

Номер руководства: 503007100001

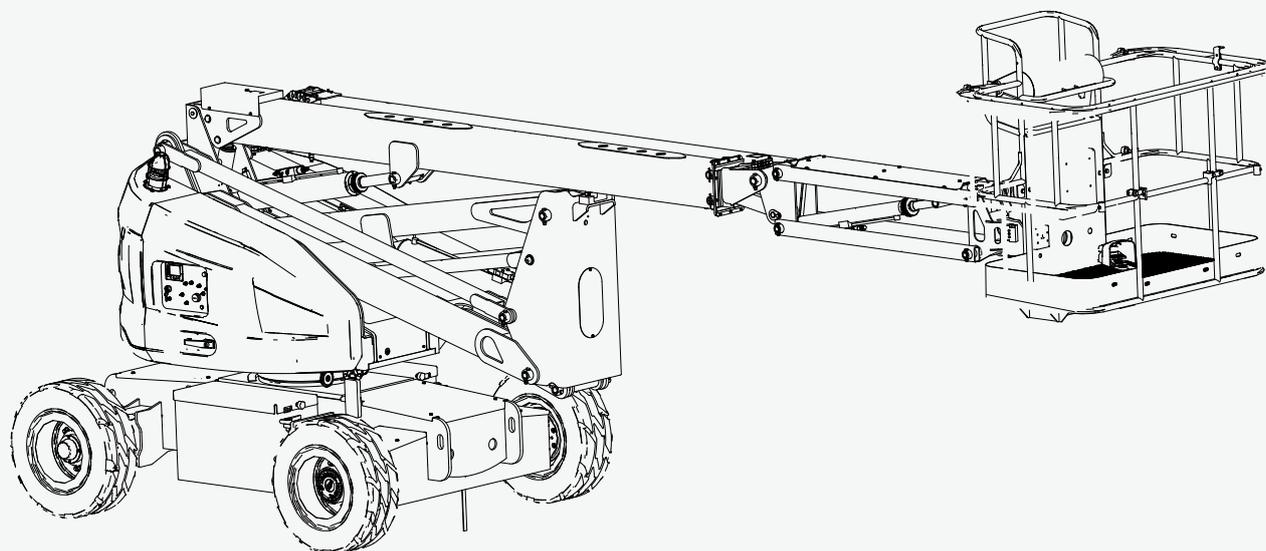
Версия: А

Март, 2020 г.

Руководство по эксплуатации

GTZZ14EJ/AB14EJ/AB460EJ

GTZZ16EJ/AB16EJ/AB520EJ



CE *ANSI* AS/NZS  EAC GB 

SINOBOOM

Предупреждение

При эксплуатации, обслуживании и поддержке машины либо оборудования существует вероятность контакта с химическими веществами, такими как отработанный газ двигателя, окись углерода, ортофталевая кислота и свинцовая кислота. В штате Калифорнии уже известно то, что эти вещества могут причинить рак, врожденный порок либо иной генитальный вред. В целях снижения возможности контакта и предотвращения от вдыхания отобранного газа, пожалуйста, не включайте оборудования в случае, когда не требуется работать с ней, в одно и то же время, обслуживание машины либо оборудования должно быть проведено в месте с хорошей вентиляцией, и при обслуживании, необходимо носить перчатки и часто промывать руку. С подробной информацией можно ознакомиться на сайте: www.P65warnings.ca.gov.

История изменения руководства

Версия	Дата составления	Описание истории редакции	Примечания
А	Март, 2020 г.	Первоначальное издание руководства	

Свяжитесь с нами:

Сайт: www.sinoboom.com.cn / www.sinoboom.com

Горячая линия по консультации продукции: 0086-400-601-5828

Горячая линия по послепродажным услугам: 0086-400-608-1289 / 0731-87116333

Почта: info@sinoboom.com.cn / info@sinoboom.com

Факс: 0731-87116516-16

Адрес: пров. Хунань, г. Чанша, высокотехнологичный производственный технопарк
пос. Нинсян, восточнле шоссе Цзиньчжоу, №128

Почтовый индекс: 410600

Все права защищены © Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd

Право на конечное объяснение настоящего руководства принадлежит Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd

Область применения руководства

Данное руководство применимо к модели продукта и соответствующему диапазону заводских номеров машин, приведенному в таблице ниже. Пожалуйста, ознакомьтесь с моделью продукта вашей машины, прежде чем обращаться к руководству, а затем используйте правильное руководство в соответствии с соответствующим заводским номером машины. Если вам необходимо узнать модель продукта и заводской номер вашей машины, пожалуйста, обратитесь к заводской табличке на вашей машине. (Расположение паспортной таблички см. пункт **Проверка этикеток/табличек** Руководства по эксплуатации.)

Модель	Международная система единиц	Британская система единиц	Применяемый артикул оборудования
GTZZ14EJ	AB14EJ	AB460EJ	C 0300600100 по настоящее время
GTZZ16EJ	AB16EJ	AB520EJ	C 0300700100 по настоящее время

Описание:

- Модель, указанная на табличке продукции, предназначена для разделения продукции с разными основными техническими параметрами.
- Торговая фирма продукции (сокращенное название коммерческого измерения продукции) предназначена для внешней пропаганды продукции компании и маркировки разных основных технических параметров. Имеются метрическая (международная) система единиц и британская (английская) система единиц, в том числе, метрическая (международная) система единиц применяется к оборудованию организаций, работающих в регионе/стране, в которых действует метрическая (международная) система либо при наличии требования у клиента к применению метрической (международной) системы измерения; при этом британская (английская) система единиц применяется к оборудованию организаций, работающих в регионе/стране, в которых действует британская (английская) система либо при наличии требования у клиента к применению британской (английской) системы измерения.

Декларация

Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd (далее - «Sinoboom») будет в кратчайшее время загружать информацию о новейшем руководстве на сайт www.sinoboom.com.cn. Однако, в связи с продолжительной модификацией продукции, информация, указанная в руководстве будет обновляться, при этом, наша компания не несет ответственность за дополнительное информирование.

Настоящее руководство в основном охватывает информацию об основной конфигурации одного либо многих продуктах, в результате чего, следует применять настоящее руководство исходя из ваших требований. В случае обнаружения какой-либо проблемы или наличия рекомендации по модификации руководства при его прочтении, можно сообщить о данной проблеме либо рекомендации по модификации в «Sinoboom», после чего мы рассмотрим ваше сообщение и своевременно внесем исправления.

Вы можете просмотреть и скачать вам нужные «Руководство по эксплуатации», «Руководство по техническому обслуживанию», а также «Руководство по запчастям» нужной вам продукции на сайте www.sinoboom.com.cn.

Право на окончательное объяснение руководства сохраняется у Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd

Каталог

О компании	iii	Испытание функции подвижности основной стрелы.....	6-3
1 Технические параметры продукции.....	1-1	Испытание функции амплитуды складной стрелы.....	6-3
2 Описание целого оборудования.....	2-1	Испытание функции вращения стола ротора.....	6-3
3 Важные правила безопасности.....	3-1	Испытание функции выравнивания платформы.....	6-3
Пояснение символов.....	3-1	Испытание функции вращения платформы.....	6-3
Аварийное оповещение.....	3-1	Испытание функции подъема и опускания подъемной стрелы.....	6-4
Контактная опасность.....	3-1	Испытание функции гудка.....	6-4
Опасность опрокидывания и номинальная нагрузка..	3-2	Испытание работы бензогенератора (при наличии в комплекте)	6-4
Опасные рабочие условия.....	3-3	Коробка для управления платформой.....	6-4
Опасность небезопасной эксплуатации.....	3-4	Испытание коробки управления платформы....	6-5
Опасность падения.....	3-5	Проверка pedalного переключателя....	6-5
Опасность удара.....	3-5	Испытание клаксона.....	6-5
Опасность зажимания.....	3-6	Испытание функции аварийной остановки....	6-5
Опасность воспламенения и взрыва.....	3-6	Испытание функции хода.....	6-5
Опасность повреждения оборудования.....	3-6	Испытание функции поворота.....	6-6
Опасность физического травматизма.....	3-7	Испытание функции высокого курсирования/ переключения на низкой скорости.....	6-6
Опасность аккумулятора.....	3-7	Испытание функции амплитуды основной стрелы.....	6-6
Безопасность проведения сварки и шлифовки и иных операций на платформе.....	3-8	Испытание функции подвижности основной стрелы.....	6-6
Блокировка после каждого применения.....	3-8	Испытание функции амплитуды складной стрелы..	6-6
4 Проверка рабочей площадки.....	4-1	Испытание функции вращения стола ротора....	6-6
5 Проверка перед эксплуатацией.....	5-1	Испытание функции выравнивания платформы....	6-6
Меры предосторожности при проверке перед операцией...	5-1	Испытание функции вращения платформы.....	6-7
Проверка перед пуском.....	5-1	Испытание функции подъема и опускания подъемной стрелы.....	6-7
Проверка компонентов.....	5-1	Испытание функции регулировки скорости.....	6-7
Проверка оборудования.....	5-2	Испытание директивной функции проверки тыла ..	6-7
Проверка уровня гидравлического масла.....	5-2	Испытание функции заднего привода....	6-7
Проверка аккумулятора.....	5-2	Испытание функции гудка.....	6-7
Проверка заряда аккумулятора.....	5-3	Испытание индикации системной неисправности.	6-7
6 Функциональные испытания перед операцией..	6-1	Испытание индикации перегрузки.....	6-8
Подготовка перед испытанием.....	6-1	Испытание индикации наклона.....	6-8
Коробка управления стола ротора.....	6-1	Испытание индикации низкого заряда...	6-8
Испытание коробки управления стола ротора...	6-2	Испытание работы бензогенератора (при наличии в комплекте)	6-8
Испытание клаксона.....	6-3		
Испытание функции аварийной остановки.....	6-3		
Испытание функции наземного контрольного переключателя.....	6-3		
Испытание функции включения переключателя.....	6-3		
Испытание функции амплитуды основной стрелы.....	6-3		

Испытание индикации зарядки аккумулятора (при наличии бензинового генератора).....	6-8
Проверка рабочего освещения (при наличии).....	6-8
Тестирование скоростей движения.....	6-8
Тестирование функционирования аварийного спуска.....	6-9
Тестирование системы защиты от наклона.....	6-9
Тестирование системы взвешивания.....	6-9
7 Инструкция по эксплуатации.....	7-1
Устойчивость.....	7-1
Аварийная остановка.....	7-3
Аварийное снижение.....	7-3
Аварийное управление.....	7-4
Аварийная тяга/привод.....	7-4
Проведение работ с земли.....	7-5
Проведение работ с платформы.....	7-5
Курсирование по склону.....	7-6
Зарядка аккумулятора.....	7-7
8 Перевозка и навесная сборка.....	8-1
Требование к перемещению оборудования с помощью крана.....	8-2
Требования по обеспечению безопасности транспортировки	8-2
9 Техническое обслуживание.....	9-1
Проверка перед предварительной сдачей.....	9-1
График обслуживания.....	9-2
Отчет о проверке технического обслуживан.....	9-2
10 Проверка этикеток/табличек.....	10-1
Этикетка/табличка(GB)-GTZZ14EJ	10-2
Этикетка/табличка(CE)-GTZZ14EJ	10-5
Этикетка/табличка(AS)-GTZZ14EJ	10-8
Этикетка/табличка(KCS)-GTZZ14EJ.....	10-11
Этикетка/табличка(GB)-GTZZ16EJ	10-14
Этикетка/табличка(CE)-GTZZ16EJ	10-17
Этикетка/табличка(ANSI)-GTZZ16EJ.....	10-20
Приложение 1: Определение знаков и знаков опасности.....	A-1
Приложение 2. Таблица записи подготовительных работ перед отправкой....	A-3
Приложение 3. Отчет о проверке технического обслуживания.....	A-5

О компании

В первую очередь, благодарим вас за выбор оборудования Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd! Перед применением оборудования, Вам необходимо ознакомиться с требованиями по применению и эксплуатации оборудования. Любая эксплуатация машины опасна. Только соблюдая правила техники безопасности и работая аккуратно и осторожно, возможно успешно предотвратить травмы, материальный ущерб и несчастные случаи. Мы должны сотрудничать в целях обеспечения Вашей безопасности!

Эксплуатация оборудования может быть проведена только лицами по перевозке, после доставки инструментов до рабочей позиции и на рабочей платформе, человеческая безопасность тесно связана с операцией и применением оборудования, таким образом, применение оборудования только допущено лицом, прошедшим обучение. Безопасная операция оборудования является очень важной. Операции оборудования могут быть проведены только лицом, прошедшим обучение и уполномоченным лицом.

Настоящее руководство предназначено для инструктажа пользователей / операторов по эксплуатации и использованию машины. Перед эксплуатацией и использованием машины пользователю / оператору необходимо внимательно прочитать, понять и выполнять требования данного руководства и инструкций производителя; необходимо прочитать, понять и соблюдать правила безопасности и инструкции по эксплуатации; необходимо обдумать параметры используемого оборудования и прогнозировать ситуации; необходимо строго соблюдать правила безопасности.

Данное руководство по эксплуатации, а так же «Руководство по техническому обслуживанию» и «Руководство по запчастям» рекомендуется хранить вместе с оборудованием. Кроме того, лицо, осуществляющее управление оборудованием должно предоставить необходимую информацию об операции, ежедневной проверке/обслуживании машины каждому арендатору, полученную у изготовителя, при продаже оборудования, то необходимо сопроводить такую информацию. Лицо, осуществляющее управление оборудованием должно предоставить обученному обслуживающему лицу информацию об обслуживании, полученную у изготовителя.

Если есть вопрос, пожалуйста, свяжитесь с Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd!

1 Технические параметры продукции

Табл. 1-1 параметров и характеристик GTZZ14EJ

Пункт параметров	AB14EJ (метрическая система)	AB480EJAB14EJ (английская система)
Параметры габарита		
Максимальная высота платформы	14 метров	45 футов 11 дюймов
Максимальная рабочая высота	16 мм	152 футов
Максимальное горизонтальное расширение	7,6 метров	24 футов 11 дюймов
Максимальная высота перехода	7,8 метров	25 футов 7 дюймов
Длина целой машины (при складном состоянии)	6 метров	19 футов 8 дюймов
Ширина целой машины (при складном состоянии)	1,73 метров	5 футов 8 дюймов
Высота целой машины (при складном состоянии)	2 метров	6 футов 7 дюймов
Колёсная база	1,9 метров	6 футов 3 дюймов
Дорожный просвет	0,22 метров	8,7 дюйма
Размер шины (стандарт/тип)	Опция 240/55D17.5 (шина из пеноматериала) 240/55D17.5 (пенобесшовный)	
Габариты платформы (длина x ширина x высота)	1,45 м x 0,85 м x 1,1 м	57 x 33,5 x 43 дюйма
Технические параметры		
Максимальная несущая способность платформы	230 кг (не ограничено/2 человека и инструменты)	507 фунтов (без ограничений/ 2 человека и инструменты)
Вращение поворотной платформы (угол/ последовательность)	355°/прерывистый	
Градус угла поворота платформы	160°	
Максимальная скорость движения (при складном состоянии)	5,2 км/ч	3,2 миль в час
Максимальная скорость движения (при подъёмном состоянии)	0,8 км/ч	0,5 миль в час
Режим привода (привод x рулевое управление)	2WDx2WS	
Способность преодолевать уклоны	30%/17°	
Поворот хвоста поворотной платформы	0 мм	0 дюйма
Максимальный дозволённый угол наклона	5°	
Радиус разворота (внутреннее колесо)	1,15 метров	3 футов 9,2 дюймов
Радиус разворота (внешнее колесо)	3,51 метров	11 футов 6,2 дюймов
Максимальная допустимая боковая сила	400 Н	90 фунтов
Максимальный шум при обычном рабочем режиме	72 дБ	
Уровень IP	IP54	
Динамические параметры		
Стандарт электродвигателя (номинальная мощность, номинальное напряжение)	3,56 кВт , 29 В переменного тока	

Табл. 1-1 параметров и характеристик GTZZ14EJ (продолжение)

Пункт параметров	AV14EJ (метрическая система)	AV480EJ (английская система)
Емкость гидравлического масляного бака	40 л	8,8 галлона (Великобритания)/ 10,6 галлона (США)
Емкость гидравлической системы (включая масляный бак)	52 л	11,4 галлона (Великобритания)/ 13,7 галлона (США)
Давление гидравлической системы	21 МПа	3045 фунтов / кв. дюйм
Стандарт аккумулятора (количество x вольтаж x объем)	8 x 6 В, 420 Ач	
Напряжение системы	12 В постоянного тока	
Напряжение управления	12 В постоянного тока	
Информация о нагрузке на поверхность земли		
Максимальная нагрузка шины на землю	3580 кг	7893 фунтов
Удельное давление шины на землю	724,9 кПа	105.1 фунтов / кв. дюйм
Требование к окружающей среде		
Экологические требования	12,5 м/сек	28 миль/ ч
Максимальная допустимая высота над уровнем моря	1000 м	3280 футов
Допустимая температура окружающей среды при применении (свинцовый аккумулятор)	-10°C ~ 40°C	14°F ~ 104°F
Допустимая температура окружающей среды при применении (литиевый аккумулятор)	-20°C ~ 40°C	-4°F ~ 104°F
Максимальная допустимая применяемая относительная влажность окружающей среды	90%	
Условия хранения	Хранить в хорошо проветриваемой среде при температуре -20°C ~ 50°C (-4°F ~ 122°F), при относительной влажности (20°C [68°F]), избегать попадания осадков, солнечного света, едких газов и легковоспламеняющихся веществ.	
Вес		
Масса оборудования (вес без нагрузки)	7100 кг	15653 фунтов

Обратите внимание:

- a) Взяв в расчет рост персонала в 2 метра (6 футов 7 дюймов), к высоте рабочей площадки добавляется еще 2 метра (6 футов 7 дюймов).
- b) Информация о нагрузке на поверхность земли является приблизительной, без учета различных факторов установки. Использовать эту информацию можно только при условии, что обеспечен достаточно высокий коэффициент безопасности.
- c) При использовании оборудования в различных районах гидравлическое масло, машинное масло, охлаждающая жидкость, топливо, смазочное масло необходимо наполнять в зависимости от соответствующих температур окружающей среды и экологических требований.
- d) В холодном климате для запуска машины требуются вспомогательные устройства.

Табл. 1-2 Параметры и характеристики GTZZ16EJ

Пункт параметров	AV16EJ (метрическая система)	AV520EJ (английская система)
Параметры габарита		
Максимальная высота платформы	15,7 м	51 фут 6 дюймов
Максимальная рабочая высота	17,7 м	58 фут 1 дюймов
Максимальное горизонтальное расширение	9,3 м	30 фут 6 дюймов
Максимальная высота перехода	7,8 м	25 фут 7 дюймов
Длина целой машины (при складном состоянии)	6,8 м	22 фут 4 дюймов
Ширина целой машины (при складном состоянии)	1,9 м	6 фут 3 дюймов
Высота целой машины (при складном состоянии)	2 м	6 фут 7 дюймов
Колёсная база	1,9 м	6 фут 3 дюймов

Табл. 1-2 Параметры и характеристики GTZZ16EJ (Продолжение)

Пункт параметров	AB16EJ (метрическая система)	AB520EJ (английская система)
Дорожный просвет	0.22 м	8,7 дюйма
Размер шины (стандарт/тип)	Опция 240/55D17.5 (шина из пеноматериала) 240/55D17.5 (пенобесшовный)	
Габариты платформы (длина x ширина x высота)	1,83× 0,85× 1,1 м	72× 33,5× 43 дюйма
Технические параметры		
Максимальная несущая способность платформы	230 кг (не ограничено/2 человека и инструменты)	507 фунтов (без ограничений / 2 человека и инструменты)
Вращение поворотной платформы (угол/последовательность)	355°/прерывистый	
Градус угла поворота платформы	160°	
Максимальная скорость движения (при складном состоянии)	5,2 км/ч	3,2 миль в час
Максимальная скорость движения (при подъемном состоянии)	0,8 км/ч	0,5 миль в час
Режим привода (привод × рулевое управление)	2WD×2WS	
Способность преодолевать уклоны	30%/17°	
Поворот хвоста поворотной платформы	50 мм	2,0 дюйма
Максимальный дозволённый угол наклона	5°	
Радиус разворота (внутреннее колесо)	0,7 м	2 фута 3,5 дюйма
Радиус разворота (внешнее колесо)	3,31 м	10 футов 10,3 дюйма
Максимальная допустимая боковая сила	400 Н	90 фунтов
Максимальный шум при обычном рабочем режиме	72 дБ	
Уровень IP	IP54	
Динамические параметры		
Стандарт электродвигателя (номинальная мощность, номинальное напряжение)	3,56 кВт , 29 В переменного тока	
Емкость гидравлического масляного бака	40 л	8,8 галлона (великобритания) / 10,6 галлона (США)
Емкость гидравлической системы (включая масляный бак)	52 л	11,4 галлона (Великобритания)/ 13,7 галлона (США)
Давление гидравлической системы	21 МПа	3045 фунтов / кв. дюйм
Стандарт аккумулятора (количество x вольтаж x объем)	8 × 6 В, 420 Ач	
Напряжение системы	12 В постоянного тока	
Напряжение управления	12 В постоянного тока	
Информация о нагрузке на поверхность земли		
Максимальная нагрузка шины на землю	3760 кг	8289 фунтов
Удельное давление шины на землю	740,1 кПа	107,3 фунтов / кв. дюйм
Требование к окружающей среде		
Экологические требования	12,5 м/сек	28 миль / ч
Максимальная допустимая высота над уровнем моря	1000 м	3280 футов

Табл. 1-2 Параметры и характеристики GTZZ16EJ (Продолжение)

Пункт параметров	AB16EJ (метрическая система)	AB520EJ (английская система)
Допустимая температура окружающей среды при применении (свинцовый аккумулятор)	-10°C ~ 40°C	14°F ~ 104°F
Допустимая температура окружающей среды при применении (литиевый аккумулятор)	-20°C ~ 40°C	-4°F ~ 104°F
Максимальная допускаемая применяемая относительная влажность окружающей среды	90%	
Условия хранения	Хранить в хорошо проветриваемой среде при температуре -20°C ~ 50°C (-4°F ~ 122°F), при относительной влажности (20°C [68°F]), избегать попадания осадков, солнечного света, едких газов и легковоспламеняющихся веществ.	
Вес		
Масса оборудования (вес без нагрузки)	7300 кг	16094 фунтов

Обратите внимание:

- a) Взяв в расчет рост персонала в 2 метра (6 футов 7 дюймов), к высоте рабочей площадки добавляется еще 2 метра (6 футов 7 дюймов).
- b) Информация о нагрузке на поверхность земли является приблизительной, без учета различных факторов установки. Использовать эту информацию можно только при условии, что обеспечен достаточно высокий коэффициент безопасности.
- c) При использовании оборудования в различных районах гидравлическое масло, машинное масло, охлаждающая жидкость, топливо, смазочное масло необходимо наполнять в зависимости от соответствующих температур окружающей среды и экологических требований.
- d) В холодном климате для запуска машины требуются вспомогательные устройства.

