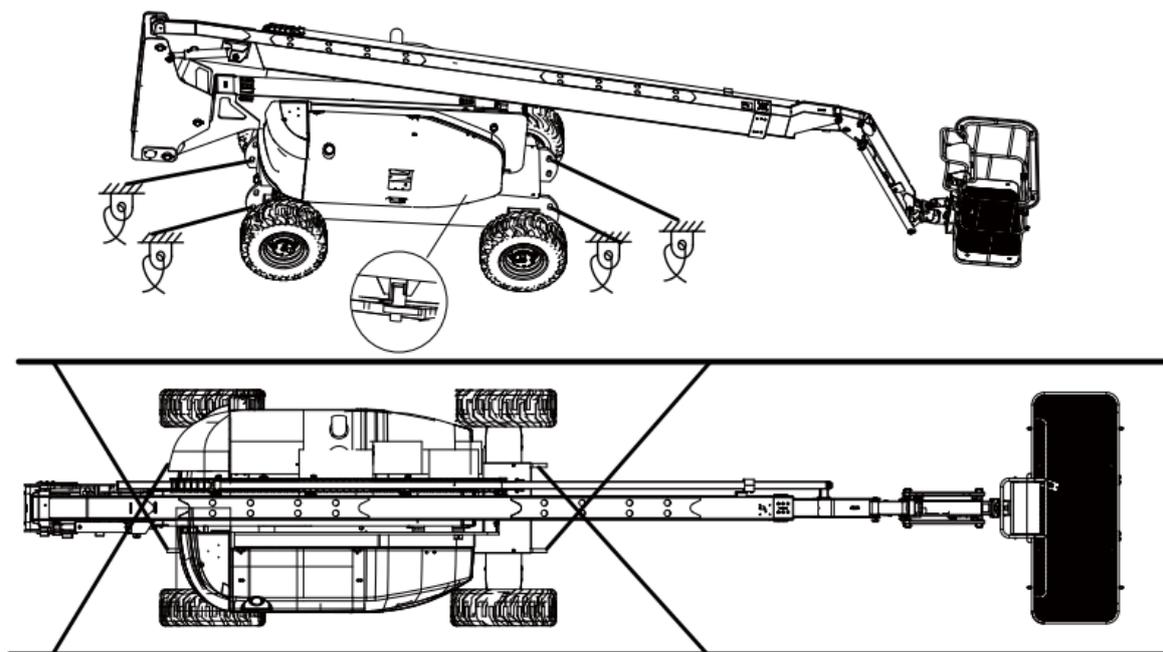


Рис. 8-3

9 Техническое обслуживание

В данном разделе приведены подробные эксплуатационные процедуры по регулярному техническому осмотру, а конкретные методы и содержание приведены в руководстве по техническому обслуживанию.



Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

Неправильное техническое обслуживание может привести к смерти, серьезным травмам или повреждению машины.

Соблюдайте следующие правила:

- Пользователи должны разработать процесс профилактического обслуживания в соответствии с рекомендациями производителя оборудования, условиями эксплуатации машины и степени ее загруженности. Содержание процесса должно включать регулярную проверку и ежегодную проверку.
- Технический осмотр должен проводиться профессионально обученным и квалифицированным персоналом.
- Обычный технический осмотр - это пункты проверки во время обычной ежедневной эксплуатации машины. Персонал по техническому обслуживанию должен проводить проверки и техническое обслуживание в соответствии с отчетом о техническом осмотре и подробно заполнять отчет о техническом осмотре.
- Регулярные технические осмотры проводятся ежеквартально, раз в полгода и ежегодно. Персонал по техническому обслуживанию должен проводить проверки и техническое обслуживание в соответствии с отчетом о техническом осмотре и подробно заполнять отчет о техническом осмотре.
- Своевременно извлекайте поврежденную или неисправную машину, своевременно отмечайте ее и одновременно прекращайте работу.
- Поврежденную или неисправную машину необходимо отремонтировать перед началом эксплуатации.
- Все записи о проверке следует хранить не менее 10 лет или до тех пор, пока машина не выйдет из эксплуатации, или в соответствии с требованиями владельца машины/компании/ответственного за хранение.
- Частота проверок и технического обслуживания зависит от рекомендаций производителя и должна соответствовать условиям эксплуатации и рабочей среде.
- Машины, которые не обслуживались более трех месяцев, должны проходить ежеквартальные проверки.

- Без разрешения производителя замена деталей по желанию не допускается, особенно это касается несущих элементов и деталей, связанных с безопасностью. Детали, заменяемые во время технического обслуживания, должны быть такими же или эквивалентными деталям оригинальной машины.
- Любые изменения, которые могут повлиять на стабильность, прочность или эксплуатационные характеристики машины, должны быть разрешены производителем.
- После внесения любых серьезных изменений или ремонта, которые могут повлиять на стабильность, прочность или эксплуатационные характеристики всей машины или ее части, машина должна быть осмотрена и проверена на работоспособность.
- Если не указано иное, процедуры технического обслуживания должны выполняться в соответствии со следующими положениями:
 - Машина помещена на ровную, горизонтальную твердую поверхность.
 - Машина находится в нерабочем состоянии.
 - Поверните «Ключевой переключатель» контроллера с земли в положение «ВЫКЛ», а выньте ключ, чтобы машина находилась в состоянии невозможного пуска.
 - Переведите красный «Переключатель аварийной остановки» на коробке управления платформы и контроллере с земли в положение «ВЫКЛ», чтобы избежать случайного запуска операционной системы.
 - Отключите выключатель питания.
 - Отключите все источники питания постоянного тока на машине.
 - Зафиксируйте все шины, чтобы предотвратить движение машины.
 - Перед ослаблением или снятием гидравлических компонентов необходимо сбросить давление внутри компонентов, особенно в балансировочном клапане цилиндра.

Проверка перед предварительной поставкой

При смене владельца машины/компании, в дополнение к проверке перед предварительной поставкой, должны быть проведены соответствующие проверки в соответствии с требованиями к срокам технического осмотра и процедурами проверки. Среди них, проверка перед предварительной поставкой должна соответствовать следующим требованиям:

1. Ответственность за проведение проверок перед предварительной поставкой лежит на владельце машины/компании.
2. Этот шаг необходимо выполнять перед каждой поставкой, чтобы выяснить, есть ли очевидные ошибки, прежде чем машина будет введена в эксплуатацию.
3. Использование поврежденных или неисправных машин должно быть запрещено. Как только будет обнаружена поврежденная или неисправная машина, ее необходимо промаркировать и демонтировать.

4. Ремонт машины должен выполняться квалифицированным обслуживающим персоналом в строгом соответствии с данным руководством.
5. Ежедневное техническое обслуживание должно выполняться квалифицированным обслуживающим персоналом в соответствии с положениями данного руководства.

Перед поставкой машины заполните следующие записи по нижеуказанным описаниям:

1. Подготовка к отправке включает в себя проверку перед эксплуатацией, процедуры технического обслуживания и функциональные испытания.
2. Используйте эту таблицу для записи результатов. После завершения каждой части следует ставить отметку в соответствующем поле.
3. Если результат какой-либо проверки окажется «НЕТ», должно прекратить использование машины и еще раз проверить ее после завершения ремонта, а также отметить в рамке «ОТРЕМОНТИРОВАНО».

Таблица 9-1

| Таблица записей подготовительных работ перед отправкой | | | |
|---|--|---|---|
| Модель продукции | | | |
| Заводский номер | | | |
| Пункты проверки | ДА/Машина находится в хорошем состоянии | НЕТ/Машина повреждена или неисправна | ОТРЕМОНТИРОВАНО/Машина уже отремонтирована |
| Проверка перед эксплуатацией | | | |
| Процедура технического обслуживания | | | |
| Функциональная проверка | | | |
| Покупатель/арендатор оборудования | | | |
| Подпись инспектора | | | |
| Дата проверки | | | |
| Должность инспектора | | | |
| Организация инспектора | | | |

График технического обслуживания

Регулярные технического осмотра должны проводиться ежедневно, ежеквартально, раз в полгода (каждые 6 месяцев) и ежегодно квалифицированным персоналом, который может проверить машину данного типа. Используйте эту форму, чтобы помочь вам соблюдать планы планового технического обслуживания.

Таблица 9-2

| Интервал проверки | Процедура проверки |
|---|--------------------|
| Каждый день или каждые 8 часов | A |
| Каждый квартал или каждые 250 часов | A+B |
| Каждые шесть месяцев или каждые 500 часов | A+B+C |
| Каждый год или каждые 1000 часов | A+B+C+D |

Отчет о техническом осмотре

1. В соответствии с процедурами технического обслуживания, временными требованиями плана технического обслуживания и требованиями процедур технического обслуживания отчет о техническом осмотре разделен на четыре подраздела (A, B, C и D).
2. Отчет о техническом осмотре содержит таблицу проверок для каждого типа регулярного осмотра.
3. Копируйте отчет о техническом осмотре для каждой проверки. Заполненный бланк следует хранить не менее 10 лет или до тех пор, пока машина не выйдет из эксплуатации, или в соответствии с требованиями владельца машины/компании.
4. Используйте приведенную ниже таблицу для записи результатов. После завершения каждой части следует ставить отметку в соответствующем поле.
5. Если результат какой-либо проверки окажется «НЕТ», должно прекратить использование машины и еще раз проверить ее после завершения ремонта, а также отметить в рамке «ОТРЕМОНТИРОВАНО». Выберите соответствующие процедуры проверки в соответствии с типом проверки.

Таблица 9-3

| Отчет о техническом осмотре | | | | |
|--|--|---|---|--------------------------|
| Модель продукции | | | | |
| Заводский номер | | | | |
| Процедура проверки А | | | | |
| Пункты | ДА/Машина находится в хорошем состоянии | НЕТ/Машина повреждена или неисправна | ОТРЕМОНТИРОВАНО/Машина уже отремонтирована | Описание проблемы |
| А-1 Проверка всех руководств | | | | |
| А-2 Проверка всех наклеек | | | | |
| А-3 Проверка поврежденных, ослабленных или утерянных деталей | | | | |
| А-4 Проверка уровня гидравлического масла | | | | |
| А-5 Проверка утечки гидравлического масла | | | | |
| А-6 Проверка уровня топлива | | | | |
| А-7 Проверка утечки топлива | | | | |
| А-8 Проверка уровня масла | | | | |
| А-9 Проверка уровня охлаждающей жидкости (двигатель с водяным охлаждением) | | | | |

| | | | | |
|--|--|---|---|--------------------------|
| А-10 Проверка ремня двигателя | | | | |
| А-11 Проверка топливного фильтра грубой очистки (водомаляный сепаратор) | | | | |
| А-12 Проверка охлаждающего вентилятора | | | | |
| А-13 Проверка впускной системы двигателя | | | | |
| А-14 Функциональная проверка | | | | |
| А-15 Выполнение 30-дневного технического обслуживания | | | | |
| А-16 Выполнение выхлопа плавающего цилиндра | | | | |
| А-17 Проверка соединительной детали | | | | |
| Процедура проверки В | | | | |
| Пункты | ДА/Машина находится в хорошем состоянии | НЕТ/Машина повреждена или неисправна | ОТРЕМОНТИРОВАНО/Машина уже отремонтирована | Описание проблемы |
| В-1 Проверка и замена фильтрующего элемента фильтра возврата масла гидробака | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| В-2 Проверка ободьев, шин и их крепежных деталей | | | | |
| В-3 Проверка гидравлического масла | | | | |
| В-4 Проверка системы охлаждения | | | | |
| В-5 Замена фильтрующего элемента топливного фильтра грубой очистки (водомаляный сепаратор) | | | | |
| В-6 Проверка воздушного фильтра гидробака | | | | |
| В-7 Замена фильтрующего элемента фильтра высокого давления | | | | |
| В-8 Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя | | | | |
| В-9 Проверка ходового переключателя | | | | |
| В-10 Проверка выпускной системы двигателя | | | | |
| В-11 Проверка уровня масла в приводном редукторе | | | | |
| В-12 Проверка торцевого зазора | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| червячного колеса | | | | |
| В-13 Проверка соединительных болтов поворотной опоры | | | | |
| В-14 Дистанционная смазка поворотной опоры | | | | |
| В-15 Проверка крепежных деталей качающегося цилиндра платформы | | | | |
| В-16 Проверка погружения цилиндра | | | | |
| В-17 Проверка выпуска газов плавающего цилиндра и блокировки балансировочного клапана | | | | |
| В-18 Проверка провода | | | | |
| В-19 Проверка аккумулятора | | | | |
| В-20 Испытания на функции плавающих выносных опор и проверка тяги плавающего многоходового клапана | | | | |
| В-21 Испытание на скорость движения | | | | |
| В-22 Проверка функции аварийного спуска | | | | |