2 Описание целого оборудования

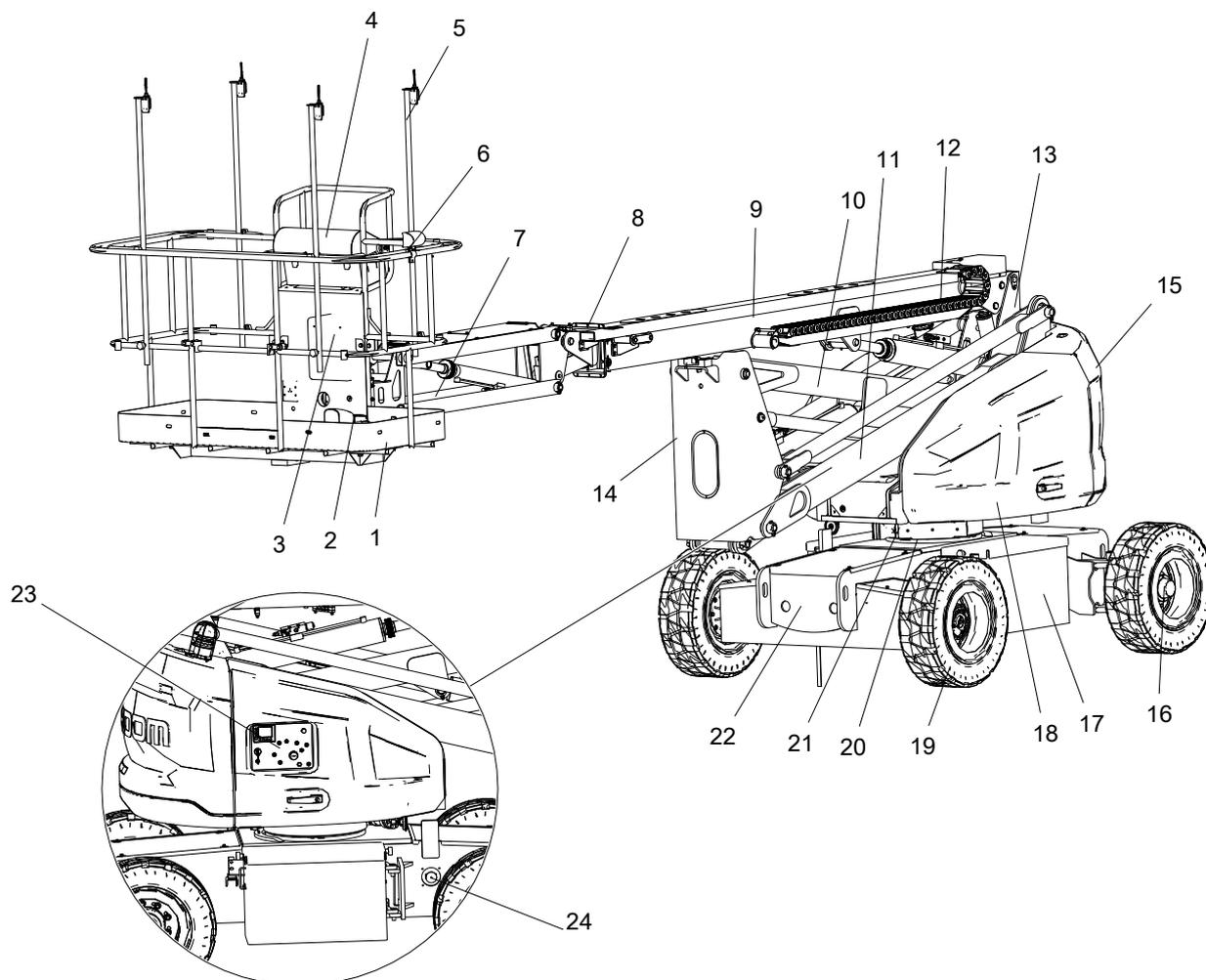


Рис.2-1

Табл. 2-1

1. Рабочая платформа	9. Основная стрела	17. Аккумулятор
2. Педальный переключатель	10. Верхняя складная стрела	18. Крышка
3. Папка архивная (по желанию)	11. Нижняя складная стрела	19. Заднее приводное колесо
4. Коробка для управления платформой	12. Система буксирного каната	20. Поворотная платформа
5. Стопорное устройство (по желанию)	13. Верхняя промежуточная часть	21. Вращающаяся опора по схеме рулевого колеса
6. Светильник (по желанию)	14. Нижняя промежуточная часть	22. Шасси
7. Подвижная стрела	15. Балансир	23. Коробка управления стола ротора
8. Телескопическая стрела	16. Передний рулевой штурвал	24. Главный выключатель питания

Описание состояния машины

Рабочее состояние / состояние подъема:

Любая из следующих функций: выдвижение основной стрелы, изменение вылета основной стрелы и изменение вылета складной стрелы - имеет угол выдвижения или вылета стрелы, который является рабочим состоянием, а экран дисплея показывает рабочее состояние.

Нерабочее состояние

Выдвижение основной стрелы, изменение вылета основной стрелы и изменение вылета складной стрелы находятся в нерабочем состоянии, а на экране дисплея отображается нерабочее состояние.

Состояние при хранении/ при складном состоянии

При складывании выдвижения основной стрелы, изменения вылета основной стрелы и изменения вылета складной стрелы - состояние при хранении/ при складном состоянии.

Транспортное состояние

При складывании выдвижения основной стрелы, изменения вылета основной стрелы и изменения вылета складной стрелы, подвижная стрела и рабочая штанга регулируются в соответствии с потребностями, а состояние, используемое для перевозки тележки - это транспортное состояние.

3 Важные правила безопасности

Необходимо прочитать, понять и соблюсти правила безопасности, требования на рабочей площадке и правительственные правила. Необходимо убедиться в том, что перед операцией настоящего оборудования, вы уже прошли соответствующее обучение по безопасной операции оборудования и имеете способность по безопасному контролю и операции оборудования. В качестве оператора, вы несете ответственности и имеете права на выключение оборудования при возникновении неисправностей оборудования либо при иных аварийных ситуациях на рабочей площадке.

Внимание

Запрещается эксплуатировать либо использовать настоящую машину тем лицам, которые находятся в состоянии алкогольного опьянения или приняли лекарства, переутомлены или находятся в депрессии, страдающим сердечными заболеваниями, гипертонией, эпилепсией и другими заболеваниями, а также тем лицам, которые боятся высоты.

Пояснение символов



Этот предупредительный знак безопасности указывается в большинстве заявлений по безопасности. Это означает, что вам нужно постоянно обращать внимание и держать в бдительности. Это повлияет на вашу безопасность! Пожалуйста, прочитайте и соблюдайте соответствующую информацию, связанную со предупредительными знаками.

Опасность

Предназначено для указания ситуации, в которой существует аварийная опасность, если ее не избежать, будет причинить смерть либо серьезное повреждение человеческому телу.

Предупреждение

Предназначено для указания ситуации, в которой существует потенциальная опасность, если ее не избежать, может привести к смерти либо серьезным травмам.

Внимание

Предназначено для указания ситуации, в которой существует потенциальная опасность, при игнорировании, может возникнуть повреждение человеческому телу легкой либо средней степени.

Внимание

Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя, повреждению личного имущества или окружающей среде либо вызвать неправильную работу оборудования.

Внимание: в целях обеспечения работы двигателя либо элементов по ожидаемому режиму, следует соблюсти нижеуказанный порядок, указания либо условия.

Аварийное оповещение

При возникновении любых несчастных случаев, связанных с оборудованием Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd, необходимо проинформировать Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. Даже при отсутствии повреждения человеческому телу либо ущерба имуществу в несчастных случаях, все-таки обязательно связаться с Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd, и предоставить все необходимые детали. Если в течение 48 часов после возникновения несчастных случаев, связанных с оборудованием Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd изготовитель не был проинформирован, это может привести к прекращению гарантии данной продукции.

Внимание

После возникновения любых несчастных случаев, следует полностью проверить оборудование и его функционирование. В первую очередь, все функции тестируются с наземного контроллера, а затем с пульта управления на платформе. Высота подъема не должна превышать 3 м (9,8 фута) до тех пор, пока не будут устранены все повреждения и все контроллеры не смогут правильно работать.

Контактная опасность

Внимание: Данное оборудование не изолировано и не обладает функцией защиты от поражения электрическим током. Все операторы и управленческий персонал должны соблюдать соответствующие государственные или местные правила о минимальном безопасном расстоянии наземных проводников под напряжением. При отсутствии такого требования, операторы и управленческий персонал должны соблюдать минимальные требования безопасности, указанные в табл. 3-1 на стр. 3-2.

Предупреждение



Контактная опасность

- Соблюдайте соответствующие государственные постановления по правилам техники безопасности, а также всегда находите на безопасном расстоянии от кабеля питания и электрического оборудования. Подробнее см. табл. 3-1 на стр. 3-2.
- При передвижении платформы и стрелы, следует учитывать раскачивание или свисание проводов. Также следует остерегаться сильного или порывистого ветра. Не стоит запускать машину в случае молнии или ливня.
- Если машина соприкоснется с наэлектризованным проводом, отойдите от нее на расстояние. Перед отключением питания, персонал, находящийся на земле либо платформе, не должны трогать либо проводить эксплуатацию оборудования.
- Во время сварки, полировки и других производственных действий не следует использовать заземление для машины.

Табл. 3-1

Напряжение (между фазами, кВ)	Минимальное безопасное расстояние (м/фут)
0-50	3,05(10)
50-200	4,60(15)
200-350	6,10(20)
350-500	7,62(25)
500-750	10,67(35)
750-1000	13,725(45)

Опасность опрокидывания и номинальная нагрузка

Максимальная расчетная грузоподъемность платформы:

Табл. 3-2

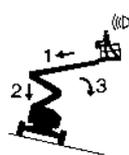
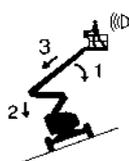
GTZZ14EJ	
По метрической системе	230 кг (не ограничено/ 2 человека и инструменты)
По британской системе	507 фунтов (без ограничений/ 2 человека и инструменты)
GTZZ16EJ	
По метрической системе	230 кг (не ограничено/ 2 человека и инструменты)
По британской системе	507 фунтов (без ограничений/ 2 человека и инструменты)

⚠ Предупреждение



Опасность опрокидывания

- Масса сотрудников, оборудования и материалов на платформе не должна превышать максимальную грузоподъемность.
- Платформа может быть поднята либо расширена только при нахождении оборудования на твердой и ровной поверхности земли.
- На склонах езда возможна лишь на низкой передаче.
- Не используйте оповещение наклона в качестве указателя уровня. Сигнализатор по наклонению на платформе будет звучать только при серьезном наклонении платформы.
- Если во время подъема машины по склону сработает звуковой сигнал, выполните следующие действия, чтобы опустить стрелу и переместить машину на прочную, ровную поверхность. Стрела не должна вращаться при спуске.
 1. Амплитуда основной стрелы вниз;
 2. Амплитуда складной стрелы вниз;
 3. Сложение телескопической стрелы.
- Если во время спуска машины по склону сработает звуковой сигнал, выполните следующие действия, чтобы опустить стрелу и переместить машину на прочную, ровную поверхность. Стрела не должна вращаться при спуске.
 1. Сложение телескопической стрелы;
 2. Амплитуда складной стрелы вниз;
 3. Амплитуда основной стрелы вниз.
- Скорость движения при поднятом состоянии платформы не должна превышать 0,8 км/ч (0,5 миль в час).
- При поднятом состоянии платформы, оборудование не должно находиться на неровной, нестабильной поверхности либо поверхности, имеющей другие опасности.
- Во время сильного или порывистого ветра, нельзя работать на машине, не увеличивайте площадь поверхности платформы или груза. В случае расширения площади, раскрытой под ветром, будет снижаться стабильность оборудования.
- Когда машина движется по неровной местности, щебню или другой негладкой поверхности, а также в местах рядом с люками, крутыми склонами, соблюдайте дистанцию минимум 0,6 м (2 фута) и уменьшите скорость.
- Не толкайте и не тяните никакие предметы, находящиеся за пределами платформы. Максимально допустимая боковая сила составляет 400 Н (90 фунтов силы).
- Машину можно буксировать только за точку крепления/ подъема на шасси.
- Не используйте стрелу или платформу для стабилизации или поддержки каких-либо объектов, находящихся не на машине.
- Не меняйте детали машины, которые могут повлиять на безопасность и устойчивость.
- Не заменяйте ключевые детали, влияющие на устойчивость машины, деталями с другим весом или характеристиками.



⚠ Предупреждение

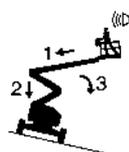
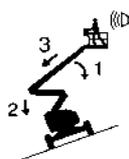
Опасность опрокидывания

- Без получения предварительного письменного соглашения от производителя, не допускается изменять либо модифицировать платформу для высотных работ.
- Установление на платформе, перилах вспомогательных приспособлений для хранения оборудования или других материалов, может увеличить вес платформы, площадь поверхности и нагрузку на платформу.
- Не допускается ставить и закреплять подвешенный груз на каких-либо частях оборудования.
- Не допускается размещать лестницу либо строительные леса на платформе или прислонять их на какие-либо части машины.
- Не допускается эксплуатация оборудования на движущихся и подвижных поверхностях или транспортных средствах. Необходимо обеспечить хорошее состояние всех колес, закручивание корончатой гайки и сохранность разводного шплинта.
- Не используйте аккумулятор, вес которой меньше веса оригинального аккумулятора (55 кг [121 фунт]) или оригинального литиевого аккумулятора (75 кг [165 фунтов]), а также не стоит самостоятельно извлекать или переустанавливать балансир и остальные детали из корпуса батареи. Аккумулятор не только обеспечивает питание, но и действует как противовес, что очень важен для поддержания устойчивости оборудования.
- Не используйте платформу или комплект стрелы для толкания оборудования или других предметов.
- Не допускайте контакта платформы или стрелы в сборе с соседними конструктивными деталями.
- Не допускается связывать платформу или комплект стрелы с соседними конструктивными изделиями тросами либо иными увязочными материалами.
- Не размещайте груз за пределами периметра платформы.
- При зацеплении, заедании платформы либо наличии иных предметов, препятствующих ее нормальной эксплуатации, не допускается применять контроллер платформы для спуска платформы. Если намерено спустить платформу с помощью наземного контроллера, то такая операция может быть проведена только после выхода всех персоналов со платформы.

Опасные рабочие условия

⚠ Предупреждение

Опасные рабочие условия



- Не допускается эксплуатировать оборудование на поверхности, которое не может выдержать оборудование из-за ее веса, кромки либо неровной поверхности. Платформа может быть поднята либо расширена только при нахождении оборудования на прочной и ровной поверхности земли.
- При поднятом состоянии платформы, оборудование не должно перемещаться по неровной, нестабильной поверхности либо поверхности, представляющей другую опасность.
- Когда машина движется по неровной местности, щебню или другой негладкой поверхности, а также в местах рядом с люками, крутыми склонами, соблюдайте дистанцию минимум 0,6 м (2 фута) и уменьшите скорость.
- Не используйте оповещение наклона в качестве указателя уровня. Сигнализатор по наклонению на платформе будет звучать только при серьезном наклонении платформы.
- Если во время подъема машины по склону сработает звуковой сигнал, выполните следующие действия, чтобы опустить стрелу и переместить машину на прочную, ровную поверхность. Стрела не должна вращаться при спуске.
 1. Амплитуда основной стрелы вниз;
 2. Амплитуда складной стрелы вниз;
 3. Сложение телескопической стрелы.
- Если во время спуска машины по склону сработает звуковой сигнал, выполните следующие действия, чтобы опустить стрелу и переместить машину на прочную, ровную поверхность. Стрела не должна вращаться при спуске.
 1. Сложение телескопической стрелы;
 2. Амплитуда складной стрелы вниз;
 3. Амплитуда основной стрелы вниз.
- Скорость движения при поднятом состоянии платформы не должна превышать 0,8 км/ч (0,5 миль в час).
- Не эксплуатируйте оборудование при сильном ветре или порывах ветра. Не поднимать платформу, если ветровая скорость превышает 12,5 м/с (18 миль в час). Если после подъема платформы ветровая скорость превышает 12,5 м/с (18 миль в час), необходимо немедленно собрать платформу и остановить работу оборудования.
- Не приводите в движение и не поднимайте оборудование на склонах, ступенях либо сводчатых поверхностях, превышающих максимальную способность машины преодолевать подъемы.
- Не поднимайте машину на склонах выше 5°, также нельзя ездить поперек на склонах выше 5°.

Перед использованием оборудования, проверьте все возможные опасности на рабочем месте и обратите внимание на ограничения по окружающей среде, включая легковоспламеняющиеся и взрывоопасные газы или пыль.

Табл. 3-3

Шкала Бофорта	м/сек	миля/ час	Пояснение	Состояние на поверхности земли
0	0~0,2	0~0,5	Без ветра	Без ветра, дым поднимается в вертикальном состоянии
1	0,3~1,5	1~3	Тихий ветер	Дым может указать направление ветра
2	1,6~3,3	4~7	Тихий ветер	Можно почувствовать ветер по тактильным ощущениям. Небольшой шелест листьев.
3	3,4~5,4	8~12	Слабый ветер	Маленькие ветки будут колебаться.
4	5,5~7,9	13~18	Мягкий ветер	Пыль и битая бумага улетает. Маленькие ветки будут колебаться.
5	8,0~10,7	19~24	Умеренный ветер	Маленькие деревья будут колебаться.
6	10,8~13,8	25~31	Сильный ветер	Большие ветки будут колебаться. Свист ветра на воздушной линии передач. Тяжело нести зонтик в открытом состоянии.
7	13,9~17,1	32~38	Очень сильный ветер	Все дерево будет колебаться. Тяжело ходить против ветра.
8	17,2~20,7	39~46	Чрезмерно сильный ветер	Ветки ломаются. Транспортные средства на дороге отклоняются из-за ветра.
9	20,8~24,4	47~54	Шторм	Повреждение зданий в легкой степени.

Внимание

Максимальная способность преодоления уклона применяется в случае, когда оборудование находится в сложенном состоянии. Максимальный угол подъема: 30% / 17°.

Способность преодоления уклона - это максимальный угол наклона оборудования при нахождении его на прочной поверхности земли и наличии только одного человека на платформе. Во время увеличения веса платформы, угол наклона уменьшается.

Опасность небезопасной эксплуатации

При эксплуатации оборудования должно строго соблюдаться требования настоящего руководства и руководства по техническому обслуживанию. Если в отрасли применения существуют более строгие требования, следует соблюдать данным требованиям.

⚠ Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

- Не толкайте и не тяните никакие предметы, находящиеся за пределами платформы. Максимально допустимая боковая сила составляет 400 Н (90 фунтов силы).
- Машину можно буксировать только за точку крепления/подъема на шасси.
- Не используйте стрелу или платформу для стабилизации или поддержки каких-либо объектов, находящихся не на машине.
- Не меняйте детали машины, которые могут повлиять на безопасность и устойчивость.
- Не заменяйте ключевые детали, влияющие на устойчивость машины, деталями с другим весом или характеристиками.
- Без получения предварительного письменного соглашения от производителя, не допускается изменять либо модифицировать платформу, работающую на высоте.
- На платформе либо защитном ограждении не допускается устанавливать дополнительное устройство, предназначенное для размещения инструментов либо иных материалов, в противном случае будет увеличен вес платформы и площадь поверхности платформы либо нагрузка.
- Не допускается размещать лестницу либо строительные леса на платформе или прислонять их на какие-либо части машины.
- Не допускается эксплуатация оборудования на двигающейся и передвижной поверхности либо на транспортных средствах. Необходимо обеспечить хорошее состояние всех колес, закручивание корончатой гайки и сохранность разводного шплинта.
- Не используйте аккумулятор, вес которой меньше веса оригинального аккумулятора (55 кг [121 фунт]) или оригинального литиевого аккумулятора (75 кг [165 фунтов]), а также не стоит самостоятельно извлекать или переустанавливать балансир и остальные детали из корпуса батареи. Аккумулятор не только обеспечивает питание, но и действует как противовес, что очень важно для поддержания устойчивости оборудования.
- Не допускается размещать либо фиксировать любые подвесные нагрузки на любые компоненты оборудования.
- Не допускается применять оборудование в качестве крана или домкрата.
- Не используйте платформу или комплект стрелы для толкания оборудования или других предметов.
- Не допускайте контакта платформы или стрелы в сборе с соседними конструкционными деталями.
- Не допускается связывать платформу или комплект стрелы с соседними конструкционными изделиями тросами либо иными увязочными материалами.
- Не размещайте груз за пределами периметра платформы.
- При зацеплении, заедании платформы либо наличии иных предметов, препятствующих ее нормальной эксплуатации, не допускается применять контроллер платформы для спуска платформы. Если намерено спустить платформу с помощью наземного контроллера, то такая операция может быть проведена только после выхода всех персоналов со платформы.



⚠ Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации

- Когда одна или несколько шин оторваны от земли, эвакуируйте весь персонал, прежде чем пытаться стабилизировать машину. Используйте домкрат, вилочный погрузчик или другое подходящее оборудование для стабилизации машины.

Опасность падения

При эксплуатации оборудования должно строго соблюдаться требования настоящего руководства и руководства по техническому обслуживанию. Если в отрасли применения существуют более строгие требования, следует соблюдать данным требованиям.

⚠ Предупреждение

Опасность падения



- Персонал на платформе должен носить ремни безопасности или пользоваться средствами безопасности, соответствующими государственным постановлениям. Завязать защитный ремень на точку крепления на платформе, одна точка крепления только предназначена для завязки защитного ремня по одному человеку.
- Запрещается сидеть, стоять или взбираться на защитное ограждение платформы. В любой момент должно стабильно стоять на полу платформы.
- Не используйте стрелу для входа на платформу или выхода с нее.
- Убедитесь, что на полу платформы нет заграждений.
- Не допускайте попадания грязи, масляных пятен, жира и других скользких веществ на рабочую обувь и пол рабочей платформы.
- Не допускается заходить и выходить в(из) платформу(ы), если оборудование находится не в полностью сложенном состоянии.
- Закройте входную дверь перед тем, как приступить к работе.
- Не используйте машину, если защитное ограждение установлено неправильно, а входная дверь не заперта.

Опасность удара

При эксплуатации оборудования должно строго соблюдаться требования настоящего руководства и руководства по техническому обслуживанию. Если в отрасли применения существуют более строгие требования, следует соблюдать данным требованиям.

⚠ Предупреждение



Опасность удара

- При перемещении или эксплуатации машины обращайтесь внимание на дальность обзора и слепые зоны.
- Не задействованный персонал должен находиться на расстоянии не менее 1,8 м (5,9 фута) от машины во время движения или поворота.
- При перемещении машины, когда рабочая платформа находится на расстоянии около 2 м (6,6 фута) от препятствия, следует использовать функцию подъема и изменения вылета стрелы для приближения к препятствию, не допускается использование функции движения машины.
- При движении на высокой передаче перед остановкой переключитесь на низшую передачу.
- Не допускается использовать высокие передачи при движении в ограниченном пространстве, закрытых помещениях или при движении задним ходом.
- Проверьте рабочую зону, чтобы избежать препятствий или других возможных опасностей над головой.
- Будьте осторожны во время использования блока управления платформы и контроллера. Стрелка по направлению, маркированная цветами, показывает функцию следования, подъема, спуска и поворота.
- Пользователь должен соблюдать правительственные правила, касающиеся "Применения личных защитных средств" в отношении пользователя и рабочей площадки (защитная каска, ремень безопасности и перчатки).
- Перед отпусканьем тормоза машина должна находиться на ровной поверхности или быть закреплена.
- Платформу можно опускать только тогда, когда внизу нет людей и препятствий.
- Когда машина эксплуатируется на высоком месте, необходимо предупредить задействованный/ не задействованный персонал, чтобы они прекратили свою работу, не стояли или не ходили под поднятой стрелой или рабочей платформой. При необходимости установите контрольно-пропускные пункты на земле.
- Ограничьте скорость движения в зависимости от состояния земной поверхности, заторов, уклона земной поверхности, местонахождения людей и любых других факторов, которые могут вызвать столкновение.
- Не эксплуатируйте машину на кране или на движущихся эстакадах, если контроллер крана не закреплен или не приняты меры для предотвращения возможного столкновения.
- Во время эксплуатации оборудования, не допускается вождение с риском или несерьезность поведения.



⚠ Предупреждение



Опасность зажимания

- Не приближайте руки и плечи к местам, где их могут раздавить.
- Когда стрела не защищена подъемным оборудованием, не работайте под платформой или группой стрел.
- При использовании контроллера для управления машиной на земле, пожалуйста, мыслите здраво и придерживайтесь плана. Необходимо сохранить подходящее расстояние между оператором, оборудованием и фиксирующим предметом.

Опасность воспламенения и взрыва

⚠ Предупреждение



Опасность воспламенения и взрыва

Не допускается эксплуатировать оборудование, ставить на зарядку аккумулятор и заправлять машину горючим в местах, где могут присутствовать легковоспламеняющиеся и взрывоопасные газы.

Опасность повреждения оборудования

Внимание

Необходимо соблюдать требования по применению и обслуживанию компонентов, указанные в настоящем руководстве и руководстве по обслуживанию, в обратном случае, может повредить оборудованию.

Опасность зажимания

В процессе движения оборудования существует потенциальная опасность зажимания. В процессе эксплуатации оборудования, части тела и одежда должны отдалиться от оборудования в подходящем расстоянии.

Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

- Не допускается применение поврежденного оборудования либо оборудование с неисправностями.
- Перед каждой сменой, перед эксплуатацией оборудования следует провести полную проверку и испытать все функции. Поврежденное оборудование либо оборудование с неисправностями должно быть отмечено знаком немедленно, и операция нее должна быть прекращена.
- Убедитесь, что все операции по техническому обслуживанию выполнялись в соответствии с положениями настоящего руководства и соответствующего руководства по техническому обслуживанию.
- Убедитесь, что все маркировки легко распознаются и находятся на своих местах.
- Убедитесь, что руководство по эксплуатации и техническое обслуживание находятся в хорошем состоянии, легко читаются и хранятся в ящике для документов на платформе.

Опасность физического травматизма

Необходимо соблюсти все требования по эксплуатации и техническому обслуживанию, указанные в настоящем руководстве и руководстве по техническому обслуживанию.

Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

- Не допускается эксплуатировать оборудование в случае утечки гидравлического масла. Утечка гидравлического масла может повредить кожу и вызвать ожог.
- Всегда эксплуатируйте оборудование в условиях хорошей вентиляции, чтобы избежать отравления угарным газом или окисью азота.
- Приходя на рабочую площадку и покидая ее следует быть осторожным. Необходимо убедиться, что подъемный рычаг полностью опущен, а стрела приводится в действие, чтобы рабочая платформа приближалась к земле для облегчения доступа. Входя в машину или выходя из нее, встаньте лицом к ней и сохраняйте «треугольный контакт» с оборудованием обеими ногами и одной ногой или обеими ногами и одной рукой.

Примечание: перед началом работы оператор должен провести обслуживание оборудования. Только специально обученный персонал может открывать крышку поворотной платформы для ремонта машины.

Опасность аккумулятора

Предупреждение



Опасность горения и взрыва

- Батарея содержит серную кислоту и может образовывать взрывоопасную смесь водорода H₂ и кислорода. Любые предметы, которые могут создать искру либо пламя (включая сигареты/материал дыма) должны отдалиться от аккумулятора, чтобы предотвратить взрыв.
- Не позволяйте оборудованию, способному образовывать H₂-искры, соприкасаться с клеммами аккумулятора или кабельным зажимом.
- Не заряжайте аккумулятор под прямыми солнечными лучами.



Предупреждение

Опасность аккумулятора



- Обязательно прочтите и соблюдайте рекомендации производителя аккумулятора по его правильному использованию и обслуживанию.
- При использовании аккумулятора всегда надевайте очки и защитную одежду. Снимите все кольца, часы и другие аксессуары.



Предупреждение



Опасность химического ожога

Избегайте попадания кислоты из аккумулятора или контакта с незащищенной кожей. Если аккумуляторная кислота попала на кожу, немедленно промойте ее большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Предупреждение



Опасность аккумулятора

- Только обученный персонал, имеющий разрешение на работу, может извлекать аккумулятор из оборудования.
- Перед заменой аккумулятора, следует назначить соответствующее число персонала и применять правильный метод подъема.
- В процессе установки либо демонтажа, не допускается принудительно применять аккумулятор. Не роняйте аккумулятор.
- Не используйте провода для прямого короткого замыкания выходного порта аккумуляторной батареи.
- Если выливается аккумуляторная кислота, используйте воду, смешанную с бикарбонатом (пищевой содой), чтобы нейтрализовать кислоту.
- Не храните аккумулятор во влажном месте или в воде.
- Ежедневно проверяйте провода на предмет повреждений и заменяйте поврежденные детали перед работой.
- Не подвергайте аккумулятор или зарядное устройство воздействию воды или дождя во время зарядки.

Предупреждение



Опасность сварки

- Соблюдайте рекомендацию по правильному порядку сварки, предоставленную производителем сварочного аппарата.
- Провод либо кабель для проведения операции по сварке либо шлифовке может быть подключен только после отключения питания.
- Операция по сварке и шлифовке может быть проведена только после правильного соединения провода либо кабеля.
- В процессе сварки, оборудование не может быть использовано в качестве заземляющей линии.
- Убедитесь, что электроинструменты полностью хранятся на рабочей платформе. Запрещается вешать провода на перила рабочей платформы или в рабочей зоне за пределами платформы, а также использовать кабели для подвешивания электроинструментов.

Перед проведением операции по сварке, шлифовке либо шлифовке, сварщик должен получить разрешение от отдела, ответственного за рабочую площадку.

Блокировка после каждого применения

1. Выберите прочную горизонтальную поверхность без ограждений и вдали от заторов движения качестве места для парковки.
2. Убедитесь, что стрела опущена в положение над задней ведущей опорой, а все панели обслуживания и дверцы закрыты и закреплены.
3. Перед выключением или в случае длительного неиспользования, не позволяйте, чтобы гидравлический цилиндр длительное время находился в вытянутом состоянии.
4. Переведите «выключатель аварийной остановки» на коробке управления платформой в положение «ВЫКЛ».
5. Опустите крышку коробки управления платформой, чтобы защитить от поломки в результате плохих условий облицовочную плиту, ручку крана и контроллер.
6. Переведите «выключатель аварийной остановки» на коробке управления поворотной платформой в положение «ВЫКЛ».
7. Поверните «переключатель с ключом» коробки управления поворотной платформой в положение «ВЫКЛ» и выньте ключ, чтобы избежать несанкционированного использования.
8. Отключите кнопку блокировки.
9. Зарядите аккумулятор.

Внимание

После зарядки, убедитесь, что:

- Соединение кабеля батареи не подверглось коррозии.
 - Аккумулятор прочно закреплен, кабель крепко соединен.
- Добавление предохранителей клемм и антикоррозионных герметиков может помочь предотвратить коррозию клемм аккумуляторных батарей и кабелей.

Безопасность проведения сварки и шлифовки и иных операций на платформе

Перед проведением сварки, шлифовки и полировки, необходимо прочитать и понять все требования к операции и обслуживанию, указанные в настоящем руководстве и руководстве по обслуживанию.

Внимание

После каждого использования выключатель питания должен находиться в выключенном состоянии.

4 Проверка рабочей площадки

Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации. Пожалуйста, следуйте инструкциям и правилам безопасности, приведенным в этом руководстве. Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, приведенных в данном руководстве, может привести к смерти или серьезным травмам.

Не допускается эксплуатировать оборудование, если вы не усвоили и не освоили правила безопасной эксплуатации, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.

- Прежде чем перейти к следующему шагу, ознакомьтесь и усвойте следующие правила безопасности.
- Избегайте возникновения опасной ситуации.
- Всегда проводите осмотр перед началом работ.
- Выберите для работы подходящую технику и средства индивидуальной защиты (защитные каски, ремни безопасности, перчатки и т.д.)
- Выполняйте функциональные испытания перед использованием.
- Перед работой с оборудованием, следует выполнять испытание на функционирование до эксплуатации.
- Проверить рабочую площадку.
- Проверить знак безопасности/табличку на оборудовании.
- Используйте оборудование только по назначению.

«Осмотр рабочего места» может помочь операторам определить, подходит ли рабочее место для безопасной эксплуатации оборудования. Оператор должен выполнить эту работу перед перемещением машины на рабочее место. Ответственность за безопасность несет оператор, и тщательный осмотр на месте является частью безопасности. Операторы должны обращать внимание и избегать опасностей на рабочем месте при перемещении, установке и эксплуатации машины.

Следующие пункты представляют собой опасность на рабочем месте:

- Резкие склоны или гроты
- Выросты, наземные препятствия или обломки
- Покатая местность
- Непрочная либо гладкая поверхность
- Воздушные препятствия и высоковольтные электрические провода
- Опасные месторасположения
- Поверхностные опоры недостаточно прочные для того, чтобы выдерживать полную нагрузку станка.
- Порывы ветра и сильные ветра
- Появление постороннего персонала
- Другие возможные небезопасные условия

5 Проверка перед эксплуатацией

Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации. Пожалуйста, следуйте инструкциям и правилам безопасности, приведенным в этом руководстве. Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, приведенных в данном руководстве, может привести к смерти или серьезным травмам. Не допускается эксплуатировать оборудование, если вы не усвоили и не освоили правила безопасной эксплуатации, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.

- Прежде чем перейти к следующему шагу, ознакомьтесь и усвойте следующие правила безопасности.
- Избегайте возникновения опасной ситуации.
- Всегда проводите осмотр перед началом работ.
- Выбрать подходящие механизм и средства индивидуальной защиты (защитная каска, перчатки, ремень безопасности) для выполнения задания.
- Выполняйте функциональные испытания перед использованием.
- Перед работой с оборудованием, следует выполнять испытание на функционирование до эксплуатации.
- Проверить рабочую площадку.
- Проверить знак безопасности/табличку на оборудовании.
- Используйте оборудование только по назначению.

Меры предосторожности при проверке перед операцией

Предупреждение



Опасность опрокидывания. Изменение или реконструкция платформы для работы на высоте не допускается без письменного согласия завода-изготовителя. Установка дополнительной насадки для помещения инструментов или других материалов позволяет увеличить вес, верхнюю площадь или нагрузку платформы.

- Исполнение «Проверки перед операцией», ежедневного технического осмотра является обязанностью оператора.
- Проверка перед операцией является обязательным процессом и выполняется оператором перед каждой сменой. Цель проверки -- это обнаружение очевидной проблемы в оборудовании перед тестированием оператором его функционирования.
- Проверка перед эксплуатацией также может быть использована для определения необходимости проведения технического осмотра. Оператор может выполнять только те операции по текущему обслуживанию, которые указаны в данном руководстве.
- См. [стр. 5-1, проверка компонентов](#) и каждую позицию.

- Строго запрещается применять поврежденное либо измененное оборудование. При обнаружении повреждения либо изменения, следует сделать об этом пометку и прекратить применение.
- В соответствии с указаниями производителя, обслуживание оборудования может быть проведено только квалифицированным специалистом по техническому обслуживанию. После технического обслуживания оператор должен выполнить еще одну предпусковую проверку перед выполнением функционального теста.
- Квалифицированный специалист по техническому обслуживанию должен периодически проводить технический осмотр в соответствии с требованиями, предусмотренными руководством по обслуживанию.

Проверка перед пуском

Перед запуском, следует проверить соблюдение следующих требований:

- Убедитесь, что руководство по эксплуатации и техническое обслуживание находятся в хорошем состоянии, легко читаются и хранятся в ящике для документов на платформе.
- Все маркировки должны быть четкими и читаемыми, расположение должно быть подходящим.
- Проверьте, не течет ли гидравлическое масло и в норме ли уровень масла. Долить гидравлическое масло по требованию. Подробная информация указана на [стр. 5-2, проверка уровень гидравлического масла](#).
- Проверьте, не течет ли кислотный раствор аккумулятора и в норме ли его уровень. Добавьте дистиллированную воду по требованию. Подробная информация указана на [стр. 5-2, проверка аккумулятора](#).
- Проверьте соответствие применяемых защитных средств проводимой работе и соответствующим техническим стандартам.

Проверка компонентов

Проверьте на наличие повреждений нижеуказанных компонентов либо зоны, а также на ненадлежащий монтаж, ослабление, потерю компонентов и неразрешенные изменения.

- Электрические компоненты, соединение проводов, кабель
- Гидравлические шланги, соединения труб, гидроцилиндры и группы клапанных блоков.
- Бак гидравлического масла
- Аккумуляторный блок и его подключение
- Приводной двигатель и тормозное устройство
- Электродвигатель поворотной платформы, гидравлический насос
- Ползунок стрелы и телескопический ползунок вала
- Концевой выключатель и клаксон
- Шины и диски
- Сигнализация и световой индикатор (при наличии)
- Поручни и двери платформы
- Трещины в конструктивных элементах и сварных швах
- Гайки, болты и иные крепежные элементы

Внимание

Если детали повреждены, неправильно установлены или отсутствуют, их следует немедленно заменить новыми деталями и правильно установить; при обнаружении, что крепежные детали отсоединены или ослаблены, их следует немедленно затянуть.

Табл. 5-1

Требование клиента	Марка гидравлического масла
Регионы со средней температурой 0°C ~ 40°C (32°F ~ 104°F)	L-HV32
Регионы низких температур -25°C ~ 25°C (-13°F ~ 77°F)	L-HV32
Регионы теплых температур >40°C (104°F)	L-NM68
Чрезвычайно холодные регионы <-30°C (-22°F)	Необходимо утвердить специальный план

Проверка оборудования

Проверить целое оборудование, чтобы найти

- Находятся ли в нейтральном положении переключатели управления и рукоятки пульта управления на платформе и пульта управления поворотной платформой.
- Трещины в швах либо конструктивных элементах.
- Вмятины либо повреждения оборудования
- Серьезное покрытие ржавчиной, коррозию либо окисление
- Нехватка либо ослабление конструктивных элементов и ключевых компонентов, включая крепежные изделия и штифт, предназначенные для правильного позиционирования и укрепления.
- После проверки убедитесь, что все крышки на месте и заблокированы.

Проверка уровня гидравлического масла

Сохранение гидравлического масла в подходящем уровне считается очень важным для работы оборудования. При высоком уровне гидравлическое масло может вытечь из масляного бака во время использования оборудования. При низком уровне масляный насос будет опорожнен во время использования оборудования, а гидравлические компоненты будут повреждены. При ежедневном осмотре инспектор может выявить изменение уровня гидравлического масла, которое может указывать на потенциальные проблемы в гидравлической системе.

Когда платформа находится в сложенном состоянии, следует исполнять следующую процедуру:

1. Откройте левую крышку и визуально осмотрите боковую часть бака гидравлического масла. Уровень гидравлического масла должен находиться в пределах шкалы указателя уровня.

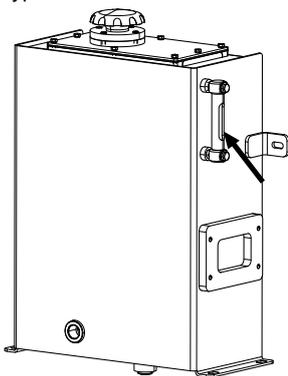


Рис. 5-1

2. Убедитесь в герметичности корпуса гидравлического масляного бака и соединений.
3. Доливайте гидравлическое масло по мере, не заливайте масло сверх нормы.

Внимание

Когда машина выпускается с завода, производитель может заливать другое гидравлическое масло в соответствии с требованиями заказчика. Различные гидравлические масла нельзя смешивать.

Проверка аккумулятора

Сохранность аккумулятора очень важна для хорошей производительности оборудования и его безопасного функционирования. Неподходящий уровень электролита либо поврежденные кабель и проводка могут вызвать повреждение компонентов и создать опасную ситуацию.

Внимание

При осмотре всегда надевайте защитные перчатки

Предупреждение



Опасность физического травматизма
Свинцово-кислотный аккумулятор и необслуживаемый свинцово-кислотный аккумулятор содержат кислотные вещества. Избегайте разлива кислотных веществ свинцово-кислотного аккумулятора и необслуживаемого свинцово-кислотного аккумулятора, не допускайте контакта с ними. В случае разлива, следует нейтрализовать кислотные вещества содовой водой.

- Проверьте уровень кислотной жидкости в свинцово-кислотном аккумуляторе, при необходимости долейте дистиллированную воду через заливную трубку в верхней части свинцово-кислотного аккумулятора. Залейте жидкость столько, чтобы она покрывала пластину. Запрещается вливать чрезмерное количество жидкости.
- Убедитесь, что кабельное соединение аккумулятора не повреждено коррозией.
- Убедитесь, что аккумулятор надежно закреплен, а кабельное соединение плотное.

Внимание: применение протекторов для клемм и антикоррозийных герметиков поможет предотвратить образование коррозии на клеммах аккумулятора и кабелях.

Проверка заряда аккумулятора

Определите уровень заряда аккумулятора с помощью монитора диагностической шины данных CAN блока управления (используется для индикации неисправности).

Табл. 5-2

Коэффициент заряда	Описание
90-100%	Заряд аккумулятора уже полный
70%	70% заряда аккумулятора
50%	50% заряда аккумулятора
30%	30% заряда аккумулятора
20%	Аккумулятор разряжен, необходимо немедленно зарядить
10%	Аккумулятор разряжен, действия машины замедлены

Внимание

Аккумулятор должен быть заряжен до 20% от своей емкости, запрещается заряжать при полной разрядке.

6

Функциональные испытания перед операцией

Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации



Пожалуйста, следуйте инструкциям и правилам безопасности, приведенным в этом руководстве. Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, приведенных в данном руководстве, может привести к смерти или серьезным травмам.

Не допускается эксплуатировать оборудование, если вы не усвоили и не освоили правила безопасной эксплуатации, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.

- Прежде чем перейти к следующему шагу, ознакомьтесь и усвойте следующие правила безопасности.
- Избегайте возникновения опасной ситуации.
- Всегда проводите осмотр перед началом работ.
- Выбрать подходящие механизмы и средства индивидуальной защиты (защитная каска, перчатки, ремень безопасности) для выполнения задания.
- Выполняйте функциональные испытания перед использованием.
- Перед работой с оборудованием, следует выполнять испытание на функционирование до эксплуатации.
- Проверить рабочую площадку.
- Проверить знак безопасности/табличку на оборудовании.
- Используйте оборудование только по назначению.

Цель выполнения функционального испытания является обнаружение неисправностей перед началом эксплуатации оборудования. Оператор должен следовать инструкции для пошаговой проверки всех функций.

Запрещается использовать неисправное оборудование. При обнаружении неисправности, необходимо нанести на него маркировку и вывести из эксплуатации. Согласно указаниям предприятия-изготовителя только квалифицированный ремонтный персонал может быть допущен до ремонта подъемника.

По завершении ремонтных работ оператору следует еще раз провести предпусковую проверку и функциональное испытание подъемника до его использования.

Подготовка перед испытанием

Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации



- Никогда не проталкивайте переключатель управления и рабочую рукоятку с силой через нейтральную передачу, а прямо толкайте их в противоположном направлении. Используйте медленное и равномерное направление и усилие для приведения в действие ручки управления.
- При нахождении на рабочей платформе двух работников, только один оператор может отвечать за все операции на оборудовании.
- Во время движения механизма основная и складная стрелы должны находиться над задними ведущими колесами. В случае их нахождения над передними поворотными колесами, фактическое направление поворота и передвижения будет противоположно направлению, указанному на пульте управления.

Внимание

Перед началом эксплуатации проверка всех функций должна быть выполнена в течение недели.

Перед функциональным испытанием следует:

1. Выбрать испытательную площадку с устойчивой, ровной и горизонтальной поверхностью.
2. Убедиться в отсутствии препятствий на испытательной площадке.
3. Убедиться в том, что аккумуляторная батарея подсоединена к оборудованию.

Коробка управления стола ротора

Внимание

Все тестирования коробки для управления платформой должны выполняться в течение одной недели.

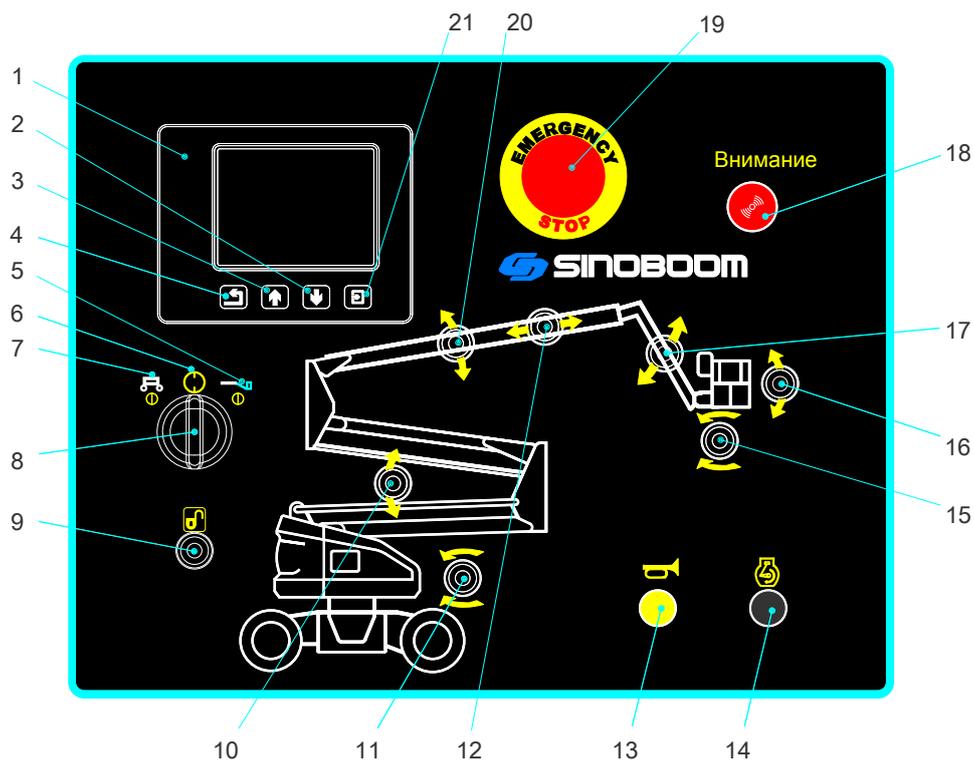


Рис. 6-1 Коробка управления поворотной платформой

Табл. 6-1

1. Монитор шины данных CAN (Дисплей для отображения неисправностей)	8. Переключатель с ключом (Контрольный переключатель наземного управления/платформы)	15. Переключатель «Поворот площадки»
2. Кнопка «Страница вниз»	9. Пусковой переключатель	16. Переключатель «Выравнивание площадки»
3. Кнопка «Страница вверх»	10. Переключатель «Амплитуда складной стрелы»	17. Переключатель «Подъем и опускание стрелы»
4. Кнопка «Назад»	11. Переключатель «Вращение поворотной платформы»	18. Зуммер
5. Управляющий бит платформы	12. Переключатель «Вылет основной стрелы»	19. Выключатель аварийной остановки
6. Положение «OFF» (Среднее положение)	13. Клаксон	20. Переключатель «Амплитуда основной стрелы»
7. Наземное управление	14. Выключатель бензогенератора (если установлен генератор)	21. Кнопка «Ввод»

Внимание: Монитор шины данных применяется для отображения заряда аккумуляторной батареи, версии программного обеспечения, информации о состоянии механизма и неисправностях.

Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации

- За исключением аварийной ситуации, запрещается выполнять операции с наземной консоли, когда на платформе находится персонал.
- Если какой-либо рычаг управления или переключатель, контролирующий движение рабочей площадкой, после того, как его отпустили, не был возвращен в закрытое положение, то работа с оборудованием строго запрещена.

Предупреждение

Опасность удара

При работе со стрелой убедитесь, что вокруг или под платформой нет людей и препятствий.

Испытание коробки управления стола ротора

1. Поверните «Контрольный переключатель пола/ площадки» влево до положения «Наземное управление»

2. Переведите кнопку «аварийный выключатель» на блоке управления поворотной платформой в положение «ВКЛ».
3. Убедитесь, что на мониторе горят соответствующие световые индикаторы и нет сообщений об ошибке.

Испытание клаксона



Нажмите на кнопку «Клаксон». Клаксон должен шуметь.

Испытание функции аварийной остановки



1. Переведите кнопку «Аварийный выключатель» на коробке управления поворотной платформой в положение «OFF» (Выключить). Все функции будут выключены.
2. Переведите кнопку «Аварийный выключатель» на коробке управления поворотной платформой в положение «ON» (Включить).

Испытание функции наземного контрольного переключателя

1. Поверните «Контрольный переключатель пола/площадки» влево до положения «Наземное управление». В это время соответствующие операции можно проводить только на коробке управления поворотной платформой, управление площадкой будет невозможно.
2. Переведите «Контрольный переключатель наземного управления/площадки» вправо в положение «Управление площадкой». В это время соответствующие операции можно проводить только на коробке управления площадкой, наземное управление будет невозможно.

Испытание функции включения переключателя



1. Не двигайте «Пусковой переключатель», а напрямую поверните переключатели всех операций. Они не будут выполнены.
2. Одновременно поверните «Пусковой переключатель» и переключатели операций. Все функции оборудования будут работать нормально.

Испытание функции амплитуды основной стрелы

1. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вверх «Переключатель амплитуды основной стрелы». Основная стрела должна плавно подняться вверх, без дрожания и аномального шума.

2. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вниз «Переключатель амплитуды основной стрелы». Основная стрела должна плавно опуститься вверх, без дрожания и аномального шума, при этом должен звучать предупредительный сигнал зуммера.