| В-23 Проверка системы защиты от наклона | | | | |
|--|--|---|---|--------------------------|
| В-24 Испытание на тормозной путь | | | | |
| Процедура проверки С | | | | |
| Пункты | ДА/Машина находится в хорошем состоянии | НЕТ/Машина повреждена или неисправна | ОТРЕМОНТИРОВАНО/Машина уже отремонтирована | Описание проблемы |
| С-1 Замена фильтрующего элемента топливного фильтра тонкой очистки | | | | |
| С-2 Замена воздушного фильтра гидробака | | | | |
| С-3 Замена масла в двигателе | | | | |
| С-4 Замена масляного фильтра двигателя | | | | |
| С-5 Проверка системы взвешивания | | | | |
| Процедура проверки D | | | | |
| Пункты | ДА/Машина находится в хорошем состоянии | НЕТ/Машина повреждена или неисправна | ОТРЕМОНТИРОВАНО/Машина уже отремонтирована | Описание проблемы |
| D-1 Замена трансмиссионного масла в приводном редукторе | | | | |
| D-2 Замена гидравлического | | | | |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| масла | | | | |
| D-3 Проверка ползуна стрелы | | | | |
| D-4 Замена масляного всасывающего фильтра гидробака | | | | |
| D-5 Замена охлаждающей жидкости и шланга охлаждающей жидкости (двигатель с водяным охлаждением) | | | | |
| D-6 Замена топливных шлангов | | | | |
| | | | | |
| Пользователь | | | | |
| Подпись инспектора | | | | |
| Дата проверки | | | | |
| Должность инспектора | | | | |
| Организация инспектора | | | | |

Запись о серьезной модификации/техническом обслуживании

1. Серьезная модификация/техническое обслуживание относится к модификации всего оборудования или его части, которая влияет на стабильность, прочность или технические характеристики.
2. Каждый раз, когда владелец машины/компания-владелец машины производит серьезную модификацию/техническое обслуживание машины, следует использовать следующую таблицу для записи. До тех пор, пока машина не перестанет использоваться, данная форма должна содержаться в хорошем состоянии или в соответствии с требованиями владельца машины/компании-владельца.
3. Серьезные модификации/техническое обслуживание машины должны выполняться квалифицированными специалистами по техническому обслуживанию.

4. После серьезных модификаций/технического обслуживания машина должна быть проверена и верифицирована, включая, но не ограничиваясь, все пункты в отчете о техническом осмотре.
5. Если результат проверки каждого пункта в «Отчете о проверке и техническом обслуживании» равен «ДА», то «Состояние машины после модификаций/технического обслуживания» в таблице ниже равно «хорошему» и машину можно использовать. Если результат какой-либо проверки «НЕТ», машина должна быть повторно проверена после завершения ремонта, и машина может использоваться только после того, как ее состояние будет «хорошим».

Таблица 9-4

| Форма записи о серьезной модификации/техническом обслуживании | | | | | |
|--|--------------------------|--|--|--|----------------------------------|
| Модель продукции | | | | | |
| Заводской номер | | | | | |
| Время | Описание проблемы машины | Содержание модификации/технического обслуживания | Состояние машины после модификаций/технического обслуживания | Организация и должность обслуживающего персонала | Подпись обслуживающего персонала |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

10 Проверка наклейки/паспортной таблички

Используйте соответствующие методы проверки, чтобы убедиться в том, что все наклейки легко идентифицируются и правильно расположены.

Замените все утраченные или поврежденные знаки безопасности.

Для очистки знаков безопасности используйте нейтральное мыло и воду. Не используйте чистящие средства на основе растворителей, так как они могут повредить материалы знаков безопасности.

Запрещается эксплуатировать машины, на которых отсутствуют наклейки/паспортные таблички.



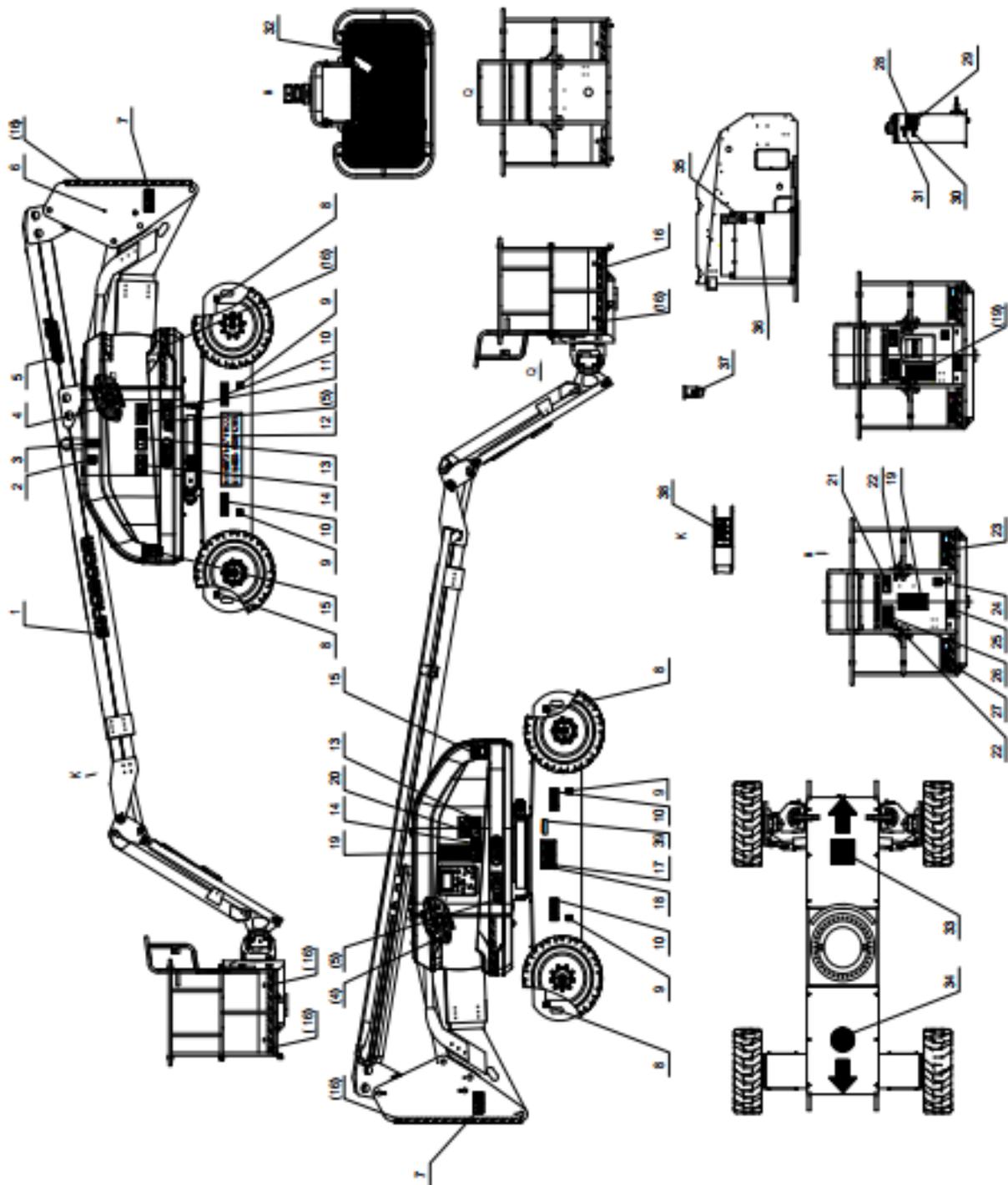
Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

Все знаки безопасности должны быть четкими и легко читаемыми, чтобы напоминать персоналу о необходимости обращать внимание на угрозы безопасности. Немедленно замените все неразборчивые или отсутствующие наклейки. Защитная табличка, снятая во время любых ремонтных работ, должна быть возвращена на прежнее место перед повторным вводом двигателя в эксплуатацию. Если защитная табличка утеряна или сильно изношена, не включайте двигатель.

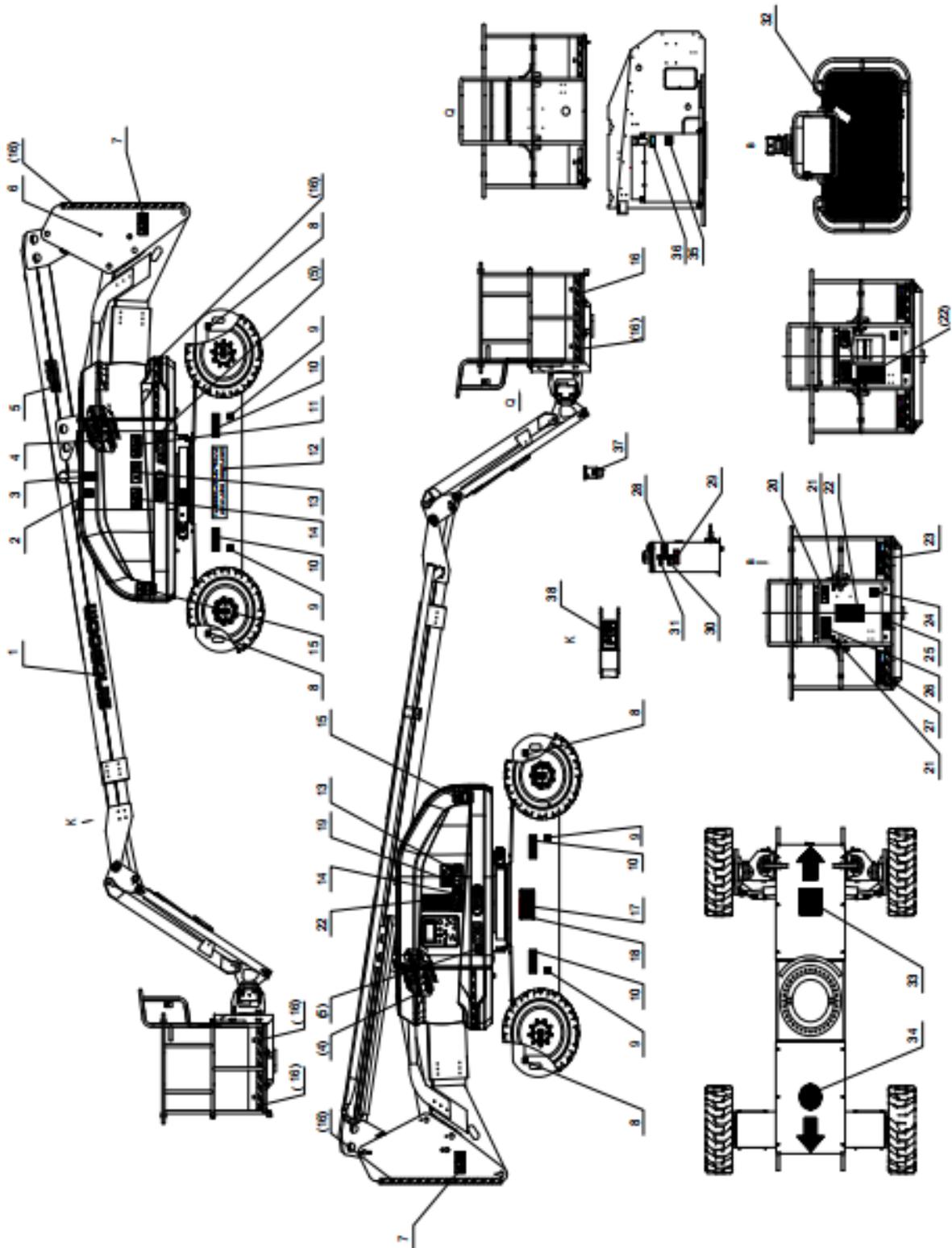
Наклейка /паспортная табличка - GB



| № п/п | Номер деталей | Описание | Количество | Примечание |
|-------|---------------|--|------------|------------|
| | 104022000004 | Общие схемы расположения табличек (GB) - GTZZ18J | 1 | |
| 1 | 105058103003 | Логотип - SINOBOOM (маленький) | 3 | |
| 2 | 104011100008 | Табличка - Уровень шума 82 дБ | 1 | |
| 3 | 104011100018 | Табличка - Опасность ожога | 1 | |
| 4 | 103008103006 | Логотип - Графический знак (небольшая наклейка) | 2 | |
| 5 | 104022103003 | Табличка - Коммерческий код АВ18J | 3 | |
| 6 | 500000060001 | Общие правила нанесения лакокрасочных покрытий на изделия Sinoboom | 1 | |
| 7 | 104011100007 | Табличка - Опасность опрокидывания | 2 | |
| 8 | 104011100002 | Табличка - Точка подъема | 4 | |
| 9 | 104025103000 | Табличка - Наземная нагрузка 6280 кг | 4 | |
| 10 | 104011100001 | Табличка - Опасность опрокидывания | 4 | |
| 11 | 104011100005 | Табличка - Опасность взрыва | 1 | |
| 12 | 105001100048 | Табличка - Контактная информация | 1 | |
| 13 | 104011100006 | Табличка - Осмотр и ремонт отсека | 2 | |
| 14 | 104011100013 | Табличка - Опасность поражения электрическим током | 2 | |
| 15 | 104011100011 | Табличка - Опасность сжатия | 1 | |
| 16 | 216060000002 | Желто-черная диагональная сигнальная лента | 7 | |
| 17 | 105001100057 | Паспортная табличка GB | 1 | |
| 18 | 215050000001 | Заклёпка с сердечником | 4 | |
| 19 | 104011100014 | Табличка - Опасность взрыва | 1 | |
| 20 | 104011100009 | Табличка - Прочтение руководства | 1 | |
| 21 | 101016100030 | Табличка - Точка привязки | 2 | |