Испытание функции подвижности основной стрелы

1. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вправо «Переключатель вылета основной стрелы». Основная стрела должна плавно выдвинуться, без дрожания и аномального шума.
2. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните влево «Переключатель вылета основной стрелы». Основная стрела должна плавно втянуться, без дрожания и аномального шума.

Испытание функции амплитуды складной стрелы

1. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вверх «Переключатель амплитуды складной стрелы». Складная стрела должна плавно подняться вверх, без дрожания и аномального шума.
2. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вниз «Переключатель амплитуды складной стрелы». Складная стрела должна плавно опуститься вниз, без дрожания и аномального шума, при этом должен звучать предупредительный сигнал зуммера.

Испытание функции вращения стола ротора

1. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вверх «Переключатель вращения поворотной платформы». Платформа должна повернуться против часовой стрелки.
2. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вниз «Переключатель вращения поворотной платформы». Платформа должна повернуться по часовой стрелке.

Испытание функции выравнивания платформы

 Предупреждение	
Опасность падения	
	Для выравнивания площадки используется только функция выравнивания площадки. Ненадлежащая эксплуатация может привести к смещению или падению груза/пассажира.

1. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вверх «Переключатель выравнивания площадки». Горизонтальная поверхность рабочей ограды развернется вверх.
2. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вниз «Переключатель выравнивания площадки». Горизонтальная поверхность рабочей ограды развернется вниз.

Испытание функции вращения платформы

1. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вверх «Переключатель поворота площадки». Рабочая ограда повернется против часовой стрелки.
2. Поверните «Пусковой переключатель» и одновременно потяните вниз «Переключатель поворота площадки». Рабочая ограда повернется по часовой стрелке.

Испытание функции подъема и опускания подъемной стрелы

1. Поверните «Пусковой переключатель» и вместе с тем потяните вверх «Переключатель подъема и опускания гуська стрелы». Гусёк должен передвинуться вверх.
2. Поверните «Пусковой переключатель» и вместе с тем потяните вниз «Переключатель подъема и опускания гуська стрелы». Гусёк должен передвинуться вниз, при этом зазвучит предупредительный сигнал зуммера.

Испытание функции гудка

В следующих ситуациях зуммер должен подавать светозвуковые сигналы разной частоты.

- Опускание основной, складной стрел и гуська стрелы вниз
- Перегрузка машины
- Нахождение машины не в горизонтальном положении
- Неисправность датчика длины
- Неисправность датчика угла наклона
- Другие неполадки

Испытание работы бензогенератора (при наличии в комплекте)



Поверните «Выключатель бензогенератора». Бензогенератор подаст переменный ток для зарядки аккумулятора либо электроэнергию для электроинструментов.

Коробка для управления платформой

Внимание

Проверка коробки управления платформой должна быть выполнена в течение недели.

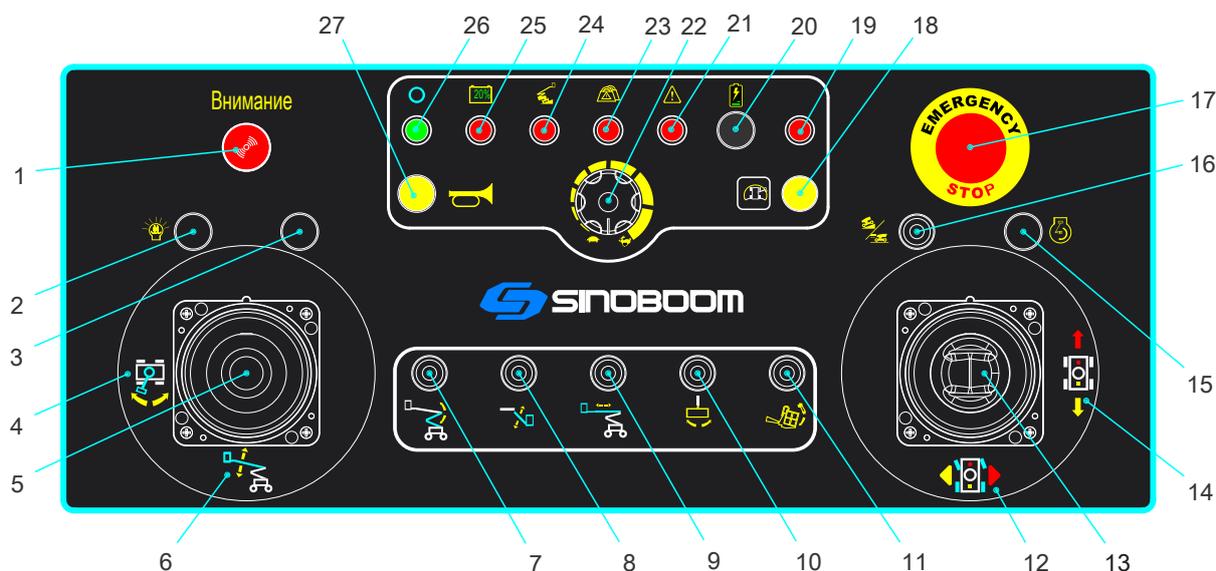


Рис 6-2 Коробка управления платформой

Табл. 6-2

1. Зуммер	10. Поворотный переключатель платформы	19. Индикатор обнаружения сзади
2. Выключатель рабочей лампы (при наличии)	11. Переключатель выравнивания платформы	20. Индикатор зарядки (при наличии бензогенератора)
3. Не используется	12. Направление пропорционального управления ходом	21. Индикатор неисправности системы.
4. Направление пропорционального управления поворотной платформой	13. Рычаг пропорционального управления ходом / поворотом	22. Ручка регулировки скорости
5. Рычаг пропорционального управления изменением вылета основной стрелы / вращением поворотной платформы	14. Направление пропорционального управления поворотом	23. Индикатор перегрузки
6. Направление пропорционального управления изменением вылета основной стрелы	15. Выключатель бензогенератора (если имеется)	24. Индикатор негоризонтального расположения рамы
7. Переключатель изменения полета складной стрелы	15. Переключатель высокой / низкой скорости хода.	25. Индикатор низкого заряда

8. Переключатель подъема и опускания подвижной стрелы	17. Переключатель аварийной остановки	26. Индикатор питания
9. Телескопический переключатель основной стрелы	18. Переключатель заднего хода	27. Клаксон

Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации



- За исключением аварийной ситуации, запрещается выполнять операции с наземной консоли, когда на платформе находится персонал.
- Если какой-либо рычаг управления или переключатель, контролирующий движение рабочей площадкой, после того, как его отпустили, не был возвращен в закрытое положение, то работа с оборудованием строго запрещена.

Предупреждение

Опасность удара

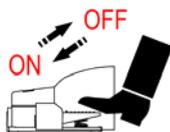


При работе со стрелой убедитесь, что вокруг или под платформой нет людей и препятствий.

Испытание коробки управления платформы

1. Переведите «Контрольный переключатель наземного управления/ площадки» вправо в положение «Управление площадкой».
2. Переведите кнопку «Аварийного переключателя» на коробках управления поворотной платформой и площадкой в положение «ON» (включить).
3. Убедитесь, что горит «Индикатор питания» и нет сообщений об ошибках.

Проверка педального переключателя



1. Отпустите «Педальный переключатель» и подвигайте все переключатели/ рычаги операций. Соответствующие операции не будут выполнены, при этом зазвучит сигнал зуммера.
2. Надавите на «Педальный переключатель» и подвигайте все переключатели/ рычаги операций. Механизм будет работать в стандартном режиме.
3. Сначала поверните переключатели различных операций, затем надавите на «Педальный переключатель». Соответствующие операции не будут выполнены, при этом зазвучит сигнал зуммера.
4. После нажатия «Ножного переключателя» в течение 7 секунд поверните и подвигайте переключатели/ рычаги операций. Соответствующие операции не будут выполнены, при этом зазвучит сигнал зуммера.

Испытание клаксона



Нажмите на кнопку «Клаксон». Клаксон должен шуметь.

Испытание функции аварийной остановки



1. Переведите «Переключатель аварийной остановки» на коробке управления площадкой в положение «OFF» (Выключить). Все функции будут заблокированы.
2. Переведите «Переключатель аварийной остановки» на коробке управления поворотной платформой в положение «OFF» (Закреть), а «Переключатель аварийного останова» на коробке управления площадкой в положение «ON» (Включить). Все функции будут заблокированы.
3. Переведите «Переключатель аварийной остановки» на коробках управления поворотной платформой и площадкой в положение «ON» (Включить).

Испытание функции хода



1. Надавите на ножной переключатель и одновременно переместите вперед рычаг управления передаточным числом хода / рулевого механизма. Машина должна ехать вперед и трогаться с места без видимых ударов, двигаться плавно. Отпустите рычаг и произведите полное торможение.
2. Надавите на ножной переключатель и одновременно переместите назад рычаг управления передаточным числом хода/ рулевого механизма. Машина должна ехать назад и трогаться с места без видимых ударов, двигаться плавно. Отпустите рычаг и произведите полное торможение.

Внимание: Скорость хода меняется в зависимости от амплитуды движения рычага управления. Если амплитуда маленькая, то и скорость соответственно будет низкой.

Испытание функции поворота



1. Надавите на ножной переключатель и одновременно переместите вперед рычаг управления передаточным числом хода / рулевого механизма, большим пальцем зажмите расположенную в верхней части упомянутого рычага левую кнопку. Машина должна повернуть влево.
2. Надавите на ножной переключатель и одновременно переместите вперед рычаг управления передаточным числом хода / рулевого механизма, большим пальцем зажмите на расположенную в верхней части упомянутого рычага правую кнопку. Машина должна повернуть вправо.

Внимание: Скорость рулевого управления меняется в зависимости от амплитуды движения рычага управления. Если амплитуда маленькая, то и скорость соответственно будет низкой.

Испытание функции высокого курсирования/переключения на низкой скорости

Предупреждение

Опасность опрокидывания

Во время движения подъемника по наклонной плоскости, рекомендуется использовать диапазон низких скоростей.



При движении подъемника по окончании всех работ, перемещайте «Переключатель высокой/ низкой скорости хода», чтобы отрегулировать скорость движения.

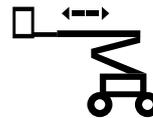
Испытание функции амплитуды основной стрелы



1. Надавите на «Ножной переключатель» и одновременно переместите вперед «Рычаг управления передаточным числом вращения поворотной платформы / амплитудой основной стрелы». Основная стрела должна плавно подняться вверх, без дрожания и аномального шума.
2. Надавите на «Ножной переключатель» и одновременно переместите назад «Рычаг управления передаточным числом вращения поворотной платформы / амплитудой основной стрелы». Основная стрела должна плавно опуститься вверх, без дрожания и аномального шума, при этом должен звучать предупредительный сигнал зуммера.

Внимание: Скорость хода меняется в зависимости от амплитуды движения рычага управления. Если амплитуда маленькая, то и скорость соответственно будет низкой.

Испытание функции подвижности основной стрелы



1. Надавите на ножной переключатель и вместе с тем передвиньте влево «Переключатель маневров основной стрелы». Основная стрела должна плавно выдвинуться, без дрожания и аномального шума.
2. Надавите на ножной переключатель и вместе с тем передвиньте вправо «Переключатель маневров основной стрелы». Основная стрела должна плавно втянуться, без дрожания и аномального шума.

Испытание функции амплитуды складной стрелы



1. Надавите на «Ножной переключатель» и одновременно переместите вверх «Переключатель амплитуды складной стрелы». Складная стрела должна плавно подняться вверх, без дрожания и аномального шума.
2. Надавите на «Ножной переключатель» и одновременно переместите вниз «Переключатель амплитуды складной стрелы». Складная стрела должна плавно опуститься вниз, без дрожания и аномального шума, при этом должен звучать предупредительный сигнал зуммера.

Испытание функции вращения стола ротора



1. Надавите на «Ножной переключатель» и одновременно переместите влево «Рычаг управления передаточным числом вращения поворотной платформы / амплитудой основной стрелы». Платформа должна повернуться по часовой стрелке.
2. Надавите на «Ножной переключатель» и одновременно переместите вправо «Рычаг управления передаточным числом вращения поворотной платформы / амплитудой основной стрелы». Платформа должна повернуться против часовой стрелки.

Внимание: Скорость вращения поворотной платформы меняется в зависимости от амплитуды движения рычага управления. Если амплитуда маленькая, то и скорость соответственно будет низкой.

Испытание функции выравнивания платформы

Предупреждение

Опасность падения

Для выравнивания площадки используется только функция выравнивания площадки. Ненадлежащая эксплуатация может привести к смещению или падению груза/ пассажиров.



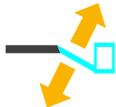
1. Надавите ногой на «Ножной переключатель» и одновременно потяните вверх «Переключатель выравнивания платформы». Горизонтальная поверхность рабочей ограды развернется вверх.
2. Надавите ногой на «Ножной переключатель» и одновременно потяните вниз «Переключатель выравнивания платформы». Горизонтальная поверхность рабочей ограды развернется вниз.

Испытание функции вращения платформы



1. Надавите ногой на «Ножной переключатель» и поверните переключатель поворота платформы влево. Рабочая ограда повернется по часовой стрелке.
2. Надавите ногой на «Ножной переключатель» и поверните переключатель поворота платформы вправо. Рабочая ограда повернется против часовой стрелки.

Испытание функции подъема и опускания подъемной стрелы



1. Надавите ногой на «Ножной переключатель» и одновременно потяните вверх «Переключатель подъема и опускания гуська». Гусёк должен передвинуться вверх.
2. Надавите ногой на «Ножной переключатель» и одновременно потяните вниз «Переключатель подъема и опускания гуська». Гусёк должен передвинуться вниз, при этом зазвучит предупредительный сигнал зуммера.

Испытание функции регулировки скорости



1. Поверните «Ручку регулировки скорости» вправо и нажмите переключатель соответствующей операции. Скорость ее выполнения увеличится.
2. Поверните «Ручку регулировки скорости» влево и нажмите переключатель соответствующей операции. Скорость ее выполнения снизится.

Испытание директивной функции проверки тыла

После того как произойдет вылет стрелы за пределы задних колес, функция хода будет отключена, а «индикатор заднего осмотра» начнет мигать с интервалом в 0,5 секунд.

Испытание функции заднего привода



Когда горит «Индикатор заднего осмотра», функция хода заблокирована. Поверните «Переключатель обратного хода», и «Индикатор заднего осмотра» погаснет, а функция хода разблокируется.

Внимание

В этот момент направление движения и поворота механизма противоположно направлению на указателе.

Испытание функции гудка

В следующих ситуациях зуммер должен подавать светозвуковые сигналы разной частоты.

- Опускание основной, складной стрел и гуська стрелы вниз
- Перегрузка машины
- Нахождение машины не в горизонтальном положении
- Неисправность датчика длины
- Неисправность датчика угла наклона
- Другие неполадки

Испытание индикации системной неисправности



«Индикатор системной неисправности» загорается в следующих ситуациях.

- Неисправность датчика нагрузки
- Сигнал о крене поворотной платформы
- Ошибка шины данных CAN
- Другие неполадки

Испытание индикации перегрузки



Когда перегрузка площадки превышает заданную, загорается «Индикатор перегрузки».

Испытание индикации наклона



При наклоне подъемника включается сигнализация и в то же время загорается «Индикатор наклона корпуса».

Внимание

Если при подъеме или выдвигении основной стрелы загорается «Индикатор наклона корпуса», следует задвинуть обратно и опустить до самого низа основную стрелу.

Испытание индикации низкого заряда



Когда уровень заряда менее 20%, загорается «Индикатор заряда».

Испытание работы бензогенератора (при наличии в комплекте)



Поверните «Переключатель гидравлического генератора», бензогенератор начнет подавать переменный ток для аккумуляторной батареи либо электроэнергию для электроинструментов.

Испытание функции индикации заряда (при наличии бензинового генератора)



Нажмите «Выключатель бензогенератора», и бензогенератор подаст переменный ток в аккумуляторную батарею. При этом загорится «Индикатор зарядки аккумулятора».

Проверка рабочего освещения (при наличии)



Несколько раз нажмите «Переключатель рабочего освещения». Лампочки должны загореться и погаснуть.

Тестирование скоростей движения

1. Переведите «Контрольный переключатель наземного управления/ площадки» вправо в положение «Управление площадкой».
2. Установите «переключатель аварийной остановки» в положение «ВКЛ» на наземном пульте и на пульте управления платформой.
3. Нажмите и удерживайте «педальный переключатель».
4. Переведите «Переключатель высокой/ низкой скорости хода» на коробке управления площадкой в положение высокой скорости.
5. Медленно переместите «Рычаг управления передаточным числом рулевого механизма/ хода» вперед до положения полного привода.
6. Результаты испытания представлены в таблице ниже:

Табл. 6-3

Модель	Результаты тестирования
GTZZ14EJ	Основная стрела полностью втянута, изменение полета основной и складной стрелы выполнено в нижнее положение, а максимальная скорость движения составляет 4,5–6,0 км / ч (2,8–3,7 миль в час). Подъем основной стрелы или складной стрелы либо выдвигание основной стрелы для срабатывания любого из их путевых переключателей (путевой переключатель опускания складной стрелы, переключатель опускания основной стрелы, путевой переключатель втягивания основной стрелы), максимальная скорость хода в пределах 0,77 ~ 0,83 км/ч (0,48 ~ 0,51 ми/ч).
GTZZ16EJ	Основная стрела полностью втянута, изменение полета основной и складной стрелы выполнено в нижнее положение, а максимальная скорость движения составляет 4,5–6,0 км / ч (2,8–3,7 миль в час). Когда основная стрела или складная стрела имеют изменение полета стрелы в верхнее положение или выдвигаются, срабатывает любой из переключателей хода (складная стрела в положение переключателя хода, основная стрела в положение переключателя хода, основная стрела втянута в положение переключателя хода) и максимальное движение скорость составляет от 0,77 км / ч до 0,83 км / ч (0,48-0,51 миль / ч).

Внимание

В случае если скорость механизма превышает скорость, указанную в таблице выше, необходимо немедленно прекратить его эксплуатацию и нанести маркировку.

Тестирование функционирования аварийного спуска

1. Поверните «Контрольный переключатель наземного управления/ управления площадкой» на коробке управления поворотной платформой влево в положение «Наземного управления».
2. Переведите кнопку «аварийный выключатель» на блоке управления поворотной платформой в положение «ВКЛ».
3. Включите переключатель действия стрелы поворотной платформы, чтобы поднять платформу на определенную высоту.
4. Действуйте в соответствии с инструкциями указанными на табличке аварийного снижения

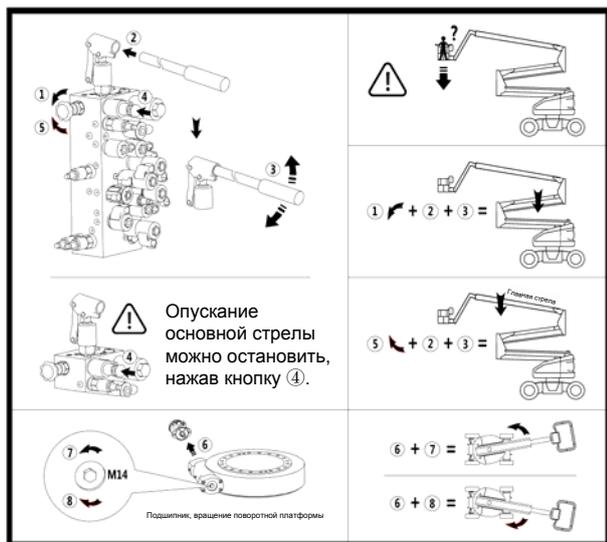


Рис. 6-3

Тестирование системы защиты от наклона

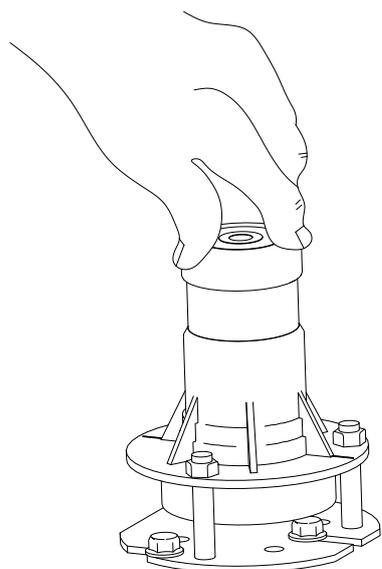


Рис. 6-4

1. Поверните «Контрольный переключатель наземного управления/ управления площадкой» на коробке управления поворотной платформой влево в положение «Наземного управления».
2. Переведите кнопку «аварийный выключатель» на блоке управления поворотной платформой в положение «ВКЛ».
3. Когда машина находится в нерабочем состоянии, потяните горизонтальный переключатель в направлении X (влево-вправо) или Y (вперед-назад) так, чтобы превысить угол наклона 5°.
4. В это время послышится предупреждающий сигнал о наклоне и замигает «Индикатор наклона корпуса». Все операции будут разблокированы.
5. Когда машина находится в рабочем состоянии, потяните горизонтальный переключатель в направлении X (влево-вправо) или Y (вперед-назад) так, чтобы превысить угол наклона 5°.
6. В это время послышится предупреждающий сигнал о наклоне и замигает «Индикатор наклона корпуса». Часть операций будет заблокирована, станет возможно только задвинуть обратно стрелу и опустить ее вниз, медленно повернуть назад поворотную платформу.
7. Когда машина не находится в эксплуатации, поместите два деревянных бруска под два ее передних или задних колеса, затем позвольте машине заехать на них. Размер брусков (длина*ширина*высота): 750×250×166 мм.
8. В это время послышится предупреждающий сигнал о наклоне и замигает «Индикатор наклона корпуса». Все операции будут разблокированы.
9. Опустите машину и выдвиньте телескопическую стрелу чуть более чем на 0,3 (11,8 дюйма) или складную стрелу чуть более чем на 15°.
10. Поместите два деревянных бруска под два передних или задних колеса машины, затем позвольте ей снова заехать на них.
11. В это время послышится предупреждающий сигнал о наклоне и замигает «Индикатор наклона корпуса». Часть операций будет заблокирована, станет возможно только задвинуть обратно складную стрелу и опустить ее вниз, медленно повернуть назад поворотную платформу.
12. После втягивания стрелы уменьшится вылет стрелы. Когда машина находится в нерабочем состоянии, необходимо убрать ее с бруска и убрать этот деревянный брусок.

Тестирование системы взвешивания

Перед выполнением данного испытания следует полностью опустить/ поднять и выдвинуть/ втянуть обратно стрелу дважды, чтобы обеспечить нормальную смазку роликов и рельсов. Далее необходимо полностью втянуть секции стрелы на угол менее 15° над горизонтом и поднять на угол более 15° над горизонтом. В обоих случаях по отдельности постепенно увеличивать нагрузку на площадку. Результаты испытания представлены в таблице ниже.

Табл. 6-4

Модель	Результаты тестирования
GTZZ14EJ	<p>Когда вес не превышает 230 кг (507 фунтов), платформу можно поднять в максимальное верхнее положение.</p> <p>Когда тяга полностью втягивается на 15° менее горизонтального уровня: когда платформа загружена более чем на 230 кг (507 фунтов), зуммер будет звучать постоянно, индикатор избыточного веса будет мигать, при этом на экране дисплея отобразится избыточный вес, ограничивая движение хода, изменение полета стрелы и выдвигания стрелы.</p> <p>Когда тяга поднята на 15° выше горизонтального уровня (GB): когда платформа загружена более чем на 230 кг (507 фунтов), зуммер будет звучать постоянно, индикатор избыточного веса будет мигать, при этом на экране дисплея отобразится избыточный вес, ограничивая часть действий, позволяя стреле втянуться и уменьшить вылет стрелы, а также позволяя основной стреле втянуться на место, чтобы уменьшить вылет стрелы и уменьшить вылет стрелы складной стрела, а поворотной платформе можно было медленно вращаться.</p> <p>Когда тяга поднимается на 15° выше горизонтального уровня (CE): когда платформа загружена более чем на 230 кг (507 фунтов), зуммер будет звучать постоянно, индикатор избыточного веса будет мигать, при этом на экране дисплея отобразится избыточный вес, ограничивая все движения. Машина может возобновить все действия только после удаления перегруженного объекта.</p>
GTZZ16EJ	<p>Когда вес не превышает 230 кг (507 фунтов), платформу можно поднять в максимальное верхнее положение.</p> <p>Когда тяга полностью втягивается на 15° менее горизонтального уровня: когда платформа загружена более чем на 230 кг (507 фунтов), зуммер будет звучать постоянно, индикатор избыточного веса будет мигать, при этом на экране дисплея отобразится избыточный вес, ограничивая движение хода, изменение полета стрелы и выдвигания стрелы.</p> <p>Когда тяга поднята на 15° выше горизонтального уровня (GB): когда платформа загружена более чем на 230 кг (507 фунтов), зуммер будет звучать постоянно, индикатор избыточного веса будет мигать, при этом на экране дисплея отобразится избыточный вес, ограничивая часть действий, позволяя стреле втянуться и уменьшить вылет стрелы, а также позволяя основной стреле втянуться на место, чтобы уменьшить вылет стрелы и уменьшить вылет стрелы складной стрела, а поворотной платформе можно было медленно вращаться.</p> <p>Когда тяга поднимается на 15° выше горизонтального уровня (CE): когда платформа загружена более чем на 230 кг (507 фунтов), зуммер будет звучать постоянно, индикатор избыточного веса будет мигать, при этом на экране дисплея отобразится избыточный вес, ограничивая все движения. Машина может возобновить все действия только после удаления перегруженного объекта.</p>

7 Инструкция по эксплуатации

Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации
Пожалуйста, следуйте инструкциям и правилам безопасности, приведенным в этом руководстве. Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, приведенных в данном руководстве, может привести к смерти или серьезным травмам. Не допускается эксплуатировать оборудование, если вы не усвоили и не освоили правила безопасной эксплуатации, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.

- Прежде чем перейти к следующему шагу, ознакомьтесь с приведенными ниже правилами безопасности.
- Избегайте опасных ситуаций.
- Перед выполнением любых операций всегда выполняйте проверку.
- Перед выполнением работ надевайте соответствующие выполняемой задаче средства индивидуальной защиты (каска, ремни безопасности, перчатки и т.д.).
- Перед использованием всегда выполняйте полное функциональное тестирование.
- Перед использованием машины выполняйте предварительное функциональное тестирование.
- Проверьте рабочую площадку.
- Проверьте знаки безопасности/заводские таблички на машине.
- Применяйте оборудование только по целевому назначению.

В данном разделе приведены инструкции по всем аспектам работы машины. Оператор несет ответственность за соблюдение всех правил безопасности и инструкций по эксплуатации оборудования, приведенных в данном руководстве.

Данная машина предназначена для транспортировки рабочих и инструмента на рабочую площадку. Использование машины для иных целей, кроме тех, которые указаны в данном руководстве является небезопасным и может стать причиной несчастных случаев.

Использовать данную машину может только специально обученный и квалифицированный оператор. Если несколько операторов используют одну и ту же машину в разное время одну смену, все они должны иметь соответствующую квалификацию, соблюдать все правила безопасности и инструкции по эксплуатации, приведенные в данном руководстве.

Каждый новый оператор перед использованием машины должен выполнить предварительную проверку, функциональное тестирование, а также проверить рабочую площадку.

Устойчивость

Устойчивость машины имеет два аспекта: передняя устойчивость и задняя устойчивость.

Предупреждение



Опасность опрокидывания

Во избежание опрокидывания вперед или назад не следует перегружать машину или работать на поверхности с уклоном.

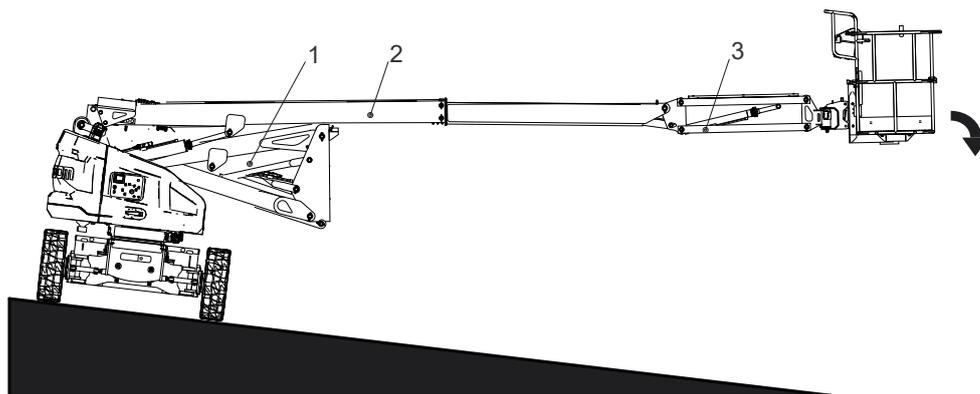


Рис 7-1 Минимальное переднее положение устойчивости

1. Складная стрела полностью втянута;
2. Основная стрела полностью выдвинута горизонтально;
3. Подвижная стрела поднимается до уровня;
4. Угол поворота поворотной платформы составляет 90°;
5. Если машина перегружена или работает на поверхности, превышающей максимально допустимый угол наклона, то машина наклонится в направлении, указанном на рисунке стрелкой.

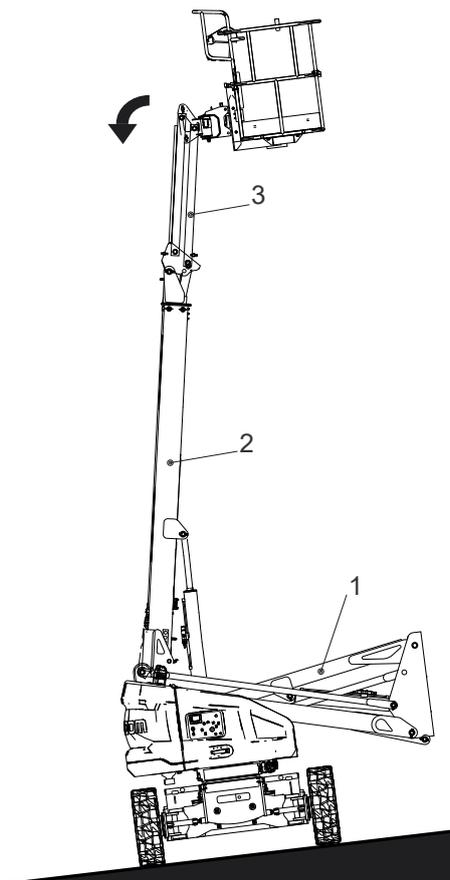


Рис 7-1 Минимальное заднее положение устойчивости

1. Складная стрела полностью втянута;
2. Главное плечо полностью втянуто и главная стрела вытянута с наибольшей амплитудой;
3. Подъемная стрела вытянута с наибольшей амплитудой;
4. Угол поворота поворотной платформы составляет 90°;
5. Если машина перегружена или работает на поверхности, превышающей максимально допустимый угол наклона, то машина наклонится в направлении, указанном на рисунке стрелкой.

Аварийная остановка

1. Переведите красную кнопку «Аварийный выключатель» на блоке управления платформой или наземном блоке управления в положение «OFF» (ВЫКЛ), после этого работа всех функций будет остановлена.
2. Когда перекидной переключатель на контроллере поворотной платформы повернут в положение платформы, красная кнопка «аварийный выключатель» установлена в положение «ON (ВКЛ)», при переключении аварийного выключателя в положение «OFF (ВЫКЛ)» работа всех функций будет остановлена.
3. В данном оборудовании имеется одна красная кнопка «Блокировочный выключатель», при переключении кнопки в положение «OFF» (ВЫКЛ), питание системы отключается и будут останавливаться все функции.
4. Когда перекидной переключатель на контроллере поворотной платформы повернут в положение платформы, для восстановления любой рабочей функции необходимо кнопку

«блокировка», красную кнопку «аварийный выключатель» на блоке управления платформой и красную кнопку «Аварийная остановка» на блоке управления поворотной платформы перевести в положение «ON» (ВКЛ).

5. Когда перекидной переключатель на контроллере поворотной платформы повернут в положение поворотной платформы, для восстановления любой рабочей функции необходимо кнопку «блокировка» и красную кнопку «Аварийная остановка» на блоке управления поворотной платформы перевести в положение «ON» (ВКЛ).

Аварийное снижение

Действуйте в соответствии с инструкциями указанными на табличке аварийного снижения

Аварийная тяга/привод

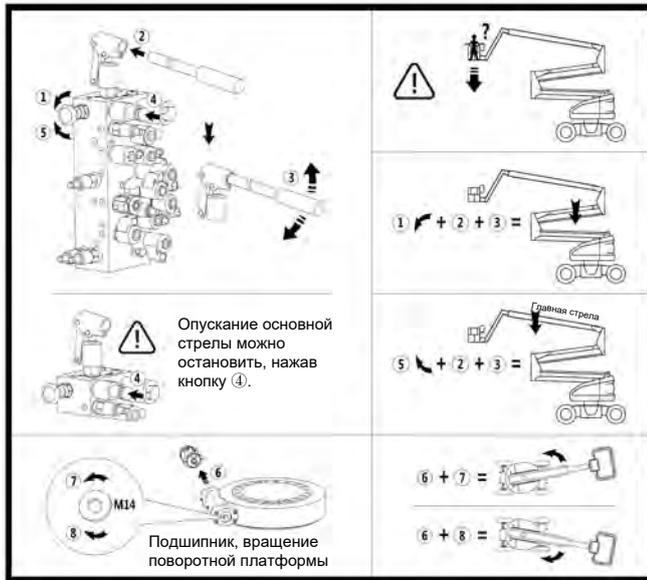


Рис. 7-3

Аварийное управление

Если оператор не может управлять машиной:

1. Другой персонал может управлять машиной только при помощи блока управления поворотной платформой в соответствии с требованиями и правилами использования.
2. Другие квалифицированные операторы на рабочем месте могут использовать блок управления платформой. В случае, если контроллер неисправен, следует прекратить работу.
3. Для выравнивания устойчивости движения машины можно использовать краны, вилочные погрузчики или другое оборудование, соответствующее требованиям условий эксплуатации.

Если подъемная стрела или рабочая платформа застряли при выполнении работ на высоте:

Если подъемная стрела или рабочая платформа застряли при выполнении работ на высотных сооружениях или оборудовании, первоначально необходимо выполнить действия по освобождению работника и только после машины.

⚠ Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации

- Запрещается буксировка/перетаскивание устройства, кроме случаев аварийной ситуации, сбоя, потери питания или во время погрузочно/разгрузочных работ.
- При буксировке/перетаскивании машины на платформе не должны находиться люди.
- Перед буксировкой/перетаскиванием платформы убедитесь, что на платформе отсутствуют инструменты или другие предметы.
- Буксировка/перетаскивание машины невозможна при работающем блоке питания и при зажиме приводного колеса.
- Перед отпуском тормоза машина должна находиться в горизонтальной плоскости или быть зафиксирована.
- При буксировке/перемещении машины следует соблюдать местное законодательство и правила дорожного движения.

1. Разместите клинья под колеса в целях предотвращения качения машины.
2. Убедитесь, что на дороге нет никаких препятствий, проверьте выключатель питания, он должен быть в положении «ВЫКЛ».
3. Ослабьте болты на ступице каждого ведущего колеса, затем переверните крышку ступицы.
4. Затяните болты, после отделения ступицы машину можно буксировать при помощи внешней силы.

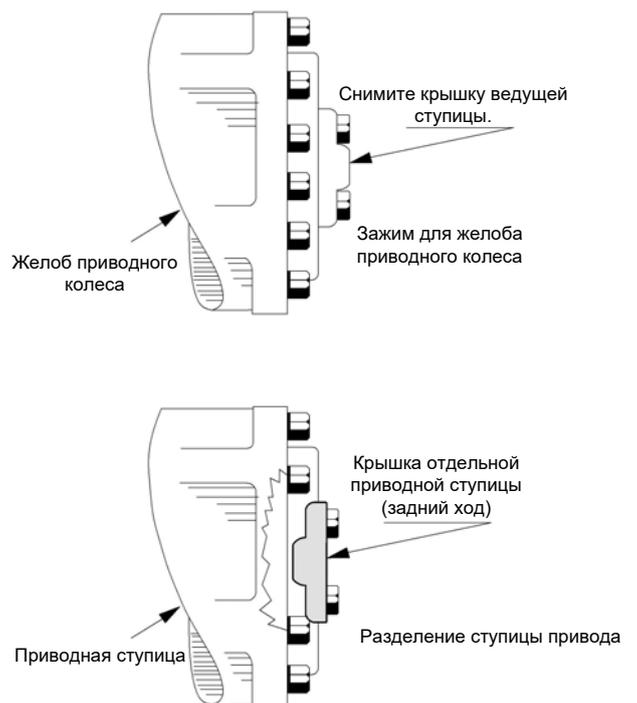


Рис. 7-4

- После завершения буксировки, разместите машину на ровной устойчивой поверхности.
- Установите на колеса клинья, чтобы машина не катилась.
- Ослабьте болты на ступице каждого ведущего колеса, затем переверните крышку ступицы.
- Затяните болты, и ступица ведущего колеса будет закреплена.
- При необходимости клинья с колес можно убрать.

Внимание

Максимально допустимая скорость буксировки составляет 8 км/ч (4,9 мили в час), продолжительность буксировки не должна превышать 30-40 минут.
Максимально допустимый уклон тяги составляет 20% (14°).

Проведение работ с земли

Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

- За исключением аварийной ситуации, запрещается выполнять операции с наземной консоли, когда на платформе находится персонал.
- Если какой-либо рычаг управления или переключатель, контролирующий движение рабочей площадкой, после того, как его отпустили, не был возвращен в закрытое положение, то работа с оборудованием строго запрещена.

Предупреждение



Опасность удара

При работе со стрелой убедитесь, что вокруг или под платформой нет людей и препятствий.

Перед эксплуатацией требуется:

- Перед началом работы убедитесь, что аккумулятор подключен.
- Поверните «Контрольный переключатель наземного управления/ управления площадкой» на контроллере поворотной платформой в положение «Наземного управления».
- Верните красный «Выключатель аварийной остановки» на пульте управления в положение «ON» (ВКЛ).

Регулировка положения платформы:

- Для управления подъемом/ опусканием амплитуды основной стрелы включите «Пусковой выключатель» и одновременно с этим переместите вверх/ вниз «Переключатель амплитуды основной стрелы».
- Для управления вытягиванием/ втягиванием основной стрелы включите «Пусковой выключатель» и одновременно с этим переместите вправо/ влево «Переключатель положения основной стрелы».
- Для управления складыванием стрелы вверх/вниз включите «Пусковой выключатель» и одновременно с этим переместите вверх/вниз «Переключатель складывания стрелы».
- Для управления вращением поворотной платформы за часовой стрелкой и против часовой стрелки включите «Пусковой выключатель» и одновременно с этим переместите вверх/вниз «Переключатель вращения платформы».

- Для управления горизонтальным вращением вверх/ вниз рабочего места включите «Пусковой выключатель» и одновременно с этим переместите вверх/ вниз «Переключатель выравнивания платформы».

Предупреждение

Опасность падения



Используйте функцию выравнивания платформы только для небольшого выравнивания. Ненадлежащая эксплуатация может привести к смещению или падению груза/ работника.

- Для управления вращением рабочей зоны против часовой стрелки и за часовой стрелкой включите «Пусковой выключатель» и одновременно с этим переместите вверх/ вниз «Переключатель поворота платформы».
- Для управления движением вверх/ вниз вылетающей стрелы включите «Пусковой выключатель» и одновременно с этим переместите вверх/ вниз «Переключатель подъема и опускания вылетающей стрелы».

Привод:

Функция хода не может быть выполнена при помощи контроллера поворотной платформы.

Поворот:

Функция движения и поворота не может быть выполнена с помощью «Переключателя подъема и спуска» на контроллере поворотной платформы.

Проведение работ с платформы

Предупреждение



Опасность небезопасной эксплуатации

- За исключением аварийной ситуации, запрещается выполнять операции с наземной консоли, когда на платформе находится персонал.
- Если какой-либо рычаг управления или переключатель, контролирующий движение рабочей площадкой, после того, как его отпустили, не был возвращен в закрытое положение, то работа с оборудованием строго запрещена.

Предупреждение



Опасность удара

При работе со стрелой убедитесь, что вокруг или под платформой нет людей и препятствий.

Перед эксплуатацией требуется:

- Перед началом работы убедитесь, что аккумулятор подключен.
- Поверните «Контрольный переключатель наземного управления/ управления площадкой» на контроллере поворотной платформой в положение «Наземного управления».
- Установите «переключатель аварийной остановки» в положение «ВКЛ» на наземном пульте и на пульте управления платформой.

Инструкция по эксплуатации

Регулировка положения платформы:

1. Для управления подъемом/ опусканием основной стрелы нажмите на «Педальный переключатель» и одновременно переместите назад/ вперед «Ручку пропорционального регулирования изменения вылета стрелы/ поворота поворотной платформы».
2. Для управления подъемом и опусканием складной стрелы нажмите на «Педальный переключатель» и одновременно переместите вверх/вниз «Переключатель подъема и опускания складной стрелы».
3. Для управления вращением поворотной платформы по часовой стрелке/ против часовой стрелки нажмите на «Педальный переключатель» и одновременно переместите влево / вправо «Ручку пропорционального управления изменением вылета стрелы / поворота платформы».
4. Для управления горизонтальным верхним / нижним вращением рабочей зоны нажмите на «Педальный переключатель» и одновременно переместите вверх/вниз «Переключатель выравнивания платформы».
5. Для управления горизонтальным вращением вверх/вниз рабочего места включите «Педальный переключатель» и одновременно с этим переместите вверх /вниз «Переключатель выравнивания платформы» для управления горизонтальной поверхностью / вращением вниз рабочей штанги.

⚠ Предупреждение

Опасность падения

Используйте функцию выравнивания платформы только для небольшого выравнивания. Ненадлежащая эксплуатация может привести к смещению или падению груза/ работника.

6. Нажмите на «Педальный переключатель» и одновременно поверните «переключатель поворота платформы» влево / вправо, чтобы контролировать вращение рабочей штанги по / против часовой стрелки.
7. Для управления движением вверх / вниз вылетающей стрелы нажмите на педаль и одновременно с этим переместите вверх/вниз «переключатель подъема и опускания вылетающей стрелы».

Привод:

1. Для управления машиной назад/ вперед нажмите на «Педальный переключатель» и одновременно переместите назад/вперед «Ручку пропорционального регулирования хода/LT ratio».
2. Увеличение скорости: медленно перемещайте ручку, чтобы она отклонилась от центрального положения.
3. Снижение скорости: медленно переместите ручку, чтобы приблизить ее к центральному положению.
4. Стоп: верните ручку управления в центральное положение или отпустите "Педальный переключатель".

Когда стрела находится в рабочем состоянии, скорость движения машины будет ограничена. Состояние аккумулятора влияет на характеристики оборудования. Когда дисплей платформы показывает, что заряда аккумулятора недостаточно, скорость движения и скорость подъема машины уменьшаются.

Поворот:

Нажмите на «Педальный переключатель» и одновременно переместите вперед «рычаг управления передаточным числом хода / рулевого механизма», большим пальцем зажмите расположенную в верхней части упомянутого рычага левую/ правую кнопку, чтобы повернуть налево/направо контролирующее устройство.

Выбор скорость привода:

1. В нерабочем состоянии машина может работать на двух скоростях (высокой и низкой).
2. Переключайте «Переключатель высокой / низкой скорости», чтобы выбрать желаемую скорость движения.

⚠ Предупреждение

Опасность опрокидывания

Во время движения подъемника по наклонной плоскости, рекомендуется использовать диапазон низких скоростей.

В рабочем состоянии машина может двигаться только на низкой скорости, ее нельзя переключать на высокую скорость, повернув «Переключатель высокой / низкой скорости движения».

Курсирование по склону

⚠ Предупреждение

Опасность опрокидывания

- Не разрешается работать на склонах, превышающих максимально допустимый для машины угол наклона (5°).
- Не допускается курсировать поперек склона, который превышает максимально допустимый для машины угол наклона (5°).
- Не разрешается ездить по склонам, которые превышают максимально допустимую для машины способность преодолевать подъем.

Перед эксплуатацией требуется:

1. Убедиться в том, что способность преодоления уклона оборудования -- 30% (17°).
2. Убедитесь, что оборудование находится в складном состоянии.
3. Уклон движения на склоне должен быть меньше угла подъема оборудования.

Внимание

Способность преодоления уклона -- это максимальный допустимый угол движения при нахождении оборудования на прочной поверхности земли, наличии достаточной тяговой силы и наличии только одного человека на платформе (далее - уклон), когда вес платформы увеличивается, то будет уменьшать номинальное значение уклона.

Определение уклона:

1. Используйте столярную линейку, прямую доску (длиннее 1 м [3,3 фута]) и рулетку.
2. Измерьте высоту H и расстояние L уклона.

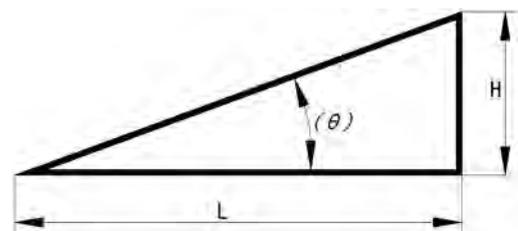


Рис. 7-5

3. Уклон = высота H/расстояние L×100%.

Внимание

Во избежание зависания шин в воздухе во время подъема, время движения по склону с максимальной допустимой способностью оборудования преодолевать подъемы не должно превышать двух минут.

Зарядка аккумулятора

Предупреждение

Опасность аккумулятора



Обязательно прочитайте и соблюдайте рекомендации производителя по правильному использованию и обслуживанию аккумулятора.



Аккумулятор содержит серную кислоту и может произвести взрывоопасную смесь водорода и кислорода. Любое оборудование, которое может вызвать искры или пламя, следует держать подальше от аккумулятора, иначе это может привести к взрыву.



При использовании аккумулятора обязательно надевайте защитные очки и защитную одежду. Следуйте инструкциям по безопасности, порядку обслуживания и установке, предоставленную производителем аккумулятора.

Аккумуляторы бывают трех типов:

- Свинцово-кислотный аккумулятор (требующий обслуживания)
- Свинцово-кислотный аккумулятор (не требующий обслуживания)
- Литиевый аккумулятор (не требующий обслуживания)

Зарядка аккумуляторов, которые не требуют обслуживания:

1. Не используйте внешнее зарядное устройство.
2. Для зарядки используйте правильное входное напряжение переменного тока, указанное на этикетке.
3. Избегайте зарядки под прямыми солнечными лучами.

Также следует соблюдать следующие требования:

1. Перед зарядкой, убедитесь в надежном подсоединении аккумулятора.
2. Подключите зарядное устройство к заземленной цепи переменного тока.
3. Своевременно заряжайте аккумулятор после использования.

Зарядка свинцово-кислотного аккумулятора (требует обслуживания)

1. Не используйте внешнее зарядное устройство.
2. Заряжайте аккумулятор в хорошо вентилируемом месте.
3. Для зарядки используйте правильное входное напряжение переменного тока, указанное на этикетке.
4. Избегайте зарядки под прямыми солнечными лучами.

Также следует соблюдать следующие требования:

1. Перед зарядкой убедитесь, что в надежном подсоединении аккумулятора.
2. Снимите вентиляционную крышку свинцово-кислотного аккумулятора.

3. Проверьте кислотность свинцово-кислотного аккумулятора. При необходимости долейте дистиллированную воду через трубку для впрыска воды в верхней части аккумулятора. Доливайте дистиллированную воду только так, чтобы она покрывала крышку, не следует добавлять слишком много во время подзарядки.
4. Установить вентиляционную крышку.
5. Зарядное устройство для свинцово-кислотных аккумуляторов должно быть подключено к заземленной цепи переменного тока.
6. Зарядное устройство выдаст оповещение, когда свинцово-кислотный аккумулятор будет полностью заряжен.
7. По завершению цикла зарядки, следует проверить уровень кислотного раствора в свинцово-кислотном аккумуляторе. Заполните нижнюю часть наливной трубы дистиллированной водой. Не следует добавлять большое количество воды.