| | | | | |
|----|---|---|---|--|
| 22 | 104011100020 | Табличка - Общая безопасность | 2 | |
| 23 | 104010100014 | Табличка - Номинальная нагрузка 250 кг | 1 | |
| 24 | 104011100017 | Табличка - Ножной выключатель | 1 | |
| 25 | 104011100019 | Табличка - Опасность сжатия | 1 | |
| 26 | 104011100015 | Табличка - Опасность опрокидывания | 1 | |
| 27 | 103007103002 | Табличка - Опасность опрокидывания | 1 | |
| 28 | 104010100021 | Табличка - Диапазон температуры | 1 | |
| 29 | 104009100022 | Табличка - Знак гидравлического масла | 1 | |
| 30 | 104011100003 | Табличка - Уровень гидравлического масла | 1 | |
| 31 | 104011100010 | Табличка - Уровень гидравлического масла | 1 | |
| 32 | 104011100021 | Табличка - Опасность сжатия | 4 | |
| 33 | 105001100051 | Табличка - Знак направления | 1 | |
| 34 | 105001100053 | Табличка - Знак направления | 1 | |
| 35 | 104011100016 | Табличка - Переключатель аварийной остановки | 1 | |
| 36 | 104009100021 | Табличка - Знак дизельного топлива | 1 | |
| 37 | 104009100020 | Табличка - водомасляный сепаратор | 1 | |
| 38 | 104011100012 | Табличка - Опасность падения | 1 | |
| 39 | Положение гравировки информационного кода по информации охраны окружающей среды | | | |