8 Перевозка и навесная сборка

Предупреждение



Опасность перевозки и навесной сборки

- При подъеме оборудования, следует применять вилочный погрузчик либо кран, имеющий соответствующую грузоподъемность. Пожалуйста, сохраняйте здравый смысл и контролируйте движение машины.
- Транспортное средство необходимо парковать на горизонтальной поверхности.
- При погрузке оборудования, транспортное средство должно быть закреплено, чтобы предотвратить скатывание.
- Убедитесь, что грузоподъемность транспортного средства, погрузочная поверхность, ремни или тросы достаточны, чтобы выдержать вес оборудования. см. [1 Технические параметры продукции на стр. 1-1.](#)
- При погрузке оборудования на прицеп убедитесь, что его наклон не превышает максимально допустимую подъемную способность оборудования. см. [1 Технические параметры продукции на стр. 1-1.](#)
- Перед торможением оборудование должно находиться на горизонтальной поверхности и в зафиксированном состоянии.
- Во время буксировки, подъема или перетаскивания на рабочей платформе не должны находиться люди.
- При буксировке/перемещении оборудования следует соблюдать местное законодательство и правила дорожного движения.
- Во время подъема оборудования с помощью вилочного погрузчика или крана избегайте его столкновение с другими устройствами и окружающими предметами.
- После погрузки оборудования следует заблокировать колеса для предотвращения его скатывания.

Внимание

Запрещается буксировать/ перемещать оборудование, за исключением аварийной ситуации, отказа или потери мощности, требующей аварийной буксировки/ перемещения. См. страницу 7-4, Аварийное буксирование/ перемещение.

Требование к перемещению оборудования с помощью крана

При перемещении оборудования с помощью крана, следует обратить внимание на следующие меры предосторожности:

1. Во время подъема стрела должна быть при складном состоянии.

2. Убедитесь, что направление стрелы совпадает с направлением движения шасси.
3. Убедитесь, что контроллер и компоненты шасси безопасны и надежны.
4. Снимите с оборудования все незакрепленные детали.
5. Определите центр тяжести оборудования.

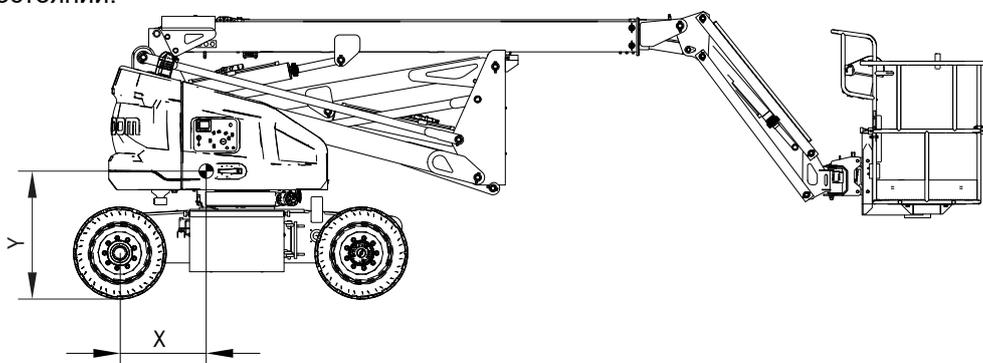


Рис.8-1

Таб.8-1

Тип продукции	X	Y
GTZZ14EJ	1065,1 мм (41,9 дюйма)	1068,2 мм (42 дюйма)
GTZZ16EJ	1049,2 мм (41,3 дюйма)	1078,3 мм (42,45 дюйма)

6. Поднимите машину, как показано на рисунке ниже.

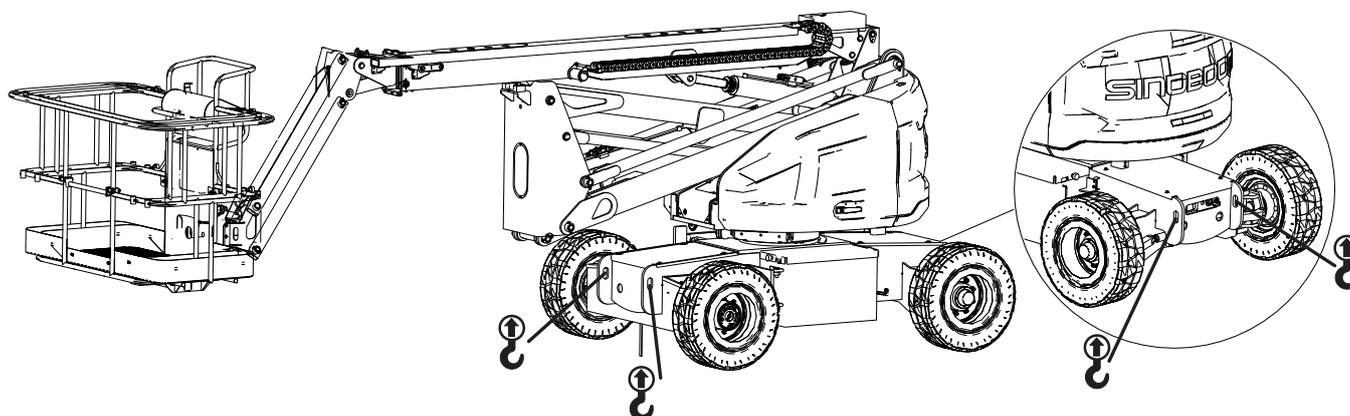


Рис.8-2

7. Подключайте стопор только к обозначенной точке подъема на машине. Отрегулируйте стопор, чтобы не повредить оборудование и сохранить его в горизонтальном положении.

Внимание

В целях защиты оборудования выберите подвесной инструмент подходящей длины.

Требования по обеспечению безопасности транспортировки

При перевозке оборудования с помощью грузовика либо тягача, следует соблюдать следующие требования:

1. Перед перевозкой переведите «Пусковой переключатель» в наземном контроллере в положение «OFF» (ВЫКЛ), затем снять ключ.
2. Тщательно осмотрите машину, чтобы не допустить ослабления или расшатывания деталей.
3. Убедитесь, что веревка или ремень обладают достаточной грузоподъемностью.

4. Используйте как минимум 4 веревки или ремня для шасси и как минимум 1 веревку или ремень для платформы.
5. Отрегулируйте стопор, чтобы не повредить веревку или ремень.

6. Для защиты компонентов стрелы и датчика веса платформы не используйте тросы или ремни, которые используются для фиксации платформы. Под платформу можно подложить пенку и обеспечить подвешивание нижней части платформы.

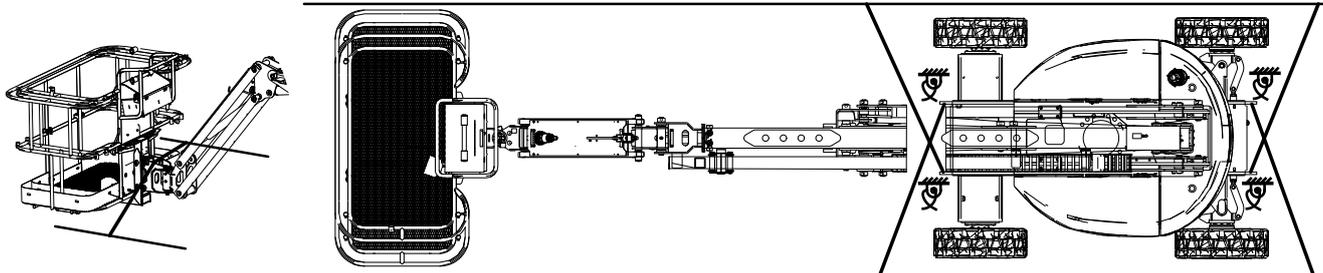


Рис.8-3

9 Техническое обслуживание

Настоящий раздел указывает подробный порядок операции в отношении периодического техобслуживания и проверки.

Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации

Неправильное техобслуживание может причинить смерть, серьезные травмы или повреждение оборудования.

Следует соблюдать следующие принципы:

- Техническое обслуживание и осмотр должны проводиться специально обученным и квалифицированным персоналом.
- Для поддержания работоспособности оборудования необходимо проводить ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание. Персонал по обслуживанию должен выполнить осмотр и заполнить информацию о состоянии оборудования, в соответствии с отчетом о проверке технического обслуживания.
- Регулярное техническое обслуживание и осмотр проводятся ежеквартально, раз в полгода и ежегодно. Ответственный персонал должен выполнять техническое обслуживание и заполнять информацию о состоянии оборудования, в соответствии с отчетом о проверке технического обслуживания.
- Своевременно извлекайте поврежденное или неисправное оборудование, ставьте маркировку и больше его не используйте.
- Поврежденное или неисправное оборудование необходимо отремонтировать до начала эксплуатации.
- Все записи о проверках должны храниться не менее 10 лет или до тех пор, пока оборудование не будет выведено из эксплуатации, или в соответствии с требованиями владельца оборудования /компании /владельца.
- Оборудование, которое не обслуживались более трех месяцев, должно проверяться ежеквартально.
- Детали, заменяемые во время технического обслуживания, должны быть такими же или аналогичными.
- Если не указано иное, процедуры технического обслуживания должны выполняться в соответствии со следующими положениями:
 - Поместите оборудование на ровную и прочную поверхность земли.
 - Оборудование должно находиться в нерабочем состоянии.
 - Переведите «Пусковой переключатель» в наземном контроллере в положение «ВЫКЛ», снять ключ, чтобы оборудование находилось в состоянии невозможного пуска.

- Переведите красный «Выключатель аварийной остановки» в коробке для управления платформой и наземном контроллере в положение «ВЫКЛ», чтобы предотвратить от случайного пуска системы.
- Отключите блокировочный выключатель
- Отключите от оборудования все источники питания постоянного тока.
- Заблокируйте все колеса, чтобы машина не двигалась.
- Перед ослаблением или снятием гидравлических компонентов сбросьте внутреннее давление компонентов, особенно балансирующего клапана на цилиндре.

Проверка перед предварительной сдачей

В случае владельца/компании машины, в дополнение к предпродажной проверке, должна быть проведена соответствующая проверка в соответствии с требованиями времени технического обслуживания и процедурами проверки. При проведении проверки перед предварительной сдачей, следует соблюдать нижеуказанные требования:

1. Производитель/ компания несет ответственность за проведение предварительной проверки перед сдачей оборудования.
2. До внесением оплаты проверьте оборудование на наличие неисправностей в функционировании.
3. Запрещается использование поврежденного или неисправного оборудования. При обнаружении поврежденного оборудования либо оборудования с неисправностями, на него необходимо нанести маркировку и вывести из эксплуатации.
4. Техническое обслуживание оборудования должно выполняться квалифицированными специалистами в соответствии с руководством по эксплуатации и руководством по техническому обслуживанию.
5. Ежедневное техническое обслуживание должно выполняться квалифицированными специалистами, в соответствии с руководством по эксплуатации и руководством по техническому обслуживанию.

Перед сдачей оборудования, следует заполнять протокол по нижеуказанным описаниям:

1. В подготовительную работу перед отправкой входят проверка перед операцией, проведение процедуры технического обслуживания и программы тестирования.
2. Внесение записей о результатах в данную форму. После заполнения каждой части, следует ставить отметку в соответствующем поле.
3. Если результат какой-либо проверки - «No», пометьте и выведите оборудование из эксплуатации. После повторного осмотра и завершения ремонта необходимо поставить отметку «ОТРЕМОНТИРОВАНО».

Табл. 9-1

Таблица записи подготовительных работ перед отправкой			
Тип продукции			
Заводский номер			
Пункты проверки	ДА/Оборудование находится в хорошем состоянии	НЕТ/Оборудование повреждено либо имеет неисправности	REPAIRED (ОТРЕМОНТИРОВАНО)/ Оборудование уже отремонтировано
Проверка перед эксплуатацией			
Процедура обслуживания			
Проверка функционирования			

Таблица записи подготовительных работ перед отправкой	
Покупатель/арендатор оборудования	
Подпись лица, выполнившего проверку	
Дата контроля	
Должность лица, выполнившего проверку	
Организация лица, выполнившего проверку	

График обслуживания

Техническое обслуживание и проверку необходимо проводить ежедневно, ежеквартально, каждые 6 месяцев и каждый год. Используйте эту форму, чтобы следовать Вашему плану технического обслуживания.

Табл. 9-2

Интервал проверки	Программа проверки
Ежедневно либо раз через 8 часов	A
Ежеквартально либо раз через каждые 250 часов	A+B
Каждые полгода или каждые 500 часов	A+B+C
Ежегодно либо раз через каждые 1000 часов	A+B+C+D

Отчет о проверке технического обслуживания

1. В соответствии с процедурами технического обслуживания, временными требованиями плана технического обслуживания и требованиями процедур технического обслуживания отчет о проверке техническом обслуживании разделен на четыре подраздела (A, B, C, D).
2. В Отчет о проверке технического обслуживания содержится таблица плановых проверок.
3. Сделайте копию, после проведения каждого технического осмотра. Заполненную форму следует хранить не менее 10 лет или до тех пор, пока оборудования не выйдет из эксплуатации, либо пока этого не потребует физическое лицо/ компания-владелец.
4. Внесите результаты проверок в нижеследующую форму. После заполнения каждой части, следует ставить отметку в соответствующем поле.
5. Если результат какой-либо проверки - «НЕТ», пометьте и выведите оборудование из эксплуатации. После повторного осмотра и завершения ремонта необходимо поставить отметку «ОТРЕМОНТИРОВАНО». Выберите подходящую процедуру проверки в зависимости от вида проверки.

Табл. 9-3

Отчет о проверке технического обслуживания				
Тип продукции				
Заводский номер				
Программа проверки A				
Пункт	ДА/Оборудование находится в хорошем состоянии	НЕТ/Оборудование повреждено либо имеет неисправности	REPAIRED (ОТРЕМОНТИРОВАНО) /Оборудование уже отремонтировано	Описание вопроса
A-1. Проверка всех руководств				
A-2. Проверка маркировки				
A-3. Проверка поврежденных, ослабленных или утерянных деталей				
A-4. Проверка уровня гидравлической жидкости				
A-5. Проверка утечки гидравлического масла				
A-6. Проверка функционирования				
A-7. Проверка уровня заряда аккумулятора				
A-8. Проверка концевого выключателя подъема				
A-9 Обслуживание по истечении 30 дней				

Отчет о проверке технического обслуживания

Программа проверки В

Пункт	ДА/Оборудование находится в хорошем состоянии	НЕТ/Оборудование повреждено либо имеет неисправности	REPAIRED (ОТРЕМОНТИРОВАНО) /Оборудование уже отремонтировано	Описание вопроса
В-1. Проверка проводов и кабелей				
В-2. Проверка аккумулятора				
В-3. Проверка ободьев и шин колес и их крепежных деталей				
В-4. Проверка гидравлического масла				
В-5. Проверка тормозного устройства				
В-6. Проверка функционирования ручного растормаживания тормозного устройства				
В-7. Проверка соединительных болтов поворотной опоры				
В-8. Поворотная опора с дистанционной смазкой				
В-9. Проверка воздушного фильтра бака гидравлического масла				
В-10. Заменить фильтр высокого давления				
В-11. Проверка уровня масла в приводном редукторе				
В-12. Проверка уровня масла в роторном редукторе				
В-13. Проверка времени движения каждой стрелы				
В-14. Проверка скорости хода				
В-15. Проверка функции аварийного спуска				
В-16. Проверка системы защиты от наклона				

Программа проверки С

Пункт	ДА/Оборудование находится в хорошем состоянии	НЕТ/Оборудование повреждено либо имеет неисправности	REPAIRED (ОТРЕМОНТИРОВАНО) /Оборудование уже отремонтировано	Описание вопроса
С-1. Замена воздушного фильтра бака гидравлического масла				
С-2. Проверка системы взвешивания				

Программа проверки D

Пункт	ДА/Оборудование находится в хорошем состоянии	НЕТ/Оборудование повреждено либо имеет неисправности	REPAIRED (ОТРЕМОНТИРОВАНО) /Оборудование уже отремонтировано	Описание вопроса
D-1. Проверка ползунка стрелы				
D-2. Смазка поворотного подшипника и механизма поворота поворотной платформы				
D-3. Замена гидравлической жидкости				
D-4. Замена всасывающего масляного фильтра бака гидравлического масла				

Отчет о проверке технического обслуживания

D-5. Проверка ключевых конструктивных изделий				
Пользователь				
Подпись лица, выполнившего проверку				
Дата контроля				
Должность лица, выполнившего проверку				
Организация лица, выполнившего проверку				

10 Проверка этикеток/ табличек

Используйте соответствующие методы проверки, чтобы убедиться, что все этикетки легко идентифицируются и находятся в надлежащих местах.

Заменить любые утерянные либо поврежденные маркировки безопасности.

Для очистки знаков безопасности используйте нейтральное мыло и воду. Не используйте очистители на основе растворителей, так как они могут повредить материалы маркировки безопасности.

Не допускается эксплуатировать оборудование, на котором отсутствуют маркировки/таблички.

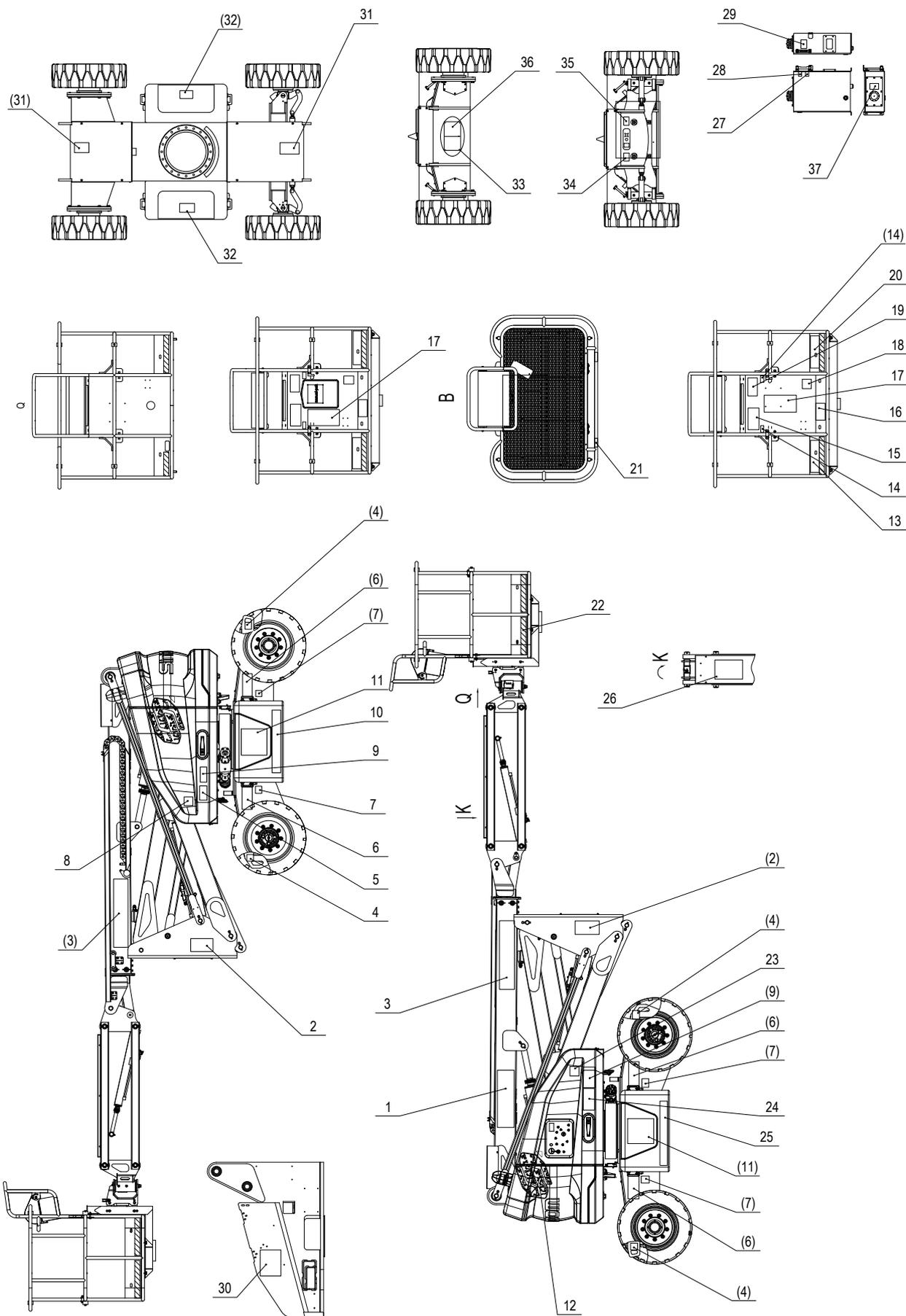
Предупреждение

Опасность небезопасной эксплуатации



Все маркировки безопасности должны быть четкими и читабельными во избежание потенциальной опасности. Любые неразборчивые или отсутствующие этикетки следует немедленно заменить. Маркировки безопасности, снятые во время любых работ по техническому обслуживанию, необходимо вернуть в исходное положение перед вводом двигателя в эксплуатацию. В случае потери либо серьезного износа маркировок безопасности, запрещается запускать двигатель.

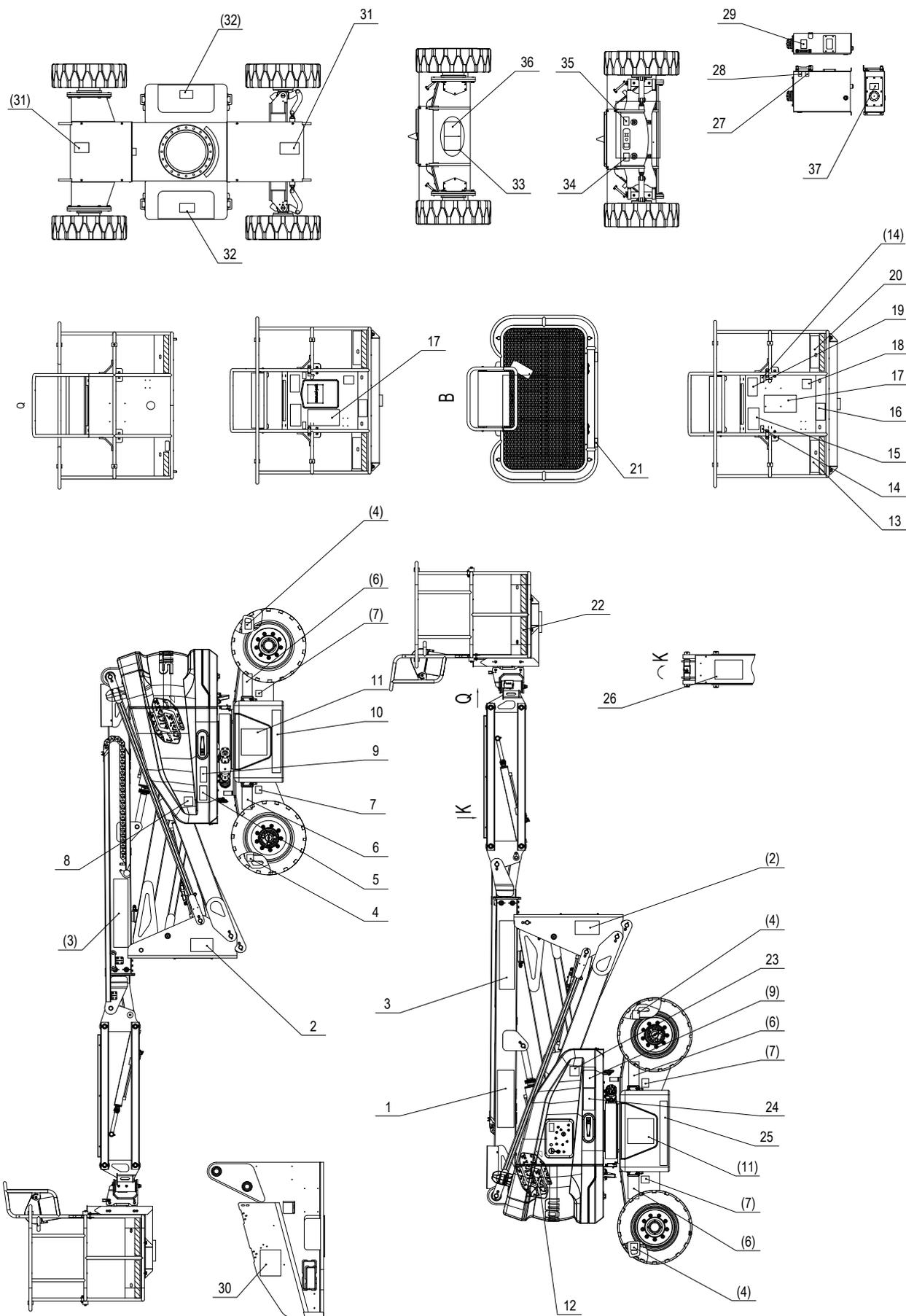
Этикетка/табличка (GB)-GTZZ14EJ



№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
	103004000004	Знак -- Рисунок товарного знака -GTZZ14EJ	1	
1	103002100001	GTZZ14EJ	1	
2	104011100011	Знак -- Опасность прищемить руку	2	
3	105001100067	Черно-белый логотип -- SINOBOOM	2	
4	104011100002	Знак -- Подъемная точка	4	
5	104011100007	Знак -- Опасность опрокидывания	1	
6	104011100001	Знак -- Опасность опрокидывания (шина)	4	
7	104011100004	Знак -- Колесная нагрузка	4	
8	104011100016	Знак -- Выключатель аварийной остановки	1	
9	104011100006	Знак -- Осмотр отсека	2	
10	103003100004	Знак -- Горячая линия обслуживания	1	
11	103003100004	Знак -- Горячая линия обслуживания	1	
12	105021100006	Логотип на обложке (маленький)	2	
13	104010100015	Знак -- ветровая скорость и ручная тяга	1	
14	101016100030	Знак -- Точка привязки анкера (EN)	2	
15	104011100015	Знак -- Сигнализация о наклоне	1	
16	104011100019	Знак -- Держитесь вдали от вращающейся рабочей платформы	1	
17	104011100020	Знак -- Общая безопасность	1	
18	104011100017	Знак -- Педальный переключатель	1	
19	104011100009	Знак -- Прочтите руководство по эксплуатации	1	
20	104008100011	Знак -- Максимальная нагрузка 230 кг	1	
21	104011100021	Знак -- Осторожно, руки! (прочтите руководства)	4	
22	216060000002	Желто-черная диагоналевая сигнальная лента	4	
23	101016100034	Табличка - шум 72 дБ	1	
24	104011100013	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
25	103003100013	Знак -- Горячая линия обслуживания	1	
26	104011100012	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
27	104011100003	Знак -- Уровень гидравлического масла (низкий)	1	
28	104011100010	Знак -- Уровень гидравлического масла (высокий)	1	
29	104010100021	Табличка - отверстие для заправки гидравлического масла	1	
30	103006103000	Табличка - аварийный спуск	1	
31	103003100006	Знак -- Стрела	2	
32	101012100001	Табличка - пользоваться огнем строго воспрещается	2	
33	215050000001	Заклепка с сердечником 3×8-ZnD GB/T 12618.2	4	
34	101012100010	Табличка - опасность поражения током	1	
35	101012100014	Табличка - напряжение зарядки	1	

№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
36	105001100057	Знак GB	1	
37	104009100018	Маркировка гидравлического масла	1	

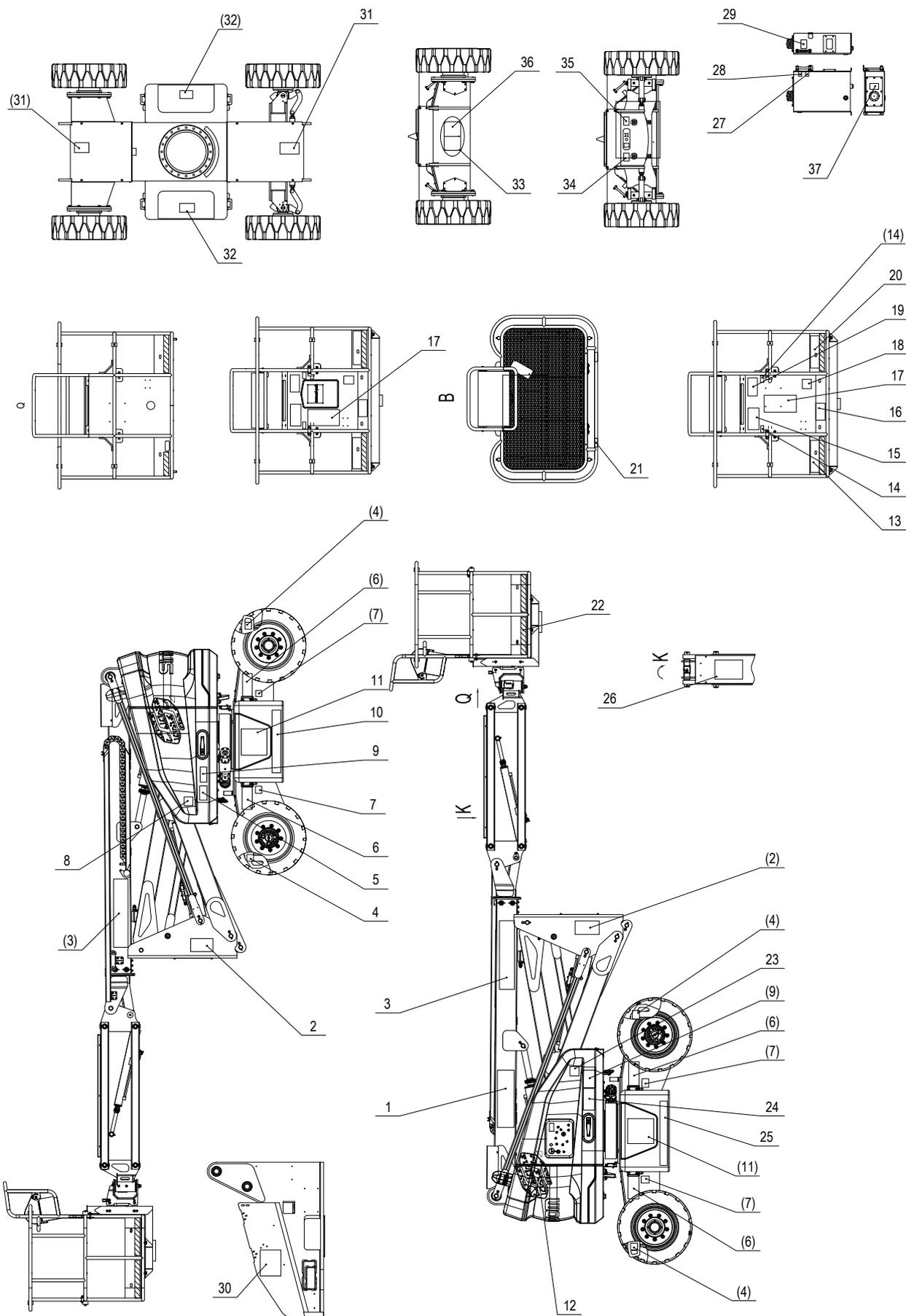
Этикетка/табличка (CE)-GTZZ14EJ



№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
	103004000006	Знак -- Рисунок товарного знака -GTZZ14EJ	1	
1	103002100001	GTZZ14EJ	1	
2	104011100011	Знак -- Опасность прищемить руку	2	
3	105001100068	Черно-белый логотип - sinoboomb (маленький)	2	
4	104011100002	Знак -- Подъемная точка	4	
5	104011100007	Знак -- Опасность опрокидывания	1	
6	104011100001	Знак -- Опасность опрокидывания (шина)	4	
7	104011100004	Знак -- Колесная нагрузка	4	
8	104011100016	Знак -- Выключатель аварийной остановки	1	
9	104011100006	Знак -- Осмотр отсека	2	
10	103003100009	Знак -- Website	1	
11	103003100014	Знак -- Зеленый цикл	2	
12	105021100006	Логотип на обложке (маленький)	2	
13	104010100015	Знак -- ветровая скорость и ручная тяга	1	
14	101016100030	Знак -- Точка привязки анкера (EN)	2	
15	104011100015	Знак -- Сигнализация о наклоне	1	
16	104011100019	Знак -- Держитесь вдали от вращающейся рабочей платформы	1	
17	104011100020	Знак -- Общая безопасность	1	
18	104011100017	Знак -- Педальный переключатель	1	
19	104011100009	Знак -- Прочтите руководство по эксплуатации	1	
20	104008100011	Знак -- Максимальная нагрузка 230 кг	1	
21	104011100021	Знак -- Осторожно, руки! (прочтите руководства)	4	
22	216060000002	Желто-черная диагональная сигнальная лента	4	
23	101016100034	Табличка - шум 72 дБ	1	
24	104011100013	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
25	103003100015	Знак -- Горячая линия по продажам за границу	1	
26	104011100012	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
27	104011100003	Знак -- Уровень гидравлического масла (низкий)	1	
28	104011100010	Знак -- Уровень гидравлического масла (высокий)	1	
29	104010100021	Табличка - отверстие для заправки гидравлического масла	1	
30	103006103000	Табличка - аварийный спуск	1	
31	103003100006	Знак -- Стрела	2	
32	101012100001	Табличка - пользоваться огнем строго воспрещается	2	
33	215050000001	Заклепка с сердечником 3×8-ZnD GB/T 12618.2	4	
34	101012100010	Табличка - опасность поражения током	1	
35	101012100014	Табличка - напряжение зарядки	1	

№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
36	105018100005	Знак AS	1	
37	104009100022	Маркировка гидравлического масла (на английском языке)	1	

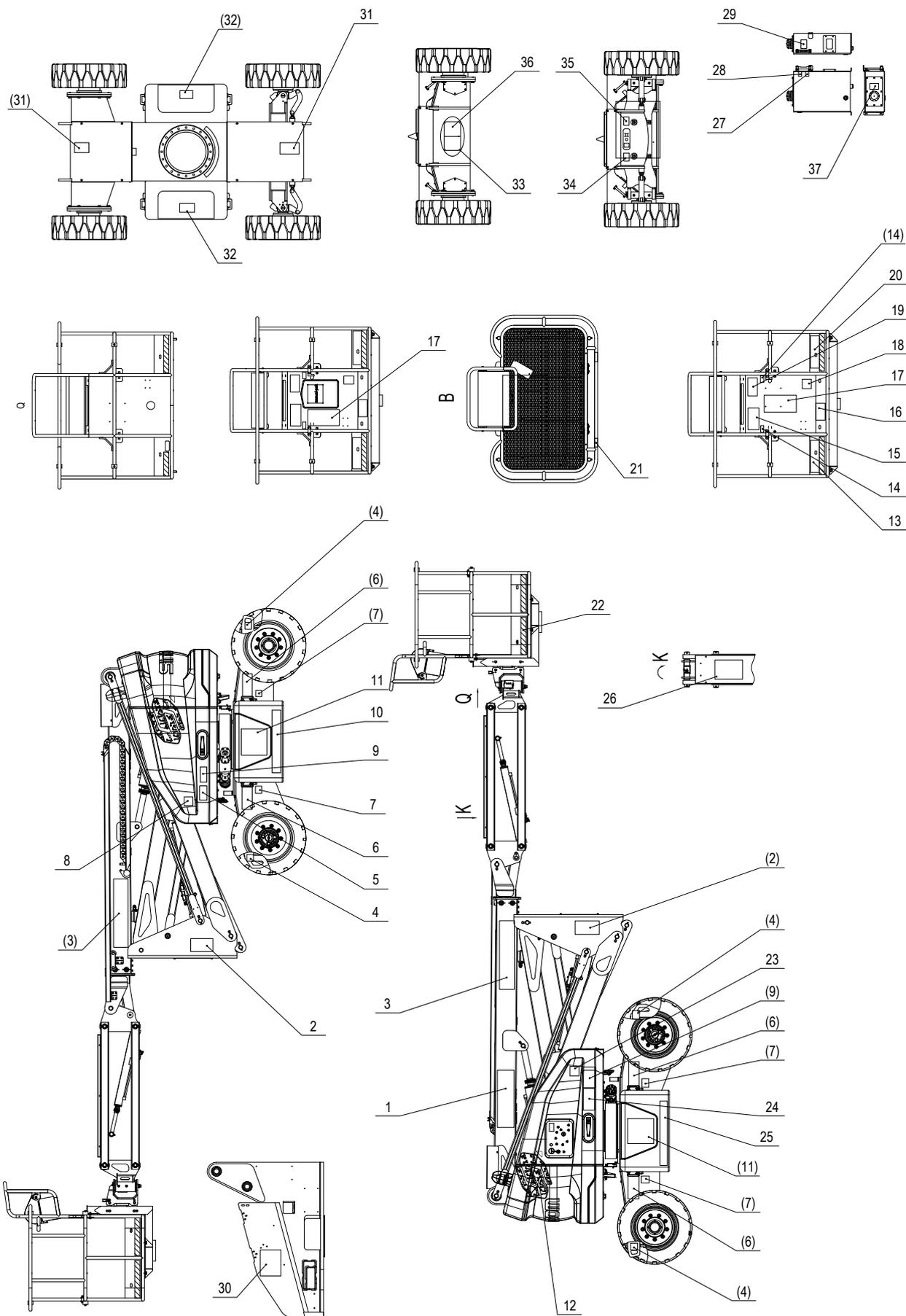
Этикетка/табличка (AS) - GTZZ14EJ



№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
	103004103000	Знак -- Рисунок товарного знака -GTZZ14EJ	1	
1	103002100001	GTZZ14EJ	1	
2	104011100011	Знак -- Опасность прищемить руку	2	
3	105001100068	Черно-белый логотип - sinoboomb (маленький)	2	
4	104011100002	Знак -- Подъемная точка	4	
5	104011100007	Знак -- Опасность опрокидывания	1	
6	104011100001	Знак -- Опасность опрокидывания (шина)	4	
7	104011100004	Знак -- Колесная нагрузка	4	
8	104011100016	Знак -- Выключатель аварийной остановки	1	
9	104011100006	Знак -- Осмотр отсека	2	
10	103003100009	Знак -- Website	1	
11	103003100014	Знак -- Зеленый цикл	2	
12	105021100006	Логотип на обложке (маленький)	2	
13	104010100015	Знак -- ветровая скорость и ручная тяга	1	
14	101016100030	Знак -- Точка привязки анкера (EN)	2	
15	104011100015	Знак -- Сигнализация о наклоне	1	
16	104011100019	Знак -- Держитесь вдали от вращающейся рабочей платформы	1	
17	104011100020	Знак -- Общая безопасность	1	
18	104011100017	Знак -- Педальный переключатель	1	
19	104011100009	Знак -- Прочтите руководство по эксплуатации	1	
20	104008100011	Знак -- Максимальная нагрузка 230 кг	1	
21	104011100021	Знак -- Осторожно, руки! (прочтите руководства)	4	
22	216060000002	Желто-черная диагональная сигнальная лента	4	
23	101016100034	Табличка - шум 72 дБ	1	
24	104011100013	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
25	103003100015	Знак -- Горячая линия по продажам за границу	1	
26	104011100012	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
27	104011100003	Знак -- Уровень гидравлического масла (низкий)	1	
28	104011100010	Знак -- Уровень гидравлического масла (высокий)	1	
29	104010100021	Табличка - отверстие для заправки гидравлического масла	1	
30	103006103000	Табличка - аварийный спуск	1	
31	103003100006	Знак -- Стрела	2	
32	101012100001	Табличка - пользоваться огнем строго воспрещается	2	
33	215050000001	Заклепка с сердечником 3×8-ZnD GB/T 12618.2	4	
34	101012100010	Табличка - опасность поражения током	1	
35	101012100014	Табличка - напряжение зарядки	1	

№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
36	105018100005	Знак AS	1	
37	104009100022	Маркировка гидравлического масла (на английском языке)	1	

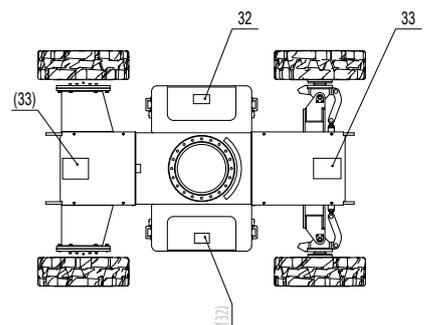
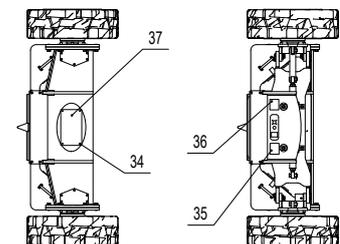
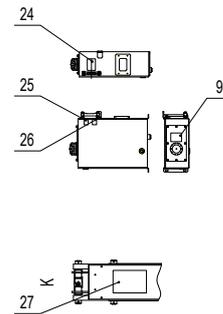
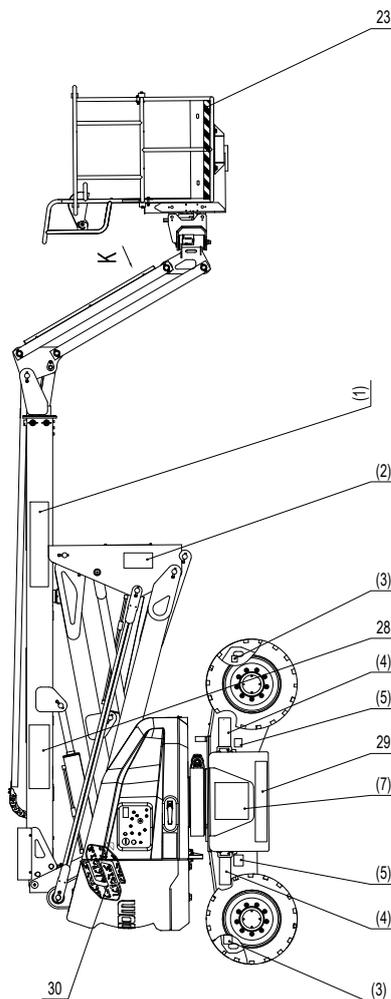
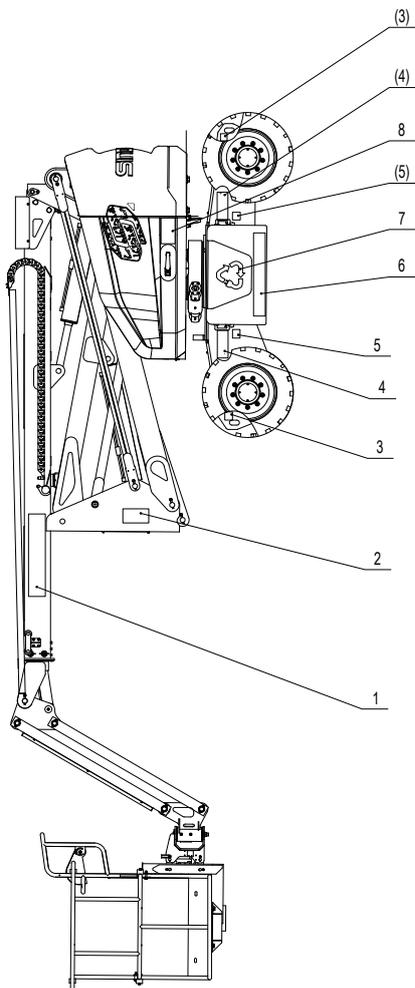
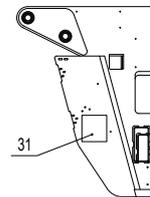
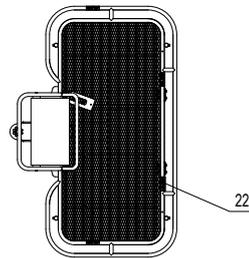
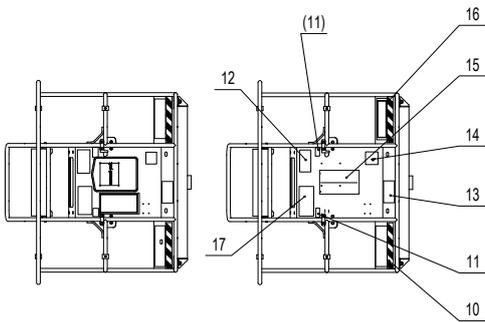
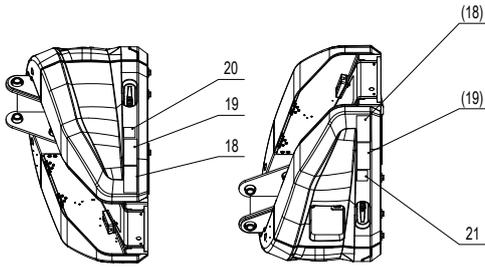
Этикетка/табличка (KCS)-GTZZ14EJ



№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
	103004103001	Знак -- Рисунок товарного знака -GTZZ14EJ	1	
1	103002100001	GTZZ14EJ	1	
2	104011100011	Знак -- Опасность прищемить руку	2	
3	105001100068	Черно-белый логотип - sinoboomb (маленький)	2	
4	104011100002	Знак -- Подъемная точка	4	
5	104011100007	Знак -- Опасность опрокидывания	1	
6	104011100001	Знак -- Опасность опрокидывания (шина)	4	
7	104011100004	Знак -- Колесная нагрузка	4	
8	104011100016	Знак -- Выключатель аварийной остановки	1	
9	104011100006	Знак -- Осмотр отсека	2	
10	103003100009	Знак -- Website	1	
11	103003100014	Знак -- Зеленый цикл	2	
12	105021100006	Логотип на обложке (маленький)	2	
13	104010100015	Знак -- ветровая скорость и ручная тяга	1	
14	101016100030	Знак -- Точка привязки анкера (EN)	2	
15	104011100015	Знак -- Сигнализация о наклоне	1	
16	104011100019	Знак -- Держитесь вдали от вращающейся рабочей платформы	1	
17	104011100020	Знак -- Общая безопасность	1	
18	104011100017	Знак -- Педальный переключатель	1	
19	104011100009	Знак -- Прочтите руководство по эксплуатации	1	
20	104008100011	Знак -- Максимальная нагрузка 230 кг	1	
21	104011100021	Знак -- Осторожно, руки! (прочтите руководства)	4	
22	216060000002	Желто-черная диагональная сигнальная лента	4	
23	101016100034	Табличка - шум 72 дБ	1	
24	104011100013	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
25	103003100015	Знак -- Горячая линия по продажам за границу	1	
26	104011100012	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
27	104011100003	Знак -- Уровень гидравлического масла (низкий)	1	
28	104011100010	Знак -- Уровень гидравлического масла (высокий)	1	
29	104010100021	Табличка - отверстие для заправки гидравлического масла	1	
30	103006103000	Табличка - аварийный спуск	1	
31	103003100006	Знак -- Стрела	2	
32	101012100001	Табличка - пользоваться огнем строго воспрещается	2	
33	215050000001	Заклепка с сердечником 3×8-ZnD GB/T 12618.2	4	
34	101012100010	Табличка - опасность поражения током	1	
35	101012100014	Табличка - напряжение зарядки	1	

№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
36	105030103003	Знак KCS	1	
37	104009100022	Маркировка гидравлического масла (на английском языке)	1	