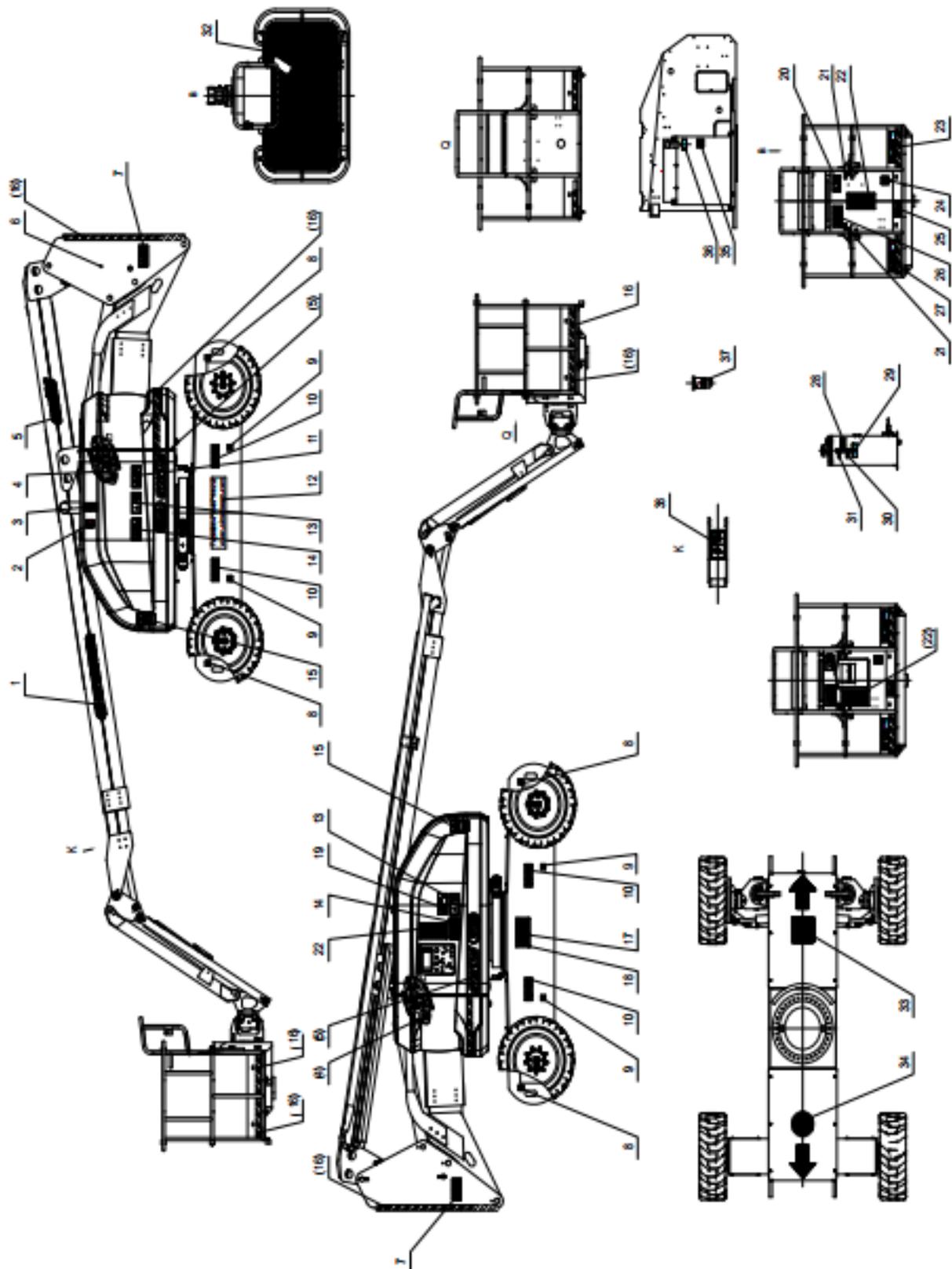
Наклейка /паспортная табличка - СЕ



| № п/п | Номер деталей | Описание | Количество | Примечание |
|-------|---------------|---|------------|------------|
| | 104022000003 | Общие схемы расположения табличек (CE) - GTZZ18J | 1 | |
| 1 | 105058103003 | Логотип - SINOBOOM (маленький) | 3 | |
| 2 | 104011100008 | Табличка - Уровень шума 82 дБ | 1 | |
| 3 | 104011100018 | Табличка - Опасность ожога | 1 | |
| 4 | 103008103006 | Логотип - Графический знак (небольшая наклейка) | 2 | |
| 5 | 104022103003 | Табличка - Коммерческий код AV18J | 3 | |
| 6 | 500000060001 | Общие правила нанесения лакокрасочных покрытий на изделия Sinoboom | 1 | |
| 7 | 104011100007 | Табличка - Опасность опрокидывания | 2 | |
| 8 | 104011100002 | Табличка - Точка подъема | 4 | |
| 9 | 104025103000 | Табличка - Наземная нагрузка 6280 кг | 4 | |
| 10 | 104011100001 | Табличка - Опасность опрокидывания | 4 | |
| 11 | 104011100005 | Табличка - Опасность взрыва | 1 | |
| 12 | 105001100050 | Табличка - Контактная информация | 1 | |
| 13 | 104011100006 | Табличка - Осмотр и ремонт отсека | 2 | |
| 14 | 104011100013 | Табличка - Опасность поражения электрическим током | 2 | |
| 15 | 104011100011 | Табличка - Опасность сжатия | 1 | |
| 16 | 216060000002 | Желто-черная диагональная сигнальная лента | 7 | |
| 17 | 103011103013 | Паспортная табличка UKCA&CE (AV) | 1 | |
| 18 | 215050000001 | Заклёпка с сердечником | 4 | |
| 19 | 104011100014 | Табличка - Опасность взрыва | 1 | |
| 20 | 104011100009 | Табличка - Прочтение руководства | 1 | |
| 21 | 101016100030 | Табличка - Точка привязки | 2 | |
| 22 | 104011100020 | Табличка - Общая безопасность | 2 | |
| 23 | 104010100014 | Табличка - Номинальная нагрузка 250 кг | 1 | |
| 24 | 104011100017 | Табличка - Ножной выключатель | 1 | |
| 25 | 104011100019 | Табличка - Опасность сжатия | 1 | |

| | | | | |
|----|--------------|--|---|--|
| 26 | 104011100015 | Табличка - Опасность опрокидывания | 1 | |
| 27 | 103007103002 | Табличка - Опасность опрокидывания | 1 | |
| 28 | 104010100021 | Табличка - Диапазон температуры | 1 | |
| 29 | 104009100022 | Табличка - Знак гидравлического масла | 1 | |
| 30 | 104011100003 | Табличка - Уровень гидравлического масла | 1 | |
| 31 | 104011100010 | Табличка - Уровень гидравлического масла | 1 | |
| 32 | 104011100021 | Табличка - Опасность сжатия | 4 | |
| 33 | 105001100051 | Табличка - Знак направления | 1 | |
| 34 | 105001100053 | Табличка - Знак направления | 1 | |
| 35 | 104011100016 | Табличка - Переключатель аварийной остановки | 1 | |
| 36 | 104009100021 | Табличка - Знак дизельного топлива | | |
| 37 | 104009100020 | Табличка - водомасляный сепаратор | 1 | |
| 38 | 104011100012 | Табличка - Опасность падения | 1 | |

Наклейка / паспортная табличка - AS



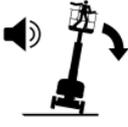
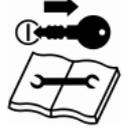
| № п/п | Номер деталей | Описание | Количество | Примечание |
|-------|---------------|---|------------|------------|
| | 104022103000 | Общие схемы расположения табличек (AS) - GTZZ18J | 1 | |
| | 105001100068 | Черно-белый логотип - sinoboomb (маленький) | 3 | |
| 2 | 104011100008 | Табличка - Уровень шума 82 дБ | 1 | |
| 3 | 104011100018 | Табличка - Опасность ожога | 1 | |
| 4 | 105021100006 | Логотип крышки (маленький) | 2 | |
| 5 | 104011000002 | GTZZ18J | 3 | |
| 6 | 500000060001 | Общие правила нанесения лакокрасочных покрытий на изделия Sinoboomb | 1 | |
| 7 | 104011100007 | Табличка - Опасность опрокидывания | 2 | |
| 8 | 104011100002 | Табличка - Точка подъема | 4 | |
| 9 | 104011100004 | Знак - Нагрузка на колесо | 4 | |
| 10 | 104011100001 | Знак - Замена шины с одинаковой спецификацией | 4 | |
| 11 | 104011100005 | Знак - Безопасность двигателя | 1 | |
| 12 | 105001100050 | Контактная информация на английском языке | 1 | |
| 13 | 104011100006 | Табличка - Осмотр и ремонт отсека | 2 | |
| 14 | 104011100013 | Табличка - Опасность поражения электрическим током | 2 | |
| 15 | 104011100011 | Табличка - Опасность сжатия | 1 | |
| 16 | 216060000002 | Желто-черная диагональная сигнальная лента | 7 | |
| 17 | 105018100005 | Паспортная табличка AS | 1 | |
| 18 | 215050000001 | Заклёпка с сердечником | 4 | |
| 19 | 104011100014 | Табличка - Опасность взрыва | 1 | |
| 20 | 104011100009 | Табличка - Прочтение руководства | 1 | |
| 21 | 101016100030 | Табличка - Точка привязки | 2 | |
| 22 | 104011100020 | Табличка - Общая безопасность | 2 | |
| 23 | 104010100014 | Табличка - Номинальная нагрузка 250 кг | 1 | |
| 24 | 104011100017 | Табличка - Ножной выключатель | 1 | |

| | | | | |
|----|--------------|--|---|--|
| 25 | 104011100019 | Табличка - Опасность сжатия | 1 | |
| 26 | 104011100015 | Табличка - Опасность опрокидывания | 1 | |
| 27 | 103007103002 | Табличка - Опасность опрокидывания | 1 | |
| 28 | 104010100021 | Табличка - Диапазон температуры | 1 | |
| 29 | 104009100022 | Знак гидравлического масла (английский язык) | 1 | |
| 30 | 104011100003 | Табличка - Уровень гидравлического масла | 1 | |
| 31 | 104011100010 | Табличка - Уровень гидравлического масла | 1 | |
| 32 | 104011100021 | Табличка - Опасность сжатия | 4 | |
| 33 | 105001100051 | Табличка - Знак направления | 1 | |
| 34 | 105001100053 | Табличка - Знак направления | 1 | |
| 35 | 104011100016 | Табличка - Переключатель аварийной остановки | 1 | |
| 36 | 104009100021 | Табличка - Знак дизельного топлива | 1 | |
| 37 | 104009100020 | Табличка - водомасляный сепаратор | 1 | |
| 38 | 104011100012 | Табличка - Опасность падения | 1 | |