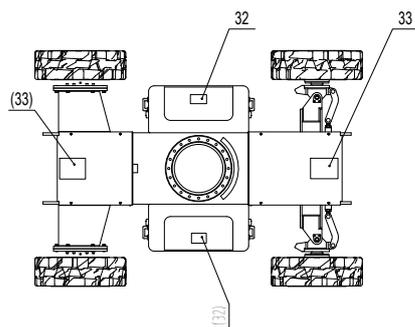
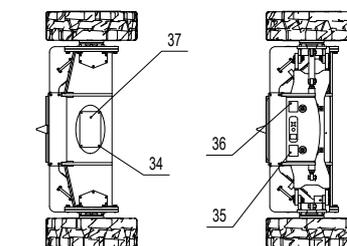
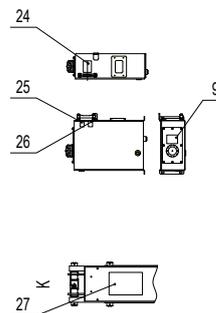
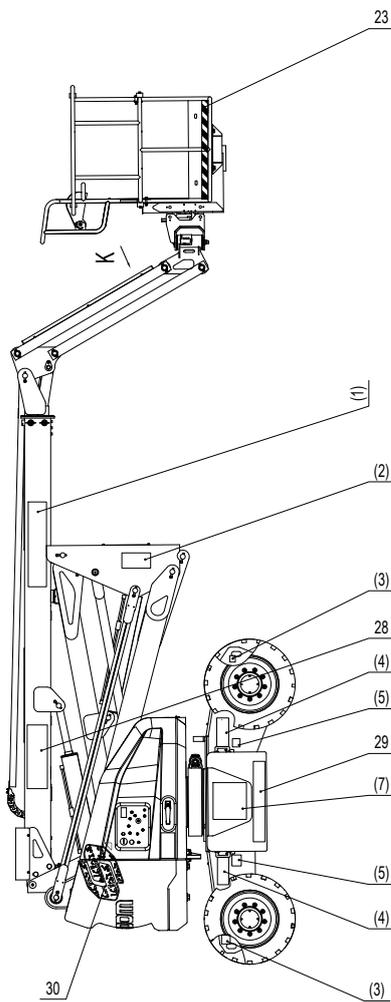
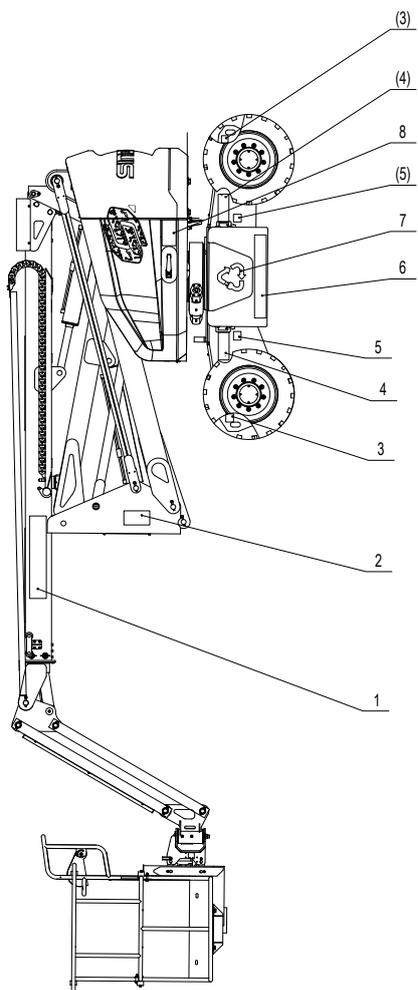
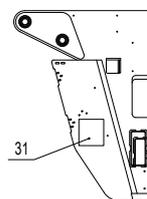
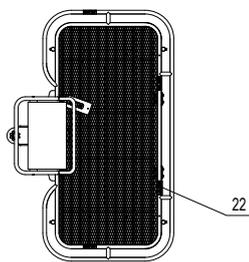
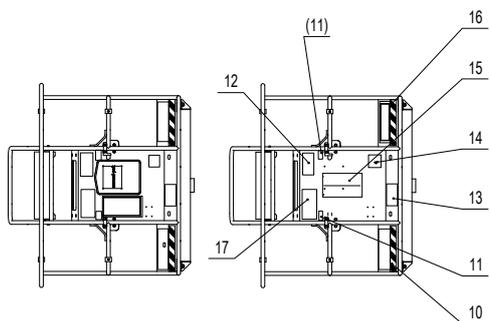
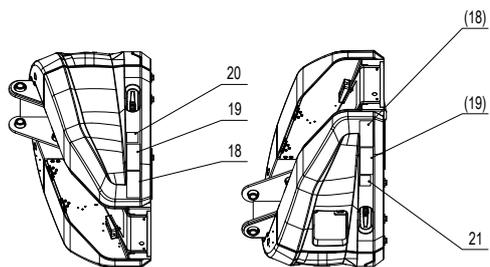
Этикетка/табличка (GB) –GTZZ16EJ



№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
	103005000005	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
1	105001100067	Черно-белый логотип - SINOBOOM (маленький)	2	
2	104011100011	Знак -- Опасность прищемить руку	2	
3	104011100002	Знак -- Подъемная точка	4	
4	104011100001	Знак -- Опасность опрокидывания (шина)	4	
5	104011100004	Знак -- Колесная нагрузка	4	
6	103003100013	Знак -- Горячая линия обслуживания	1	
7	103003100014	Знак -- Зеленый цикл	2	
8	104011100006	Знак -- Осмотр отсека	2	
9	104009100018	Маркировка гидравлического масла	1	
10	104010100015	Знак -- ветровая скорость и ручная тяга	1	
11	101016100030	Знак -- Точка привязки анкера (EN)	2	
12	104011100009	Знак -- Прочтите руководство по эксплуатации	1	
13	104011100019	Табличка - держитесь подальше от вращающейся рабочей платформы	1	
14	104011100017	Знак -- Педальный переключатель	1	
15	104011100020	Знак -- Общая безопасность	1	
16	104008100011	Знак -- Максимальная нагрузка 230 кг	1	
17	104011100015	Знак -- Сигнализация о наклоне	1	
18	104011100007	Знак -- Опасность опрокидывания	2	
19	104011100013	Знак -- Опасность прищемить руку	2	
20	104011100016	Знак -- Выключатель аварийной остановки	1	
21	101016100034	Табличка - шум 72 дБ	1	
22	104011100021	Знак -- Осторожно, руки! (прочтите руководства)	4	
23	216060000002	Желто-черная диагональная сигнальная лента	4	
24	104010100021	Табличка - отверстие для заправки гидравлического масла	1	
25	104011100010	Знак -- Уровень гидравлического масла (высокий)	1	
26	104011100003	Знак -- Уровень гидравлического масла (низкий)	1	
27	104011100012	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
28	103003100005	Табличка - GTZZ16EJ	1	
29	103003100004	Знак -- Горячая линия обслуживания	1	
30	105021100006	Логотип на обложке (маленький)	2	
31	103006103000	Табличка - аварийный спуск	1	
32	101012100001	Табличка - пользоваться огнем строго воспрещается	2	
33	103003100006	Знак -- Стрела	2	
34	215050000001	Заклепка с сердечником 3×8-ZnD GB/T 12618.2	4	
35	101012100010	Табличка - опасность поражения током	1	

№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
36	101012100014	Табличка - напряжение зарядки	1	
37	105001100057	Знак GB	1	

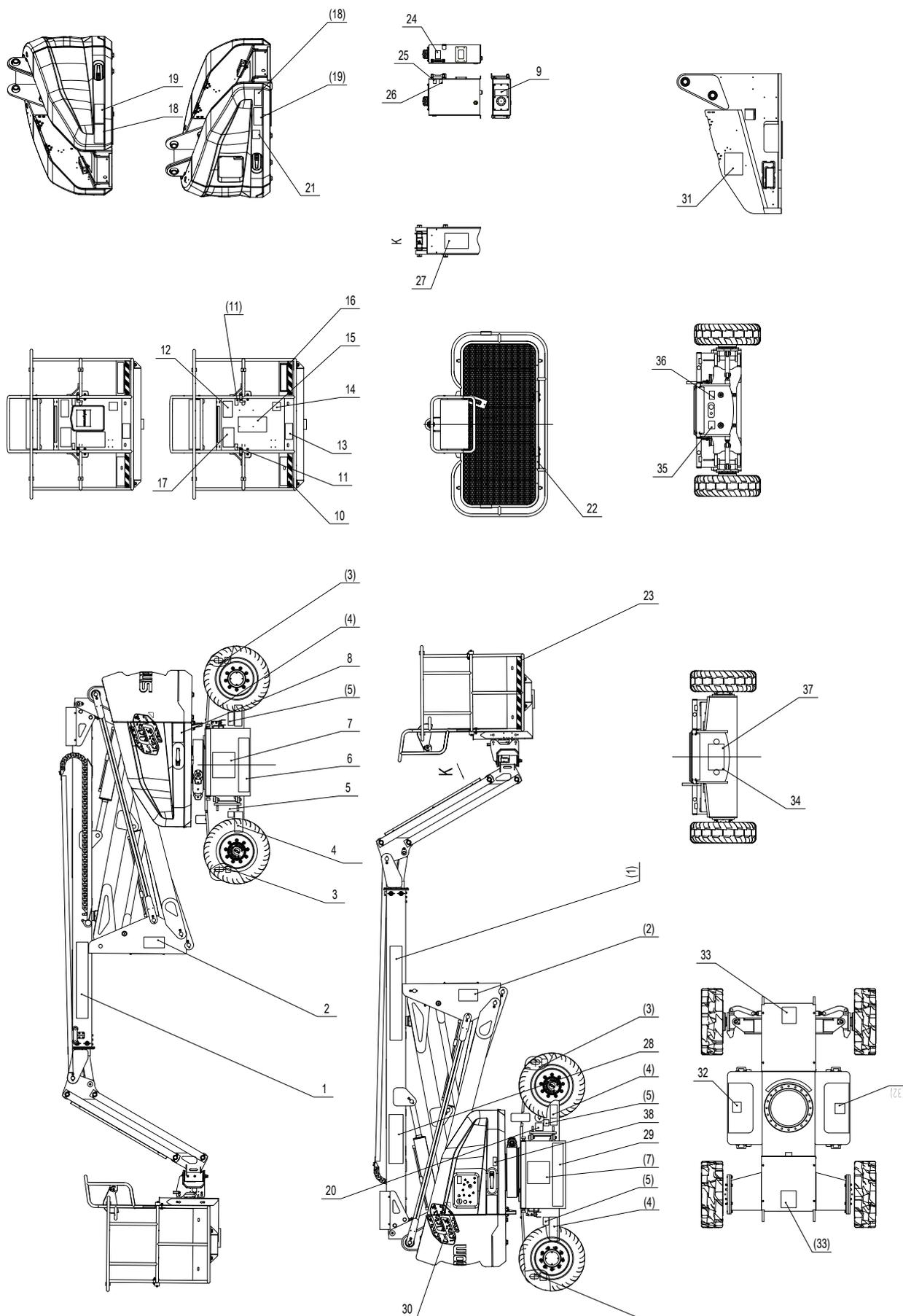
Этикетка/табличка (CE)-GTZZ16EJ



№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
	103005000004	Знак -- Рисунок товарного знака-GTZZ16EJ16EJ	1	
1	105001100068	Черно-белый логотип - sinoboomb (маленький)	2	
2	104011100011	Знак -- Опасность прищемить руку	2	
3	104011100002	Знак -- Подъемная точка	4	
4	104011100001	Знак -- Опасность опрокидывания (шина)	4	
5	104011100004	Знак -- Колесная нагрузка	4	
6	103003100009	Знак -- Website	1	
7	103003100014	Знак -- Зеленый цикл	2	
8	104011100006	Знак -- Осмотр отсека	2	
9	104009100022	Маркировка гидравлического масла (на английском языке)	1	
10	104010100015	Знак -- ветровая скорость и ручная тяга	1	
11	101016100030	Знак -- Точка привязки анкера (EN)	2	
12	104011100009	Знак -- Прочтите руководство по эксплуатации	1	
13	104011100019	Табличка - держитесь подальше от вращающейся рабочей платформы	1	
14	104011100017	Знак -- Педальный переключатель	1	
15	104011100020	Знак -- Общая безопасность	1	
16	104008100011	Знак -- Максимальная нагрузка 230 кг	1	
17	104011100015	Знак -- Сигнализация о наклоне	1	
18	104011100007	Знак -- Опасность опрокидывания	2	
19	104011100013	Знак -- Опасность прищемить руку	2	
20	104011100016	Знак -- Выключатель аварийной остановки	1	
21	101016100034	Табличка - шум 72 дБ	1	
22	104011100021	Знак -- Осторожно, руки! (прочтите руководства)	4	
23	216060000002	Желто-черная диагональная сигнальная лента	4	
24	104010100021	Табличка - отверстие для заправки гидравлического масла	1	
25	104011100010	Знак -- Уровень гидравлического масла (высокий)	1	
26	104011100003	Знак -- Уровень гидравлического масла (низкий)	1	
27	104011100012	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
28	103003100005	Табличка - GTZZ16EJ	1	
29	103003100015	Знак -- Горячая линия по продажам за границу	1	
30	105021100006	Логотип на обложке (маленький)	2	
31	103006103000	Табличка - аварийный спуск	1	
32	101012100001	Табличка - пользоваться огнем строго воспрещается	2	
33	103003100006	Знак -- Стрела	2	
34	215050000001	Заклепка с сердечником 3×8-ZnD GB/T 12618.2	4	
35	101012100010	Табличка - опасность поражения током	1	

№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
36	101012100014	Табличка - напряжение зарядки	1	
37	104011100028	Табличка CE	1	

Этикетка/табличка (ANSI)-GTZZ16EJ



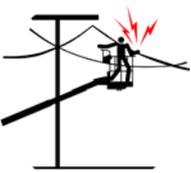
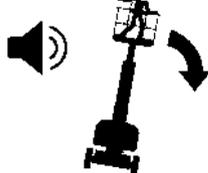
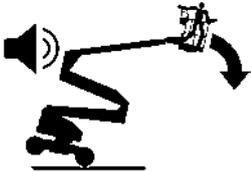
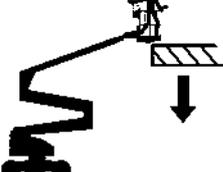
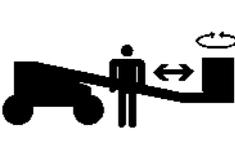
№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
	103007103004	Знак -- Рисунок товарного знака-GTZZ16EJ	1	
1	105001100068	Черно-белый логотип - sinoboomb (маленький)	2	
2	104011100011	Знак -- Опасность прищемить руку	2	
3	104011100002	Знак -- Подъемная точка	4	
4	104011100001	Знак -- Опасность опрокидывания (шина)	4	
5	103007103003	Табличка - допускаемое давление на грунт 6040 кг	4	
6	103003100009	Знак -- Website	1	
7	103003100014	Знак -- Зеленый цикл	2	
8	104011100006	Знак -- Осмотр отсека	2	
9	104009100022	Маркировка гидравлического масла (на английском языке)	1	
10	103007103002	Табличка - опасность опрокидывания	1	
11	101016100030	Знак -- Точка привязки анкера (EN)	2	
12	104011100009	Знак -- Прочтите руководство по эксплуатации	1	
13	104011100019	Табличка - держитесь подальше от вращающейся рабочей платформы	1	
14	104011100017	Знак -- Педальный переключатель	1	
15	104011100020	Знак -- Общая безопасность	1	
16	103007103001	Знак -- Максимальная нагрузка 230 кг	1	
17	104011100015	Знак -- Сигнализация о наклоне	1	
18	104011100007	Знак -- Опасность опрокидывания	2	
19	104011100013	Знак -- Опасность прищемить руку	2	
20	104011100016	Знак -- Выключатель аварийной остановки	1	
21	101016100034	Табличка - шум 72 дБ	1	
22	104011100021	Знак -- Осторожно, руки! (прочтите руководства)	4	
23	216060000002	Желто-черная диагональная сигнальная лента	4	
24	104010100021	Табличка - отверстие для заправки гидравлического масла	1	
25	104011100010	Знак -- Уровень гидравлического масла (высокий)	1	
26	104011100003	Знак -- Уровень гидравлического масла (низкий)	1	
27	104011100012	Знак -- Опасность прищемить руку	1	
28	103003100005	Табличка - GTZZ16EJ	1	
29	103003100015	Знак -- Горячая линия по продажам за границу	1	
30	105021100006	Логотип на обложке (маленький)	2	
31	103006103000	Табличка - аварийный спуск	1	
32	101012100001	Табличка - пользоваться огнем строго воспрещается	2	
33	103003100006	Знак -- Стрела	2	
34	215050000012	Заклепка с сердечником 4x8-ZnD GB/T 12618.2	4	
35	101012100010	Табличка - опасность поражения током	1	

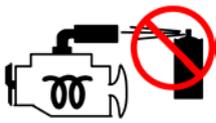
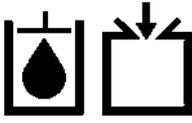
Проверка этикеток/табличек

№ п/п	Номер детали	Пояснение	Количество	Примечания
36	101012100014	Табличка - напряжение зарядки	1	
37	103007103000	Табличка ANSI	1	
38	101040103015	Табличка - время годовой проверки	1	

Приложение 1: Определение знаков безопасности

Таблица условных знаков

 Прочтите руководство по техническому обслуживанию	 Только 1 человек может привязать якорь.	 Скорость ветра	 Опасность химического ожога	 Подложите клин для подпорки колеса
 Прочтите руководства по эксплуатации	 Добавьте смазочное средство	 Наденьте рабочую обувь, во избежание опасных производственных травм.	 Опасность нагнетания жидкости высокой температуры и высокого давления	 Ветер
 Степень шума	 Опасность ожога	 Держитесь на безопасном расстоянии от высоких температур	 Вытяните, чтобы открыть, нажмите, чтобы закрыть	 Натажие ногой -- включение, отпусkanie -- выключение
 Уровень гидравлического масла - низкий	 Уровень гидравлического масла - высокий	 Температура	 Замена колесом с одинаковой спецификацией	 Обслуживание отсека может быть проведено только обученным лицом
 Опасность поражения током на платформе	 Опасность поражения током на земле и платформе	 Неровная земля, опасность опрокидывания	 Неровная земля, опасность опрокидывания	 Применение оборудования под сильным ветром либо прерывистым ветром
 Применение оборудования под сильным ветром либо прерывистым ветром	 Опасность опрокидывания при втягивании или вталкивании предмета вне платформы	 Опасность опрокидывания при подвеске предмета вне платформы	 Поставить лестницу либо строительные леса на платформе, опасность опрокидывания	 Платформа спускается, опасность удара расширяемой платформы с препятствующими предметами под платформой
 Платформа поднимается, опасность удара головы верхними препятствующими предметами	 Платформа поднимается, опасность зажимания рук верхними препятствующими предметами	 Подъем на платформу, опасность падения	 Подъем на часть стрелы, опасность падения	 Держитесь на расстоянии от вращающейся платформы

 <p>Опасность взрыва электрического предпускового подогрева двигателя</p>	 <p>Запрещается использование эфира или других вспомогательных средств запуска в машинах, оборудованных термоэлектрическими модулями.</p>	 <p>Опасность взрыва топлива</p>	 <p>Наденьте защитную одежду и защитные очки</p>	 <p>К разборке и ремонту оборудования допускаются только специалисты по ремонту.</p>
 <p>Боковая сила</p>	 <p>Опасность поражения электрическим током</p>	 <p>Опасность взрыва аккумулятора</p>	 <p>Строго запрещено пользоваться огнем</p>	 <p>Строго запрещено пользоваться огнем</p>
 <p>Точка подъема</p>	 <p>Точка завязки веревки</p>	 <p>Нагрузка колес к земле</p>	 <p>Отверстие для заправки гидравлического масла</p>	 <p>Грузоподъемность платформы</p>
 <p>Запрещено использовать поврежденные шнуры питания.</p>	 <p>Инструмент и тяжеловес</p>	 <p>Быстро/высокая скорость</p>	 <p>Медленно/низкая скорость</p>	 <p>Клаксон</p>

Приложение 2. Таблица записи подготовительных работ перед отправкой

Таблица записи подготовительных работ перед отправкой			
Тип продукции			
Заводский номер			
Пункты проверки	ДА/Оборудование находится в хорошем состоянии	НЕТ/Оборудование повреждено либо имеет неисправности	ОТРЕМОНТИРОВАНО/Оборудование уже отремонтировано
Проверка перед эксплуатацией			
Процедура обслуживания			
Проверка функционирования			
Покупатель/арендатор оборудования			
Подпись лица, выполнившего проверку			
Дата контроля			
Должность лица, выполнившего проверку			
Организация лица, выполнившего проверку			
<p>Описание:</p> <p>1. Подготовка перед сдачей включает осмотр перед сдачей, проведение процедуры технического обслуживания и программы испытаний.</p> <p>2. Внесение записей о результатах в данную форму. После заполнения каждой части, следует ставить отметку в соответствующем поле.</p> <p>3. Запись результатов проверки. Если результат какой-либо проверки отмечается как «No (НЕТ)», то необходимо прекратить использование машины. После ремонта, необходимо выполнить повторную проверку, и поставить отметку в поле «REPAIRED (ОТРЕМОНТИРОВАНО)».</p>			

Приложение 3. Отчет о проверке технического обслуживания

Отчет о проверке технического обслуживания				
Тип продукции				
Заводской номер				
Программа проверки А				
Пункт	ДА/Оборудование находится в хорошем состоянии	НЕТ/Оборудование повреждено либо имеет неисправности	ОТРЕМОНТИРОВАНО /Оборудование уже отремонтировано	Описание вопроса
A-1. Проверка всех руководств				
A-2. Проверка маркировки				
A-3. Проверка поврежденных, ослабленных или утерянных деталей				
A-4. Проверка уровня гидравлической жидкости				
A-5. Проверка утечки гидравлического масла				
A-6. Проверка функционирования				
A-7. Проверка уровня заряда аккумулятора				
A-8. Проверка концевого выключателя подъема				
A-9 Обслуживание по истечении 30 дней				
Программа проверки В				
Пункт	ДА/Оборудование находится в хорошем состоянии	НЕТ/Оборудование повреждено либо имеет неисправности	ОТРЕМОНТИРОВАНО /Оборудование уже отремонтировано	Описание вопроса
B-1. Проверка проводов и кабелей				
B-2. Проверка аккумулятора				
B-3. Проверка ободьев и шин колес и их крепежных деталей				
B-4. Проверка гидравлического масла				
B-5. Проверка тормозного устройства				
B-6. Проверка функционирования ручного растормаживания тормозного устройства				
B-7. Проверка соединительных болтов поворотной опоры				
B-8. Поворотная опора с дистанционной смазкой				
B-9. Проверка воздушного фильтра бака гидравлического масла				
B-10. Заменить фильтр высокого давления				
B-11. Проверка уровня масла в приводном редукторе				
B-12. Проверка уровня масла в роторном редукторе				
B-13. Проверка времени движения каждой стрелы				

Отчет о проверке технического обслуживания

В-14. Проверка скорости хода				
В-15. Проверка функции аварийного спуска				
В-16. Проверка системы защиты от наклона				

Программа проверки С

Пункт	ДА/Оборудование находится в хорошем состоянии	НЕТ/Оборудование повреждено либо имеет неисправности	ОТРЕМОНТИРОВАНО /Оборудование уже отремонтировано	Описание вопроса
С-1. Замена воздушного фильтра бака гидравлического масла				
С-2. Проверка системы взвешивания				

Программа проверки D

Пункт	ДА/Оборудование находится в хорошем состоянии	НЕТ/Оборудование повреждено либо имеет неисправности	ОТРЕМОНТИРОВАНО /Оборудование уже отремонтировано	Описание вопроса
D-1. Проверка ползунка стрелы				
D-2. Смазка поворотного подшипника и механизма поворота поворотной платформы				
D-3. Замена гидравлической жидкости				
D-4. Замена всасывающего масляного фильтра бака гидравлического масла				
D-5. Проверка ключевых конструкционных изделий				

Пользователь	
Подпись лица, выполнившего проверку	
Дата контроля	
Должность лица, выполнившего проверку	
Организация лица, выполнившего проверку	

Мы всегда стараемся достичь новых успехов



Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

пров. Хунань, г. Чанша, высокотехнологичный производственный технопарк пос. Нинсян, восточное шоссе Цзиньчжоу, №128

☎ 0086-400-601-5828 (консультация по продуктам) / 0731-87116333 (послепродажное обслуживание) /
0086-400-608-1289 (послепродажное обслуживание)

✉ info@sinoboom.com.cn / info@sinoboom.com

🏠 www.sinoboom.com.cn/www.sinoboom.com

Дочерняя компания в Северной Америке

Sinoboom North American LLC

310 Mason Creek Drive
unit #100
Katy, TX 77450, US
Телефон: (281) 729-5425
E-mail: info@sinoboom.us

Дочерняя компания в Австралии

Sinoboom Intelligent Equipment Pty Ltd.

50/358 Clarendon St, South Melbourne
VIC 3205, Australia
E-mail: au@sinoboom.com

Дочерняя компания в Европе

Sinoboom B.V.

Nikkelstraat 26, NL-2984 AM Ridderkerk,
The Netherlands
Tel: +31 180 225 666
E-mail: info@sinoboom.eu

Дочерняя компания в Сингапуре

Star Access Solutions Pte. Ltd.

112 Robinson Road #03-01 Robinson 112
Singapore 068902

Дочерняя компания в Южной Корее

Sinoboom Korea Co., Ltd.

95, Docheong-ro, Yeongtong-gu, Suwon-si,
Gyeonggi-do, Republic of Korea
Tel: 010-8310-8026
E-mail: ka1@sinoboom.com