Приложение 1: Определение символов и опасных символов

Таблица символов

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  <p>Прочтение руководства по техническому обслуживанию</p> |  <p>Только 1 человеку разрешается привязать точку привязки</p> |  <p>Скорость ветра</p> |  <p>Опасность химического ожога</p> |  <p>Закрепите колесо клином</p> |
|  <p>Прочтение руководства по эксплуатации</p> |  <p>Наносите смазку</p> |  <p>Наденьте рабочую обувь, во избежание опасных производственных травм</p> |  <p>Опасность впрыска жидкости высокой температуры и высокого давления</p> |  <p>Ветер</p> |
|  <p>Уровень шума</p> |  <p>Опасность ожога</p> |  <p>Держитесь на безопасном расстоянии от высоких температур</p> |  <p>Вытяните, чтобы включить Нажмите, чтобы выключить</p> |  <p>Звучит сигнал тревоги</p> |
|  <p>Наступите, чтобы включить Отпустите, чтобы выключить</p> |  <p>Уровень гидравлического масла - низкий</p> |  <p>Уровень гидравлического масла - высокий</p> |  <p>Температура</p> |  <p>Замена шины с одинаковой спецификацией</p> |
|  <p>Только обученный обслуживающий персонал может произвести осмотр и ремонт отсека</p> |  <p>Опасность поражения током на платформе</p> |  <p>Опасность поражения током на земле и платформе</p> |  <p>Неровная земля, опасность опрокидывания</p> |  <p>Неровная земля, опасность опрокидывания</p> |

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
|  <p>Опасность опрокидывания при применении оборудования под сильным ветром либо прерывистым ветром</p> |  <p>Опасность опрокидывания при применении оборудования под сильным ветром либо прерывистым ветром</p> |  <p>Опасность опрокидывания при втягивании или вталкивании предмета вне платформы</p> |  <p>Опасность опрокидывания при подвесе предмета вне платформы</p> |  <p>Опасность опрокидывания при опирании лестничных подмостков на платформу</p> |
|  <p>Платформа спускается, опасность столкновения расширяемой платформы с препятствующими предметами под платформой</p> |  <p>Платформа поднимается, опасность столкновения головы верхними препятствующими предметами</p> |  <p>Платформа поднимается, опасность зажимания рук верхними препятствующими предметами</p> |  <p>Подъем на платформу, опасность падения</p> |  <p>Подъем на часть стрелы, опасность падения</p> |
|  <p>Держитесь на расстоянии от вращающейся платформы</p> |  <p>Опасность взрыва при электрическом подогреве двигателя</p> |  <p>Запрещается использовать эфир или другие вспомогательных средств запуска в машинах, оснащенных термоэлектрическими свечами зажигания</p> |  <p>Опасность взрыва топлива</p> |  <p>Наденьте защитную одежду и защитные очки</p> |
|  <p>Только профессиональный обслуживающий персонал допускается к разборке и ремонту оборудования</p> |  <p>Боковая сила</p> |  <p>Опасность поражения электрическим током</p> |  <p>Опасность взрыва аккумулятора</p> |  <p>Запрещается пользоваться открытым огнем</p> |
|  <p>Запрещается пользоваться открытым огнем</p> |  <p>Точка подъема</p> |  <p>Точка крепления троса</p> |  <p>Нагрузка шин к земле</p> |  <p>Отверстие для заправки гидравлического масла</p> |

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
|  <p>Номинальная грузоподъемность платформы</p> |  <p>Запрещается использовать поврежденные шнуры питания</p> |  <p>Инструменты и тяжелые предметы</p> |  <p>Быстрая/высокая скорость</p> |  <p>Медленная/низкая скорость</p> |
|  <p>Клаксон</p> | | | | |

Приложение 2: Таблица записей подготовительных работ перед отправкой

| Таблица записей подготовительных работ перед отправкой | | | |
|---|---|--------------------------------------|--|
| Модель продукции | | | |
| Заводский номер | | | |
| Пункты проверки | ДА/Машина находится в хорошем состоянии | НЕТ/Машина повреждена или неисправна | ОТРЕМОНТИРОВАНО/Машина уже отремонтирована |
| Проверка перед эксплуатацией | | | |
| Процедура технического обслуживания | | | |
| Функциональная проверка | | | |
| Покупатель/арендатор оборудования | | | |
| Подпись инспектора | | | |
| Дата проверки | | | |
| Должность инспектора | | | |
| Организация инспектора | | | |
| Описание: | | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовка к поставке включает в себя проверку перед поставкой, процедуры технического обслуживания и функциональные испытания. 2. Используйте эту таблицу для записи результатов. После завершения каждой части следует ставить отметку в соответствующем поле. 3. Запишите результаты проверки. Если результат какой-либо проверки окажется «НЕТ», должно прекратиться использование машины и еще раз проверить ее после завершения ремонта, а также отметить в рамке «ОТРЕМОНТИРОВАНО». | | | |

Приложение 3: Отчет о техническом осмотре

| Отчет о техническом осмотре | | | | |
|--|---|--------------------------------------|--|-------------------|
| Модель продукции | | | | |
| Заводский номер | | | | |
| Процедура проверки А | | | | |
| Пункты | ДА/Машина находится в хорошем состоянии | НЕТ/Машина повреждена или неисправна | ОТРЕМОНТИРОВАНО/Машина уже отремонтирована | Описание проблемы |
| А-1 Проверка всех руководств | | | | |
| А-2 Проверка всех наклеек | | | | |
| А-3 Проверка поврежденных, ослабленных или утерянных деталей | | | | |
| А-4 Проверка уровня гидравлического масла | | | | |
| А-5 Проверка утечки гидравлического масла | | | | |
| А-6 Проверка уровня топлива | | | | |
| А-7 Проверка утечки топлива | | | | |
| А-8 Проверка уровня масла | | | | |
| А-9 Проверка уровня охлаждающей жидкости (двигатель с водяным охлаждением) | | | | |
| А-10 Проверка ремня двигателя | | | | |

| | | | | |
|--|--|---|---|--------------------------|
| А-11 Проверка топливного фильтра грубой очистки (водомаляный сепаратор) | | | | |
| А-12 Проверка охлаждающего вентилятора | | | | |
| А-13 Проверка впускной системы двигателя | | | | |
| А-14 Функциональная проверка | | | | |
| А-15 Выполнение 30-дневного технического обслуживания | | | | |
| А-16 Выполнение выхлопа плавающего цилиндра | | | | |
| А-17 Проверка соединительной детали | | | | |
| Процедура проверки В | | | | |
| Пункты | ДА/Машина находится в хорошем состоянии | НЕТ/Машина повреждена или неисправна | ОТРЕМОНТИРОВАНО/Машина уже отремонтирована | Описание проблемы |
| В-1 Проверка и замена фильтрующего элемента фильтра возврата масла гидробака | | | | |
| В-2 Проверка ободьев, шин и их крепежных деталей | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| В-3 Проверка гидравлического масла | | | | |
| В-4 Проверка системы охлаждения | | | | |
| В-5 Замена фильтрующего элемента топливного фильтра грубой очистки (водомаляный сепаратор) | | | | |
| В-6 Проверка воздушного фильтра гидробака | | | | |
| В-7 Замена фильтрующего элемента фильтра высокого давления | | | | |
| В-8 Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя | | | | |
| В-9 Проверка ходового переключателя | | | | |
| В-10 Проверка выпускной системы двигателя | | | | |
| В-11 Проверка уровня масла в приводном редукторе | | | | |
| В-12 Проверка торцевого зазора червячного колеса | | | | |
| В-13 Проверка соединительных | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| болтов поворотной опоры | | | | |
| В-14 Дистанционная смазка поворотной опоры | | | | |
| В-15 Проверка крепежных деталей качающегося цилиндра платформы | | | | |
| В-16 Проверка погружения цилиндра | | | | |
| В-17 Проверка выпуска газов плавающего цилиндра и блокировки балансировочного клапана | | | | |
| В-18 Проверка провода | | | | |
| В-19 Проверка аккумулятора | | | | |
| В-20 Испытания на функции плавающих выносных опор и проверка тяги плавающего многоходового клапана | | | | |
| В-21 Испытание на скорость движения | | | | |
| В-22 Проверка функции аварийного спуска | | | | |
| В-23 Проверка системы защиты от наклона | | | | |

| В-24 Испытание на тормозной путь | | | | |
|--|---|--------------------------------------|--|-------------------|
| Процедура проверки С | | | | |
| Пункты | ДА/Машина находится в хорошем состоянии | НЕТ/Машина повреждена или неисправна | ОТРЕМОНТИРОВАНО/Машина уже отремонтирована | Описание проблемы |
| С-1 Замена фильтрующего элемента топливного фильтра тонкой очистки | | | | |
| С-2 Замена воздушного фильтра гидробака | | | | |
| С-3 Замена масла в двигателе | | | | |
| С-4 Замена масляного фильтра двигателя | | | | |
| С-5 Проверка системы взвешивания | | | | |
| Процедура проверки D | | | | |
| Пункты | ДА/Машина находится в хорошем состоянии | НЕТ/Машина повреждена или неисправна | ОТРЕМОНТИРОВАНО/Машина уже отремонтирована | Описание проблемы |
| D-1 Замена трансмиссионного масла в приводном редукторе | | | | |
| D-2 Замена гидравлического масла | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| D-3 Проверка ползуна стрелы | | | | |
| D-4 Замена масляного всасывающего фильтра гидробака | | | | |
| D-5 Замена охлаждающей жидкости и шланга охлаждающей жидкости (двигатель с водяным охлаждением) | | | | |
| D-6 Замена топливных шлангов | | | | |
| | | | | |
| Пользователь | | | | |
| Подпись инспектора | | | | |
| Дата проверки | | | | |
| Должность инспектора | | | | |
| Организация инспектора | | | | |
| <p>Описание:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отчет о техническом осмотре должен содержать таблицу проверки для каждого вида регулярного осмотра. 2. Копируйте отчет о техническом осмотре для каждой проверки. Заполненный бланк следует хранить не менее 10 лет или до тех пор, пока машина не выйдет из эксплуатации, или в соответствии с требованиями владельца машины/компании/ответственного за хранение. 3. Используйте эту таблицу для записи результатов. После завершения каждой процедуры отметьте ее в соответствующей рамке. 4. Запишите результаты проверки. Если результат какой-либо проверки окажется «НЕТ», должно прекратить использование машины и еще раз проверить ее после завершения ремонта, а также отметить в рамке «ОТРЕМОНТИРОВАНО». <p>Выберите соответствующие процедуры проверки в соответствии с типом проверки.</p> | | | | |

4. Если результат проверки каждого пункта в «Отчете о техническом осмотре» равен «ДА», то «состояние машины после модификации/ремонта» в таблице равно «хорошо» и машину можно использовать. Если результат какой-либо проверки «НЕТ», машина должна быть повторно проверена после завершения ремонта, и машина может использоваться только после того, как ее состояние будет «хорошим».

Мы всегда стараемся достичь новых успехов



Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

КНР, пров. Хунань, г. Чанша, высокотехнологичный производственный технопарк уездного города Нинсян, шоссе Цзиньчжоу, восточный №128



400-601-5828/0086-0731-87116222 (консультация по продукции)

400-608-1289/0086-0731-87116333 (послепродажное обслуживание)



infoasinoboom.com / sales@sinoboom.com



www.sinoboom.com.cn / www.sinoboom.com

Дочерняя компания в Северной Америке

Sinoboom North American LLC

310 Mason Creek Drive, unidade #100

Katy, TX 77450, US

Tel: (281) 729-5425

E-mail: info@sinoboom.us

Дочерняя компания в Европе

Sinoboom B.V.

Nikkelstraat 26, NL-2984 AM Ridderkerk, The

Netherlands

Tel: +31 180 225 666

E-mail: info@sinoboom.eu

Дочерняя компания в Южной Корее

Sinoboom Korea Co., Ltd.

95, Docheong-ro, Yeongtong-gu, Suwon-si,

Gyeonggi-do, Republic of Korea

Tel: 010-8310-8026

E-mail: ka1@sinoboom.com

Дочерняя компания в Австралии

Sinoboom Intelligent Equipment Pty Ltd.

50/358 Clarendon St, South Melbourne VIC

3205, Australia

E-mail: au@sinoboom.com

Дочерняя компания в Сингапуре

Star Access Solutions Pte. Ltd.

112 Robinson Road #03-01 Robinson 112

Singapore 068902

Дочерняя компания в Польше

Sinoboom Poland sp. z o.o.

Ul. Bolesława Krzywoustego 74A 61-144

Poznań, Poland